



TEKS UCAPAN

YB DATO' SRI ALEXANDER NANTA LINGGI
MENTERI KERJA RAYA

SEMPENA

MAJLIS PERASMIAN INISIATIF CSR KESELAMATAN
JALAN RAYA
WESTPORTS–JKR KLANG

29 OKTOBER 2026 | KHAMIS | 10.00 PAGI
AUDITORIUM WESTPORTS, PULAU INDAH

<<< Salutati akan diberikan oleh Urusetia pada hari berkenaan>>>

Salam Sejahtera, Salam Malaysia MADANI, Salam Segulai Sejalai.

PENDAHULUAN

1. Terlebih dahulu, saya ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak Westports, khususnya Dato' Seri Ruben Emir Gnanalingam, atas jemputan untuk menyempurnakan Majlis Perasmian Inisiatif CSR Keselamatan Jalan Raya Westports–JKR Klang pada pagi ini.
2. Penghargaan turut diberikan kepada JKR Klang, agensi-agensi Kerajaan dan semua pihak yang menjayakan inisiatif ini.
3. Sebentar tadi, Dato' Seri Ruben telah berkongsi statistik kemalangan di Pulau Indah, termasuk kejadian yang meragut nyawa warga kerja Westports. Saya mengucapkan takziah kepada keluarga yang kehilangan insan tersayang.
4. Di sebalik setiap angka kemalangan, terdapat keluarga dan kehidupan yang terkesan. Justeru, usaha melindungi pengguna jalan raya perlu dilaksanakan secara berterusan, tanpa menunggu tragedi seterusnya.

PENAMBAHBAIKAN KESELAMATAN DI JALAN FT181

Hadirin yang saya hormati,

5. Sebagai kawasan pelabuhan, perindustrian dan logistik, Pulau Indah mempunyai aliran trafik yang melibatkan kenderaan berat, kereta dan motosikal yang menggunakan jalan raya yang sama.
6. Keadaan ini memerlukan infrastruktur jalan yang dapat menyokong kelancaran aktiviti ekonomi serta menjamin keselamatan semua pengguna, khususnya penunggang motosikal yang lebih terdedah kepada risiko kecederaan.
7. Kerjasama Westports dan JKR Klang di Jalan FT181 menunjukkan bahawa penambahbaikan bersasar boleh membantu meningkatkan keselamatan tanpa semestinya melibatkan projek berskala besar.
8. Pemasangan pepaku jalan, jalur gegar dan papan tanda amaran membantu meningkatkan keterlihatan serta kewaspadaan pengguna, manakala kemudahan bukaan kecemasan memudahkan akses bantuan.

9. Langkah ini perlu disokong oleh pencahayaan, penandaan jalan, pengurusan kelajuan dan penyelenggaraan yang berkesan. Setiap penambahbaikan juga mesti berasaskan penilaian risiko, corak trafik dan keadaan fizikal jalan, dengan JKR memastikan pematuhan kepada piawaian teknikal yang ditetapkan.
10. Saya menghargai sumbangan sumber, tenaga dan komitmen Westports, termasuk peranan Polis Bantuan Westports dalam membantu PDRM, JPJ dan agensi berkaitan mengurus trafik, menjalankan rondaan pencegahan serta memberikan bantuan awal ketika kemalangan.

TANGGUNGJAWAB BERSAMA

Hadirin sekalian,

11. Infrastruktur yang selamat, penguatkuasaan yang berkesan dan sikap pengguna yang bertanggungjawab perlu bergerak seiring.
12. Kementerian Kerja Raya dan JKR memainkan peranan dalam penyediaan serta penyelenggaraan infrastruktur di bawah bidang kuasa masing-masing, manakala PDRM dan JPJ melaksanakan penguatkuasaan undang-undang jalan raya.

13. Pihak industri, khususnya pengendali kenderaan perdagangan dan syarikat pengangkutan, perlu membudayakan pemanduan selamat dalam operasi mereka. Pengguna pula mesti mematuhi peraturan dan menjaga keselamatan diri serta orang lain.
14. Usaha ini hanya berkesan apabila setiap pihak melaksanakan tanggungjawabnya secara konsisten.

JARINGAN JALAN RAYA DAN PERTUMBUHAN PELABUHAN

Hadirin yang saya hormati,

15. Pelabuhan Klang merupakan pintu masuk perdagangan antarabangsa yang penting. Dengan pembangunan Westports 2, pertumbuhan kapasiti pelabuhan perlu disokong oleh akses jalan raya yang mencukupi, cekap dan selamat.
16. Dalam konteks ini, penambahbaikan jaringan jalan raya di Pulau Indah, termasuk Pulau Indah Ring Road atau PIRR, penting untuk menyokong pergerakan logistik dan mengagihkan aliran trafik dengan lebih teratur. Manfaatnya turut dinikmati masyarakat setempat yang menggunakan laluan sama setiap hari.

17.Saya juga mengambil maklum pandangan Dato' Seri Ruben mengenai keperluan meneliti hubungan jalan raya tambahan antara Westports dengan Northport.

18.Cadangan ini wajar diteliti dalam perancangan jaringan pengangkutan Pelabuhan Klang secara menyeluruh, tertakluk kepada penilaian teknikal, keperluan trafik dan pertimbangan agensi berkaitan.

19.Perancangan ini perlu memenuhi keperluan semasa serta mengambil kira pertumbuhan pada masa hadapan.

TINDAKAN SUSULAN DAN PENUTUP

Hadirin sekalian,

20.Kerjasama ini perlu diteruskan dengan pemantauan dan penilaian terhadap keberkesanan penambahbaikan yang telah dilaksanakan.

21.Saya menggalakkan JKR Klang untuk terus bekerjasama dengan Westports, PDRM, JPJ, pihak berkuasa tempatan dan agensi berkaitan bagi mengenal pasti langkah seterusnya untuk meningkatkan keselamatan di sepanjang keseluruhan Jalan FT181.

22. Gabungan pengetahuan industri tentang kawasan operasinya dengan kepakaran teknikal agensi Kerajaan dapat menghasilkan penyelesaian yang lebih bersasar. Pendekatan ini juga wajar dicontohi oleh syarikat lain di kawasan perindustrian dan logistik seluruh negara.

23. Akhir kata, tahniah kepada Westports, JKR Klang dan semua pihak yang menjayakan inisiatif ini. Matlamat kita ialah memastikan setiap pengguna jalan raya dapat pulang dengan selamat kepada keluarga masing-masing.

24. Dengan ini, saya dengan sukacitanya merasmikan Inisiatif CSR Keselamatan Jalan Raya Westports–JKR Klang.

Sekian, terima kasih.