



K E M E N T E R I A N   K E R J A   R A Y A

---

# KENYATAAN MEDIA

## STATUS KEMAJUAN PROJEK LEBUHRAYA PAN BORNEO (LPB) SABAH FASA 1B

**KINABATANGAN, SABAH** – Yang Berhormat Datuk Seri Dr. Ahmad Maslan, Timbalan Menteri Kerja Raya Malaysia hari ini telah memulakan Program Turun Padang (TURPA) pertama bagi tahun 2026 bagi menyambut Perutusan YAB Perdana Menteri 2026 dengan meninjau pelaksanaan Projek Lebuhraya Pan Borneo Sabah Fasa 1B, yang melibatkan dua pakej kerja utama iaitu:

- Pakej Kerja 25 (WP25) – Projek Menaik Taraf Jalan dari Kampung Perpaduan Datuk Moh ke Sukau sepanjang 14.97 kilometer; dan
- Pakej Kerja 26 (WP26) – Projek Menaik Taraf Jalan dari Sukau ke Kampung Lot M sepanjang 18 kilometer.

2. TURPA ini juga turut melibatkan peninjauan kerja-kerja *Emergency Major Repair* di jajaran jalan sedia ada yang mengalami kerosakan teruk akibat penggunaan jangka panjang yang padat sebelum Projek Lebuhraya Pan Borneo dilaksanakan.

3. Sehubungan itu, kerja-kerja pembaikan kecemasan tersebut dilaksanakan menggunakan peruntukan Provisional Sum dalam kontrak, melibatkan kos sebanyak RM8 juta bagi Pakej Kerja 25 (WP25) yang dilaksanakan oleh *JAD Reka Kaya Sdn. Bhd.*, dan RM10 juta bagi Pakej Kerja 26 (WP26) yang dilaksanakan oleh *PWMW Construction Sdn. Bhd.* Langkah ini diambil bagi memastikan keadaan jalan sedia ada dapat diperbaiki secara sementara demi keselamatan dan keselesaan pengguna jalan raya, sementara kerja pembinaan jalan kekal diteruskan secara berperingkat selaras dengan perancangan projek serta penyelarasan berterusan bersama Jabatan Kerja Raya Sabah dan pihak kontraktor pelaksana.

4. Skop kerja bagi WP25 merangkumi kerja-kerja menaik taraf jalan sedia ada, pembinaan persimpangan bertingkat, serta kerja-kerja sokongan lain termasuk sistem saliran dan pembaikan struktur jalan. Sementara itu, WP26 melibatkan kerja-kerja menaik taraf jajaran jalan sedia ada, pembinaan jambatan serta persimpangan utama bagi melengkapkan rangkaian Lebuhraya Pan Borneo di kawasan Kinabatangan.

5. Secara keseluruhan, kedua-dua pakej kerja ini merupakan sebahagian daripada usaha strategik Kerajaan MADANI untuk menyediakan rangkaian jalan raya yang lebih selamat, cekap dan berdaya tahan demi kebajikan serta keselamatan rakyat, khususnya penduduk setempat dan pengguna jalan raya yang terkesan secara langsung dengan aktiviti pembinaan projek infrastruktur berskala besar, di samping

membantu mengurangkan kesesakan trafik serta meningkatkan kesalinghubungan antara kawasan perumahan, perindustrian dan pusat ekonomi.

6. KKR akan terus memastikan kualiti pembinaan, keselamatan tapak serta keselamatan pengguna jalan raya sentiasa diutamakan. Apabila siap sepenuhnya kelak, Projek Lebuhraya Pan Borneo Sabah Fasa 1B ini dijangka dapat meningkatkan mobiliti penduduk serta merangsang pertumbuhan ekonomi tempatan di Daerah Kinabatangan dan Negeri Sabah secara keseluruhan.

7. KKR merancang untuk memperhebatkan lagi sesi TURPA di tahun 2026 berbanding 94 TURPA di tahun 2025 serta mempertingkatkan kualiti pemantauan dan penyelesaian masalah di tapak bagi memastikan projek pembinaan dapat disiapkan dan dimanfaatkan rakyat secepat mungkin mengikut jadual. Pendekatan proaktif ini penting bagi mengelakkan kelewatan serta memastikan tiada projek yang diklasifikasikan sebagai "projek sakit".

#Tamat#

**KEMENTERIAN KERJA RAYA**  
**10 JANUARI 2026**

#KearahKesejahteraanRakyat  
#JasaKepadaRakyat  
#MYJALAN  
#Jalankitatanggunjawabkita  
#KerajaanMADANI  
#MADANIbekerja  
#LebuhrayaPanBorneo