



K E M E N T E R I A N K E R J A R A Y A

KENYATAAN MEDIA

PEMANTAUAN RAPI DAN BERTERUSAN BAGI MENYEGERAKAN PELAKSANAAN PROJEK INFRA RAKYAT

ALOR SETAR, KEDAH –YB Datuk Seri Ahmad Maslan, Timbalan Menteri Kerja Raya hari ini telah mempengerusikan Mesyuarat Pemantauan Projek Pembinaan Infra Rakyat Kementerian Pelanggan Bilangan 3 Tahun 2025. Mesyuarat berkala ini dilakukan bagi memastikan projek pembangunan fizikal dipantau secara rapi dan berterusan selari dengan hala tuju Kementerian Kerja Raya (KKR) 2025 iaitu Sifar Projek Sakit, Projek disiapkan lebih awal (AOT – Ahead of Time) dan Sifat kemalangan di tapak pembinaan selaras dengan gesaan YAB Perdana Menteri bagi menyegerakan pembinaan infra rakyat.

2. Bagi tahun 2025 setakat 30 September 2025, sebanyak 2,220 projek fizikal pembinaan dengan kos projek bernilai RM114.85 bilion telah diamanahkan kepada Jabatan Kerja Raya (JKR) Malaysia selaku agensi teknikal negara. Daripada jumlah tersebut, sebanyak 911 projek atau 41% berada di peringkat pra-pembinaan, manakala 865 projek atau 39% dalam fasa pembinaan. Selebihnya adalah projek berstatus kerja awalan dan projek siap (termasuk yang dalam kategori DLP - Tempoh Tanggungan Kecacatan).

3. Selain itu, terdapat sebanyak 7,274 bilangan kerja dengan nilai kerja berjumlah RM9.255 bilion berada dalam kategori penyenggaraan, pemulihan, ubah suai dan naik taraf (PPUN). Untuk rekod, JKR Malaysia telah berjaya menyiapkan dan menyerahkan 254 projek fizikal pembinaan kepada kementerian pelanggan dengan kos projek bernilai RM5.50 bilion yang merangkumi projek RMK-9 hingga RMK-12.

4. Daripada 865 projek yang sedang dalam fasa pembinaan, sebanyak 841 projek berada di bawah seliaan JKR Malaysia, manakala 24 projek lagi melibatkan sekolah daif berada di bawah seliaan JKR Sabah dan JKR Sarawak. Projek-projek ini dimiliki pelbagai kementerian termasuk Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM), Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM), Kementerian Kemajuan Desa dan Wilayah (KKDW), Jabatan Perdana Menteri (JPM), Kementerian Pertahanan (MINDEF), Kementerian Pendidikan Tinggi (KPT) dan kementerian lain.

5. Sebanyak 519 projek atau 23.38% yang diselia oleh JKR Malaysia sedang berjalan lancar dimana 253 projek (29.25%) berada dalam kategori Awal Dari Jadual (*Ahead of Time*) dan 266 projek (30.75%) pula dalam kategori Mengikut Jadual.

6. Antara penyebab utama yang mempengaruhi jadual pelaksanaan projek adalah isu kontraktor (69%) seperti kemahiran mengurus projek, masalah aliran kewangan serta isu kekurangan tenaga kerja dan bahan binaan di tapak. Selain itu, perubahan skop oleh pihak Kementerian Pelanggan dan kelewatan kelulusan/keputusan pihak pelanggan direkodkan sebanyak 6%. Isu-isu lain (21%) ialah isu pengambilan balik tanah dan bayaran pampasan, masalah kelulusan dan kelewatan pengalihan utiliti seperti air, elektrik, pembentungan dan telekomunikasi serta masalah cuaca dan bencana alam. Masalah disebabkan perubahan reka bentuk atau tambahan skop kerja hanya

menyumbang sekitar 4% sahaja.

7. Bagi menangani isu kelewatan dan masalah dalam pelaksanaan projek-projek kerajaan, JKR telah melaksanakan beberapa inisiatif strategik yang melibatkan penggunaan teknologi iaitu penggunaan Building Information Modelling (BIM) dan penggunaan Sistem Modular & Pre-Cast dalam Projek Kerajaan.

8. KKR melalui JKR komited untuk memperbaiki metodologi perancangan, pelaksanaan dan pemantauan projek secara berterusan. Kontraktor yang bermasalah akan dimasukkan ke dalam pangkalan data untuk memastikan tiada lantikan ulangan di masa hadapan di samping mengetatkan lagi penilaian kewangan kontraktor. KKR juga akan mengaplikasikan digitalisasi dan teknologi ICT dalam memantau dan mengatasi halangan yang timbul di tapak binaan. Mekanisme Amaran Awal dan Kewaspadaan (*Alert and Early Warning Mechanism*) akan diterapkan agar projek bermasalah dapat dikenal pasti secepat mungkin sebelum ia berubah menjadi projek sakit.

9. Kejayaan dalam pelaksanaan sesebuah projek pembinaan dan penyenggaraan memerlukan persefahaman dan kerjasama erat antara Pegawai Penguasa Projek, JKR, Perunding, Kontraktor dan agensi Kerajaan yang terlibat. Pengurusan yang cekap dalam aspek perancangan dan pengurusan projek rentas agensi Kerajaan seperti penyaluran kewangan dan pengalihan utiliti, pemantauan rapi dan berterusan serta aspek keselamatan di tapak pembinaan merupakan kunci utama dalam memastikan projek infra rakyat dilaksanakan dengan teratur dan segera bertepatan dengan teras utama Malaysia MADANI.

#Tamat#

KEMENTERIAN KERJA RAYA
Oktober 2025

#KementerianKerjaRaya
#KKR
#KearahKesejahteraanRakyat
#JKR
#JasaKepadaRakyat
#KerajaanMADANI
#MADANIBekerja