



K E M E N T E R I A N K E R J A R A Y A

KENYATAAN MEDIA

PEMANTAUAN RAPI DAN BERTERUSAN BAGI MENYEGERAKAN PELAKSANAAN PROJEK INFRA RAKYAT

TAIPING, PERAK –YB Datuk Seri Ahmad Maslan, Timbalan Menteri Kerja Raya hari ini telah mempengerusikan Mesyuarat Pemantauan Projek Pembinaan Infra Rakyat Kementerian Pelanggan Bilangan 2 Tahun 2026. Mesyuarat berkala ini dilakukan bagi memastikan projek pembangunan fizikal dipantau secara rapi dan berterusan selari dengan hala tuju Kementerian Kerja Raya (KKR) 2025 iaitu Sifar Projek Sakit, Projek disiapkan lebih awal (AOT – Ahead of Time) dan Sifat kemalangan di tapak pembinaan selaras dengan gesaan YAB Perdana Menteri bagi menyegerakan pembinaan infra rakyat.

2. Bagi tahun 2026 setakat 28 April 2026, sebanyak 2,497 projek fizikal pembinaan dengan kos projek bernilai RM133.897 bilion telah diamanahkan kepada Jabatan Kerja Raya (JKR) Malaysia selaku agensi teknikal negara. Daripada jumlah tersebut, sebanyak 1,181 projek atau 47% berada di peringkat pra-pembinaan, manakala 851 projek atau 34% dalam fasa pembinaan. Selebihnya adalah projek berstatus kerja awalan dan projek siap (termasuk yang dalam kategori DLP - Tempoh Tanggungan Kecacatan). Selain itu, terdapat sebanyak 4,405 bilangan kerja dengan nilai kerja berjumlah RM6.123 bilion berada dalam kategori penyenggaraan, pemulihan, ubah suai dan naik taraf (PPUN).

3. Untuk rekod, pada tahun 2026 sehingga kini JKR Malaysia telah berjaya menyiapkan (telah CPC) sebanyak 60 projek fizikal pembinaan kepada kementerian pelanggan dengan kos projek bernilai RM2.436 bilion yang merangkumi projek RMK-9 hingga RMK-12.

4. Daripada 851 projek yang sedang dalam fasa pembinaan, sebanyak 828 projek berada di bawah seliaan JKR Malaysia, manakala 23 projek lagi melibatkan sekolah daif berada di bawah seliaan JKR Sabah dan JKR Sarawak. Projek-projek ini dimiliki pelbagai kementerian termasuk Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM), Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM), Kementerian Kemajuan Desa dan Wilayah (KKDW), Jabatan Perdana Menteri (JPM), Kementerian Pertahanan (MINDEF), Kementerian Pendidikan Tinggi (KPT) dan kementerian lain.

5. Sebanyak 454 projek atau 53.35% daripada 851 projek fasa pembinaan yang diselia oleh JKR Malaysia sedang berjalan lancar dimana 241 projek (28.32%) berada dalam kategori Awal Dari Jadual (Ahead of Time) dan 213 projek (25.03%) pula dalam kategori Mengikut Jadual.

6. Antara penyebab utama yang mempengaruhi jadual pelaksanaan projek adalah isu kontraktor (84%) seperti kemahiran mengurus projek, masalah aliran kewangan serta isu kekurangan tenaga kerja dan bahan binaan di tapak. Selain itu, isu-isu lain (16%) ialah isu pengambilan balik tanah dan bayaran pampasan, masalah kelulusan dan kelewatan pengalihan utiliti seperti air, elektrik, pembentungan dan telekomunikasi serta masalah cuaca dan bencana alam.

7. Jabatan amat memandang serius isu kelewatan pelaksanaan projek-projek pembangunan. Melalui pemantauan rapi oleh Pegawai Penguasa (SO) serta lawatan turun padang (TURPA) oleh pengurusan atasan JKR termasuk kepimpinan tertinggi KKR dengan memahami isu-isu yang berbangkit, masalah projek dapat diselesaikan dan didapati trend projek sakit telah menunjukkan penurunan daripada 6.81% pada Jun 2025 kepada 5.17% sehingga kini.
8. Bagi menangani isu kelewatan dan masalah dalam pelaksanaan projek-projek kerajaan, JKR telah melaksanakan beberapa inisiatif strategik yang melibatkan penggunaan teknologi iaitu penggunaan Building Information Modelling (BIM) dan penggunaan Sistem Modular & Pre-Cast dalam Projek Kerajaan.
9. KKR melalui JKR komited untuk memperbaiki metodologi perancangan, pelaksanaan dan pemantauan projek secara berterusan. Kontraktor yang bermasalah akan dimasukkan ke dalam pangkalan data untuk memastikan tiada lantikan ulangan di masa hadapan di samping mengetatkan lagi penilaian kewangan kontraktor. KKR juga akan mengaplikasikan digitalisasi dan teknologi ICT dalam memantau dan mengatasi halangan yang timbul di tapak binaan. Mekanisme Amaran Awal dan Kewaspadaan (*Alert and Early Warning Mechanism*) akan diterapkan agar projek bermasalah dapat dikenal pasti secepat mungkin sebelum ia berubah menjadi projek sakit.
10. Kejayaan dalam pelaksanaan sesebuah projek pembinaan dan penyenggaraan memerlukan persefahaman dan kerjasama erat antara Pegawai Penguasa Projek, JKR, Perunding, Kontraktor dan agensi Kerajaan yang terlibat. Pengurusan yang cekap dalam aspek perancangan dan pengurusan projek rentas agensi Kerajaan seperti penyaluran kewangan dan pengalihan utiliti, pemantauan rapi dan berterusan serta aspek keselamatan di tapak pembinaan merupakan kunci utama dalam memastikan projek infra rakyat dilaksanakan dengan teratur dan segera bertepatan dengan teras utama Malaysia MADANI.

#Tamat#

KEMENTERIAN KERJA RAYA

19 Mei 2026

#KementerianKerjaRaya
#KKR
#KearahKesejahteraanRakyat
#JKR
#JasaKepadaRakyat
#KerajaanMADANI
#MADANIBekerja