



Baru bertemu Jokowi pada majlis CAPEO 37 di Jakarta, baru-baru ini.



Baru pada perasmian jajaran SSLR.

# SSLR hubungkan Sarawak dan Sabah ke Kalimantan

**Sosioekonomi Borneo bakal dipertingkatkan**

Oleh Haryani Ngah

aryani@bh.com.my

Pengguna dari Miri ke Lawas

yang melalui jajaran Lebuhraya

Pan Borneo sebelum ini, perlu ber-

henti di Japan pos kawalan imig-

resen sempadan Malaysia-Brunei

untuk sampai ke destinasi.

Bagaimanapun, keadaannya

akan berubah dengan adanya

Rangkaian Jalan Sarawak-Sabah

(SSLR). SSLR adalah satu jajaran jalan

raya yang menyediakan akses

menghubungkan kawasan pedala-

man Sarawak dari Ulu Baram di

ke Limbang dan Long Semado

was tanpa melalui Brunel.

akan menghubungkan 14 ban-

dar utama di kawasan pedalaman

Sarawak dan Sabah dengan pan-

jang keseluruhan jajaran sepan-

jang 425 kilometer (km) memba-

bitkan 250km jalan utama dari

Lawas ke Long Lama dan 175km

jalan susur yang menghubungkan

Long Semado, Ba' Kelalan, Bario

Long Pesia dan Nanga Mendamit.

Menteri Kerja Raya, Baru Bian

berkata selama lebih 56 tahun se-

lepas pembentukan Malaysia, ini

adalah julung kalinya Kerajaan

Persekutuan meluluskan projek

pembinaan jalan raya bertar yang

menghubungkan kawasan pedala-

man Sarawak dan Sabah, bagi

menggantikan laluan balak sedia-

ada.

"Selama lebih 56 tahun hanya ber-

mimpi dan terus bermimpi untuk

mendapatkan jalan bertar dan se-

karang impian kami tercapai.

lan raya yang tidak perlu melalui

pemeriksaan keselamatan sempa-

dan di pos kawalan imigresen Ma-

laysia-Brunei sebanyak lapan ka-

li, sekiranya menggunakan jaja-

ran jalan pantai sedia ada dan

jajaran Lebuhraya Pan Borneo.

"Masalah berkaitan imigresen

di pintu sempadan yang membe-

lenggu pengguna jalan raya di sini

akan ditangani sekali gus mening-

katkan keselamatan, keselamatan

dan taraf perhubungan jalan raya

kepada rakyat setempat," katanya

dalam temu bual khas di Keme-

nterian Kerja Raya.

Pada pertemuan itu, Baru sem-

pat menyelit kisah zaman perse-

kolahannya yang sukar dan me-

ngambil masa tiga hingga empat

hari berjalan kaki dari Ba' Kelalan

ke Sekolah Menengah Kebangsa-

an Lawas iaitu sekolah paling

hampir dengan kawasan tempat

tinggalnya. Berikut kesukaran

itu, beliau hanya pulang setahun

sekali sahaja.

Jarak sekolah ke kampungnya

adalah sejauh 100km. Jika sebelum

ini beliau perlu meredah hutan

serta menaiki dan menuruni bukit

untuk sampai ke sekolah, keadaan

kemudian berubah sedikit dengan

adanya laluan balak.

Bagi melalui laluan balak me-

reka perlu menaiki kereta pacuan

empat roda (4WD) yang mengambil

masa mengambil masa 4 hingga 5

jam untuk sampai ke Lawas.

"Apabila SSLR siap, perjalanan

yang sebelum ini mengambil ma-

sa panjang dapat dipendekkan ke

pada sejam sahaja. Malah, pelajar

sekolah tidak perlu lagi tinggal di

asrama, sebaliknya dapat berul-

ang pergi dan balik.

"Dengan terlaksananya projek

ini, pergerakan kita akan menjadi

lebih mudah, cepat dan selamat,

malah kereta Kancil pun boleh

digunakan untuk memasuki ka-

wasan pedalaman ini," katanya.

Jajaran SSLR ini dijangka akan

mentransformasikan taraf sosio-

ekonomi dan kualiti hidup pendu-

## Rangkaian Jalan Sarawak-Sabah (SSLR)

» Panjang Keseluruhan: 425km

» Tempoh pembinaan: 6-10 tahun

» Anggaran Kos: RM5.2 bilion

» Menghubung 14 bandar utama kawasan

pedalaman Sarawak dan Sabah

» Jalan darat berturap pertama sejak 1963

### PAKEJ 1

» Lawas ke Kg Pa' Berunt sepanjang

90km.

» Kos Projek RM1.2 bilion secara

reka dan bina

» Jalan tunggal 2 hala

(2 lane single carriageway)

» Piawai jalan raya JKR R3

» Tempoh pembinaan dijangka

bermula Mei 2020 hingga 2024

### PAKEJ 2

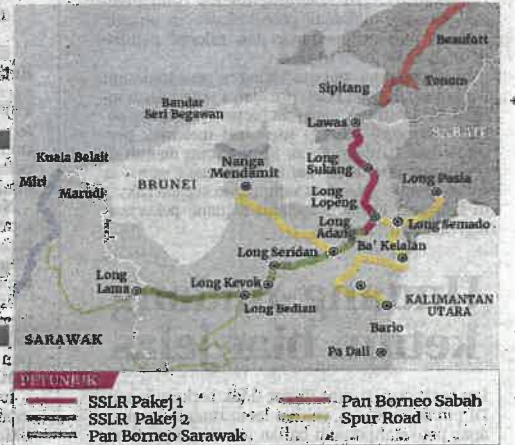
» Kg Pa' Berunt ke Long Lama

sepanjang 160km dan Spur Road

sepanjang 175km

» Pengumuman pembinaan secara

berperingkat



duk di kawasan sepanjang jajaran

SSLR ini, terutama Lawas.

Pembangunan infrastruktur jal-

an raya berimpak tinggi ini ada-

lah titik tolak transformasi ka-

wasan ini yang akan meletakkan

nya sama tinggi dengan wilayah

lain yang sudah lama berada di

hadapan ketika ini.

Kewujudan jajaran ini adalah si-

gnifikan dalam membawa pem-

bangunan infrastruktur lain se-

perti pendidikan, kesihatan, be-

kalan air dan elektrik serta me-

macu kemajuan di kawasan ini.

Rakyat di sini akan menikmati

kemudahan asas berkualiti yang

sudah lama dikecapi oleh rakyat

di kawasan lain.

Selain itu, jajaran SSLR yang akan

bermula di Lawas dan berakhir di

Long Lama ini, pastinya akan men-

jadi pemangkin ekonomi baharu di

kawasan ini menerusi eko-pelancon-

gan dan agro-pelancongan.

Di samping itu, projek SSLR ini

juga adalah bahagian penting da-

lam pelan Jaringan Jalan Raya

Trans Borneo yang akan meleng-

kapkan rangkaian jalan raya di

Borneo dan menambahkan kes-

eluruhan kawasan pedalaman

di Sarawak dan Sabah ke Brunel

dan Kalimantan, Indonesia.

Cadangan Indonesia, menem-

patkan ibu negara baharu di Ka-

limantan, memberi impak positif

kepada Trans Borneo.

"Pada 11 September lalu, saya ada

berjumpa dengan Presiden Indone-

sia, Joko Widodo dan dimaklumkan

perpindahan ibu negara Indonesia

ke Kalimantan akan mengambil

masa empat tahun dan dijangka

akan berpindah pada 2024.

"Perpindahan akan memberi

impak kepada pembangunan di

kawasan sempadan," katanya.

Pada pertemuan yang berlang-

sung sempena Majlis CAPEO 37 di

Jakarta itu, Baru dan Joko turut

membincangkan beberapa perka-

ra strategik berhubung sosio-eko-

nomi Malaysia-Indonesia dan Pu-

lau Borneo.

Malah, Baru turut menzahirkan

pendapat kepada Joko mengenai pen-

tingnya kerjasama dua hala pemba-

ngunan infrastruktur, selaras dengan

Pelan Lebuhraya Trans-Borneo.

Katanya, kementerian juga ber-

sedia berkerjasama dengan Indone-

sia dalam pembangunan jaja-

ran Trans-Borneo yang menghu-

bungkan Sabah, Sarawak, Brunel

dan Kalimantan.

Banyak manfaat dapat dinikmati

antaranya daripada hal perdagaa-

ngan, pelaburan, perindustrian dan

pelancongan di Kepulauan Borneo,

khususnya Sarawak dan Sabah.

Projek SSLR dijangka dapat di-

mulakan di tapak bermula pada

Jun 2020 dan siap sepenuhnya

pada 2024.

"Saya yakin dan percaya projek

berimpak tinggi ini akan memberi

banyak manfaat serta merubah

sosioekonomi penduduk Lawas

khususnya dan seluruh rakyat Sa-

rawak secara amnya," katanya.