

**TEKS UCAPAN**

**MENTERI KERJA RAYA  
YB DATO SRI ALEXANDER NANTA LINGGI**

**SEMPENA**

**MAJLIS PELANCARAN STESEN PENGECAS PANTAS KENDERAAN  
ELEKTRIK MODULAR MUDAH ALIH GENTARI DENGAN SISTEM  
SIMPANAN KUASA BATERI PERTAMA DI MALAYSIA**

**TARIKH : 17 OKTOBER 2023 (SELASA)**

**LOKASI : HENTIAN SEBELAH BEHRANG (ARAH UTARA), PERAK**

Salam sejahtera dan Salam Malaysia Madani.

1. Pertama sekali, bagi pihak Kementerian Kerja Raya, saya mengucapkan syabas dan tahniah kepada PLUS Malaysia Berhad dan Gentari Sdn. Bhd. kerana berjaya menyediakan Stesen Pengecas Pantas Kenderaan Elektrik (EV) Modular Mudah-Alih dengan sistem simpanan kuasa bateri yang pertama di Malaysia di Hentian Sebelah Behrang (Arah Utara) pada hari ini.
2. Sesungguhnya, penyediaan infrastruktur serta kemudahan baharu ini mencerminkan komitmen kolektif pihak Kementerian Kerja Raya (KKR), Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM), PLUS dan Gentari dalam menyokong usaha untuk menjadikan negara yang lebih hijau dan lestari. Pada masa yang sama, ia menyumbang kepada penyediaan satu kemudahan infrastruktur yang berimpak tinggi, khususnya kepada pengguna lebuhraya masa kini.

#### PELAN PEMBANGUNAN MOBILITI RENDAH KARBON 2021-2030

3. Kementerian Kerja Raya komited untuk merealisasikan aspirasi Kerajaan dalam pelan tindakan utama Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMK-12), Pelan Induk Teknologi Hijau (GTMP) dan Rangka Tindakan Mobiliti Rendah Karbon (Low Carbon Mobility Blueprint - LCMB) 2021-2030 bagi menyokong sepenuhnya agenda melestarikan negara demi kesejahteraan rakyat.
4. Bagi mencapai aspirasi ini, di antara fokus utama Kementerian Kerja Raya adalah untuk mempertingkatkan penggunaan kenderaan elektrik dalam negara dengan membangunkan infrastruktur pengecas pantas kenderaan elektrik (DCFC) terutamanya di rangkaian lebuhraya utama negara.
5. Dengan menggalakkan penggunaan kenderaan elektrik, ia dapat membantu mengurangkan Pelepasan Gas Rumah Hijau dan pencemaran udara, sejajar dengan aspirasi Kerajaan MADANI menuju negara neutral karbon.

#### PELAN PEMBANGUNAN PENGECAS KENDERAAN ELEKTRIK DI LEBUH RAYA

6. Pembangunan infrastruktur pengecas kenderaan elektrik yang komprehensif adalah penting untuk menjadi pemangkin penerimaan kenderaan elektrik yang lebih meluas, menjadikan e-mobiliti lebih mudah dan menyediakan kemudahan nilai tambah untuk pengalaman yang lebih baik bagi pengguna EV di lebuhraya secara amnya.

7. Program kita pada hari ini, membuktikan kesungguhan semua pihak dalam usaha membantu negara untuk berkembang ke arah sebuah negara yang rendah karbon. Sejalan dengan matlamat tersebut, saya percaya segala inisiatif yang dilaksanakan oleh PLUS dan rakan-rakan strategiknya turut meningkatkan usaha global untuk menggalakkan amalan mobiliti rendah karbon dalam kalangan rakyat Malaysia.
8. Secara keseluruhan, pelaburan dalam infrastruktur pengecasan elektrik dilihat sebagai langkah strategik oleh Kerajaan untuk menghadapi cabaran alam sekitar, merangsang pertumbuhan ekonomi, membuka peluang pekerjaan, serta menerima penyelesaian yang lestari dan inovatif untuk masa hadapan pengangkutan negara.

### PELANCARAN STESEN PENGECAS PANTAS KENDERAAN ELEKTRIK MODULAR MUDAH ALIH GENTARI DI LEBUHRAYA PLUS

9. Infrastruktur pengecasan elektrik yang akan dilancarkan pada hari ini ialah pengecas kenderaan elektrik (EV) pantas yang inovatif, berkonsepkan modular dan mudah alih. Dengan kemudahan baharu ini, pengguna EV dapat mengecas kenderaan mereka di lokasi yang strategik ketika melalui lebuhraya.
10. Saya difahamkan, kemudahan ini merupakan salah satu inisiatif yang melibatkan teknologi baharu menggunakan sistem bateri. Stesen Pengecas Pantas Kenderaan Elektrik (EV) Modular Mudah-Alih dengan sistem simpanan kuasa bateri yang dilancarkan di Hentian Sebelah Behrang (Arah Utara) pada hari ini mencatatkan sejarah sebagai sistem pengecas pantas modular yang pertama di Malaysia.
11. KKR melalui LLM telah meluluskan projek rintis pengecas pantas modular seumpama ini di 4 tapak di Lebuhraya PLUS melibatkan 16 poin DCFC untuk disiapkan dalam tahun 2023. Empat tapak yang akan beroperasi pada 2023 adalah di Hentian Sebelah Behrang (Arah Utara dan Arah Selatan) di Perak serta Hentian Sebelah Senawang (Arah Utara dan Arah Selatan) di Negeri Sembilan. Setiap tapak akan mempunyai kapasiti pengecasan DC 300kW yang menyediakan empat poin pengecasan.

lanya sebagai tambahan kepada 22 pengecas DC EVCS sedia ada yang telah beroperasi di sepanjang lebuhraya kendalian PLUS melibatkan 30 poin pengecas.

Pada tahun 2024, saya dimaklumkan sebanyak tiga tapak tambahan pengecas pantas modular akan dibangunkan di R&R Ajil (Arah Utara dan Arah Selatan) dan Perasing, yang terletak di Lebuhraya Pantai Timur 2 (LPT2), di Terengganu.

Kejayaan ini merupakan usaha kolaboratif semua pihak terutamanya pihak KKR, LLM, konsesi dan pemain industri dalam membangunkan ekosistem EV yang berdaya saing di negara kita.

12. Saya melihat kerjasama antara PLUS dan Gentari pada hari ini mencerminkan satu gandingan strategik yang menggabungkan kekuatan unik dari setiap organisasi. Saya yakin bahawa kerjasama strategik ini akan terus memainkan peranan penting dalam penyediaan penyelesaian pengangkutan rendah karbon sejajar dengan objektif yang digariskan dalam Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMK-12), Pelan Induk Teknologi Hijau (GTMP), dan Rangka Tindakan Mobiliti Rendah Karbon (Low Carbon Mobility Blueprint - LCMB).

## PENUTUP

13. KKR dan LLM sentiasa menyokong penuh usaha dan komitmen PLUS dan Gentari bagi merealisasikan usaha penyediaan infrastruktur dan ekosistem EV, serta lain-lain inisiatif hijau yang akan dilaksanakan kelak. Pihak kami bersedia membantu bagi memudahcara pelaksanaan perancangan dan inisiatif tersebut.

14. KKR dan LLM juga bersedia untuk bekerjasama dengan pemain industri terutamanya *Charge Point Operator* Tempatan dan Antarabangsa bagi menggalakkan inovasi teknologi, penyelidikan dan penerokaan dalam bidang berkaitan infrastruktur dan ekosistem EV. Selain memupuk inovasi, ia juga dapat memperkembangkan infrastruktur tenaga boleh diperbaharui dan meningkatkan daya saing dalam sektor tenaga bersih.

15. Saya yakin, dengan usahasama semua pihak, pelancaran stesen pengecas pantas kenderaan elektrik modular mudah alih ini akan menyumbang kepada pembangunan infrastruktur dan ekosistem kenderaan elektrik yang lebih meluas di negara kita.

16. Melalui pembangunan infrastruktur dan ekosistem EV, pengguna kenderaan elektrik akan dapat menikmati suasana perjalanan yang lebih selamat dan selesa. Peningkatan faktor keselamatan dan keselesaan pengguna lebuhraya ini juga, merupakan salah satu daripada hasrat KKR dalam memperkenalkan kempen MYJalan.

17. Akhir kata, saya sekali lagi mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada LLM, PLUS, Gentari serta semua pihak yang terlibat atas sokongan dan komitmen yang ditunjukkan dalam usaha menyediakan kemudahan berimpak tinggi yang lebih selesa demi kesejahteraan pengguna lebuhraya. Saya dengan ini melancarkan STESEN PENGEKAS PANTAS KENDERAAN ELEKTRIK MODULAR MUDAH ALIH GENTARI di Lebuhraya PLUS.

Sekian, terima kasih. Salam Malaysia MADANI.