



KEMENTERIAN KERJA RAYA
MALAYSIA

KENYATAAN MEDIA

MALAYSIA KONGSI VISI MYJALAN KE PENTAS ANTARABANGSA

Saya berpeluang berkongsi pengalaman Malaysia berkaitan keselamatan dan penyelenggaraan jalan raya di pentas antarabangsa di hari pertama Kongres Jalan Sedunia ke-27 2023 anjuran Persatuan Tetap Kongres Jalan Antarabangsa (PIARC) yang berlangsung di Prague, Republik Czech dari 2 hingga 6 Oktober, 2023.

Bertemakan 'Together On The Road Again', kongres ini dirasmikan oleh Perdana Menteri Czech Republic, Petr Fiala dan Presiden Senat Czech Milos Vystrcil, melibatkan penyertaan lebih 22 negara.

Antara perkara penting yang saya bantangkan adalah visi dan inisiatif kempen MYJalan yang dilancarkan pada Ogos 2023 oleh Perdana Menteri, YAB Dato' Seri Anwar Bin Ibrahim. Kempen ini bertujuan untuk meningkatkan akauntabiliti dan menggalakkan kesedaran dalam kalangan pengguna jalan raya, pemain industri dan agensi kerajaan bahawa jalan raya adalah tanggungjawab bersama.

Dalam ucapan pembukaan yang disampaikan oleh Presiden PIARC Nazir Alli di kongres ini, beliau turut menegaskan keselamatan jalan raya adalah tanggungjawab bersama dan ini tentunya selari dengan semangat yang diangkat di dalam kempen MYJalan inisiatif Kementerian Kerja Raya (KKR) ini.

Kempen ini juga selaras dengan strategi Wawasan Sifar (Vision Zero) yang diperkenalkan oleh Sweden dan diimplementasikan oleh kebanyakan negara termasuk Malaysia dan Kesatuan Eropah (EU) sejak 2019 sebagai langkah ke hadapan untuk memastikan generasi akan datang mempunyai pemikiran yang berbeza daripada sebelumnya iaitu 'kemalangan boleh dicegah dan setiap kematian dalam kemalangan tidak boleh diterima'.

Unit Komunikasi Korporat | Kementerian Kerja Raya Malaysia

WWW.KKR.GOV.MY PRO@KKR.GOV.MY KEMENTERIAN KERJA RAYA KKR_MALAYSIA @MOWORKS KEMENTERIAN KERJA RAYA OFFICIAL

Tel : 03 8000 8000 / D.L : 03 2771 4616 / 4627 | Faks : : 03 2711 1101

Jalan Sultan Salahuddin,
50580 Kuala Lumpur



KEMENTERIAN KERJA RAYA
MALAYSIA
KENYATAAN MEDIA

Inisiatif kempen MYJalan ini juga menyokong visi Malaysia Madani iaitu masyarakat yang bertamadun, berkemahiran dan inklusif berdasarkan enam nilai teras iaitu Kemampanan, Kesejahteraan, Daya Cipta, Hormat, Keyakinan dan Ihsan.

Kempen ini juga bertindak sebagai usaha kolektif dan platform advokasi dalam mendidik pengguna jalan raya mengenai penyelenggaraan jalan. Aktiviti penyelenggaraan jalan adalah penting untuk mengawal kadar kerosakan dan memastikan perkhidmatan jalan berada pada tahap terbaik, seterusnya menjamin keselesaan dan keselamatan semua pihak.

Di bawah payung kempen ini, aplikasi MYJalan telah dilancarkan berpaksikan kepada dasar 'no wrong door policy'. KKR berusaha untuk menambah baik saluran aduan pengguna dan berfungsi sebagai sistem pemantauan penyelenggaraan jalan untuk mengatasi isu kritikal yang sering dihadapi pengguna, terutama jalan rosak atau berlubang.

Sehingga kini, aduan yang diterima melalui aplikasi ini adalah sepuluh kali ganda lebih tinggi daripada sebelumnya. Bagi KKR, ini merupakan satu perkembangan yang baik kerana ia menjadi bukti keprihatinan rakyat dan usaha proaktif Kerajaan dalam memastikan infrastruktur jalan dalam keadaan baik dan selamat.

Selain itu, saya juga membangkitkan komitmen Malaysia untuk mengimplementasikan Pelan Global Dekad Tindakan untuk Keselamatan Jalan Raya 2021–2030 (Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021–2030), dengan matlamat pihak berkuasa keselamatan jalan raya di Malaysia dapat mengintegrasikan usaha bersepadu, aktiviti dan inisiatif selaras dengan pelan berkenaan ke dalam dasar serta program yang diatur.

Komitmen ini diterjemahkan dalam Pelan Keselamatan Jalan Raya Malaysia 2022-2030 yang menggariskan rangka kerja yang mengandungi 10 bidang keutamaan termasuk pengurusan keselamatan jalan raya, kenderaan yang lebih selamat,

Unit Komunikasi Korporat | Kementerian Kerja Raya Malaysia

[WWW.KKR.GOV.MY](http://www.kkr.gov.my) PRO@KKR.GOV.MY [KEMENTERIAN KERJA RAYA](https://www.facebook.com/kementerian.kerja.raya) [KKR_MALAYSIA](https://www.instagram.com/kkr_malaysia) [@MOWORKS](https://www.tiktok.com/@moworks) [KEMENTERIAN KERJA RAYA OFFICIAL](https://www.youtube.com/channel/UCqW4l1v1v1v1v1v1v1v1v1v1)

Tel : 03 8000 8000 / D.L : 03 2771 4616 / 4627 | Faks : : 03 2711 1101

Jalan Sultan Salahuddin,
50580 Kuala Lumpur



KEMENTERIAN KERJA RAYA
MALAYSIA

KENYATAAN MEDIA

pengguna jalan raya yang lebih selamat, dan persekitaran pemanduan yang lebih selamat yang menumpukan kepada meningkatkan keselamatan jalan raya di Malaysia.

Selain itu, perkongsian saya turut menyentuh cabang teknikal, iaitu KKR, Jabatan Kerja Raya (JKR) dan Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM) terlibat secara aktif dalam aktiviti keselamatan jalan raya terutamanya dalam menghasilkan dokumen berkaitan kejuruteraan jalan raya. Antara dokumen yang dibangunkan ialah Audit Keselamatan Jalan Raya: Garis Panduan Audit Keselamatan Jalan Raya dan Projek Jalan Raya di Malaysia; Manual Kemudahan Keselamatan Jalan Raya, Garis Panduan Pemilihan Had Laju dan banyak lagi.

Pelan Tindakan Sistem Pengangkutan Pintar Malaysia (ITS) (2019-2023) juga telah ditubuhkan pada 2019 untuk memastikan teknologi baharu seperti Kecerdasan Buatan (AI) dan Internet Perkara (IoT) dibangunkan dan digunakan dengan cara yang menggalakkan keselamatan jalan raya termasuk perspektif kejuruteraan jalan raya. Beberapa sistem yang diusahakan dalam Rangka Tindakan adalah Sistem Pengurusan Trafik Moden, Sistem Kawalan Kenderaan Moden dan Sistem Pembayaran Elektronik.

Dalam pendidikan pula, saya turut berkongsi inisiatif Pusat Penyelidikan Pengangkutan di Universiti Malaya yang telah memperkenalkan program Sarjana baharu melalui kerja kursus, Sarjana Kejuruteraan Keselamatan Jalan Raya. Program ini relevan dengan keperluan semasa negara dalam menangani isu keselamatan jalan raya. Fokus program ini antara lain adalah untuk memberikan pengetahuan dan pendedahan yang mendalam kepada pembelajaran teori dan praktikal dalam keselamatan jalan raya seperti kejuruteraan dan keselamatan lalu lintas, audit keselamatan jalan raya, analisis risiko lalu lintas dan tingkah laku manusia dalam keselamatan jalan raya.



KEMENTERIAN KERJA RAYA
MALAYSIA

KENYATAAN MEDIA

Kesimpulannya, saya menekankan bahawa keselamatan jalan raya memerlukan tindakan yang menyeluruh dan koordinasi yang baik daripada pelbagai agensi kerajaan, komuniti perniagaan, ahli akademik dan masyarakat sivil. Oleh itu, membangunkan penyelesaian yang mampan dan boleh dilaksanakan melalui inovasi strategik, pembelajaran dan fokus tindakan akan memerlukan penciptaan bersama, usaha bersepadu dan pendekatan yang sihat untuk mencapai matlamat yang diinginkan.

DATO SRI ALEXANDER NANTA LINGGI

MENTERI KERJA RAYA

3 OKTOBER 2023

Unit Komunikasi Korporat | Kementerian Kerja Raya Malaysia

[WWW.KKR.GOV.MY](http://www.kkr.gov.my) PRO@KKR.GOV.MY [KEMENTERIAN KERJA RAYA](https://www.facebook.com/kementerian.kerja.raya) [KKR_MALAYSIA](https://www.instagram.com/kkr_malaysia) [@MOWORKS](https://www.tiktok.com/@moworks) [KEMENTERIAN KERJA RAYA OFFICIAL](https://www.youtube.com/channel/UCkEMENTERIAN_KERJA_RAYA_OFFICIAL)

Tel : 03 8000 8000 / D.L : 03 2771 4616 / 4627 | Faks : : 03 2711 1101

Jalan Sultan Salahuddin,
50580 Kuala Lumpur