



Buletin

KEMENTERIAN KERJA RAYA  
MALAYSIA



KEMENTERIAN KERJA RAYA  
MALAYSIA

# KERJARA RAYA

Cawangan Perhubungan Awam & Khidmat Pelanggan  
Bahagian Pengurusan dan Perancangan Korporat

Jld. 1, Bil. 1/2008

ISSN : 1985-4595

PERLANCARAN JAMBATAN KEDUA

## Pasir Gudang - Permas Jaya

Menarik Di Dalam



5 Majlis Persaraan  
Ketua Setiausaha



7 Majlis Penyerahan Rasmi  
Peralatan GPS Kepada  
Polis Diraja Malaysia  
(PDRM)



6 Majlis Menandatangani  
Dokumen Perjanjian  
Untuk Kerja-kerja  
Pengurusan Dan  
Penyenggaraan  
Bangunan Gunasama  
Persekutuan Zon Utara  
Dan Sabah



Personaliti Kerja Raya

Y. Bhg. Dato' Ir. Md. Amir







## SIDANG PENGARANG

### Penasihat

Y.Bhg. Dato' Dr. Abdul Munit B. Kasmin  
Ketua Setiausaha Kementerian Kerja Raya

### Penaung

Y.Bhg. Puan Sri Zaiton Bt. Mhad Ali  
Timbalan Ketua Setiausaha Operasi

### Ketua Pengarang

Pn. Hjh. Wangi Bt. Jusoh  
Setiausaha

### Pengarang

Warga Kementerian Kerja Raya & Agensi

### Fotografi

Unit Perpustakaan & Sumber,  
Jabatan Kerja Raya  
Bahagian Teknologi Maklumat,  
Kementerian Kerja Raya

### Reka Bentuk/Cetak

Gemilang Press Sdn. Bhd.

### Penyelaras

En. Devaraj A/L Subramaniam  
Cik Adilillah Laily Bt Mohamed Yusof  
Pn. Aisah Bt. Ghazali  
Pn. Asiah Bt. Badiuzaman  
Pn. Haniza Bt. Mohd Hashim

Sidang Redaksi mengalu-alukan sebarang sumbangan artikel dan pandangan yang membina bagi mengemaskini serta mempertingkatkan lagi mutu penerbitan Buletin Kementerian Kerja Raya. Sumbangan artikel boleh dialamatkan kepada:

Cawangan Perhubungan Awam & Khidmat Pelanggan  
Bahagian Pengurusan dan Perancangan Korporat  
Tingkat 5, Blok B, Kompleks Kerja Raya,  
Jalan Sultan Salahuddin,  
50580 Kuala Lumpur

Tel: 03-2771 4558 / 4573  
Faks: 03-2711 1590 / 1592  
Emel: pro@kkr.gov.my  
www.kkr.gov.my

## Sekapur Sireh MENTERI KERJA RAYA



Terlebih dahulu saya mengucapkan setinggi-tinggi tahniah kepada Sidang Pengarang Buletin Kementerian Kerja Raya (KKR) kerana berjaya menghasilkan sebuah media maklumat kepada Warga Kerja Raya iaitu Buletin Kerja Raya Bil.1/2008. Sebagai sebuah Kementerian utama yang bertanggungjawab menyediakan infrastruktur dan kemudahan awam dalam pembangunan negara, KKR sentiasa berusaha untuk memberikan perkhidmatan yang terbaik dengan kerjasama dan sokongan setiap warga Kerja Raya.

Buletin Kerja Raya Bil.1/2008 ini juga dapat memberikan maklumat dan pengetahuan tentang perkembangan semasa di KKR kepada warganya. Pelbagai maklumat dan isu menarik sepanjang Januari dan Februari 2008 telah dimuatkan untuk tatapan warga Kerja Raya. Diantaranya Majlis Pelancaran Jambatan Kedua Pasir Gudang-Permas Jaya di Johor Bahru pada 11 Februari 2008, Persidangan Pan Komanwel mengenai "Enhancing Competitiveness In The Professional Services Industry" pada 19 - 21 Februari 2008 dan beberapa lagi program Kementerian.

Sehubungan dengan itu, saya amat mengalu-alukan penerbitan Buletin Kerja Raya ini kerana ia bukan sahaja dapat memberi informasi terkini Kementerian bahkan penerbitan buletin ini juga mampu mengeratkan hubungan pihak pengurusan dan Warga Kerja Raya. Kerana kerjasama dan sokongan kakitangan inilah yang menjamin kejayaan sesebuah organisasi. Melalui buletin ini Warga Kerja Raya sentiasa bersedia dengan maklumat projek dan program pembangunan yang dilaksanakan oleh Kementerian dan Agensinya.

Akhir kata, saya amat gembira dengan terbitnya Buletin Kerja Raya dan saya turut berasa bangga dengan usaha yang telah diberikan oleh semua pihak bagi menjayakan penerbitan ini. Usaha ini haruslah diteruskan serta diberi penambahbaikan dari semasa ke semasa. Oleh itu, saya menyeru semua Warga Kerja Raya mengambil kesempatan ini untuk menyalurkan idea, pandangan dan maklumbalas yang positif untuk memantapkan lagi Buletin ini. Syabas!

DATU' SERI S. SAMY VELLU  
Menteri Kerja Raya  
Malaysia

# Perutusan **KETUA SETIAUSAHA BARU**

**S**aya bersyukur ke hadirat Allah S.W.T. kerana diberi peluang untuk berkhidmat sebagai Ketua Setiausaha Kementerian Kerja Raya (KKR) bermula pada 27 Januari 2008. Sesungguhnya saya tidak akan berpeluang untuk menjawat jawatan ini tanpa restu YB. Menteri Kerja Raya dan sokongan daripada pegawai dan kakitangan KKR dan agensi-agensinya. Dengan sokongan saudara/saudari yang berterusan kepada saya seperti mana saudara/saudari berikan kepada Y. Bhg. Dato' Syed Jamal b. Syed Jaafar, Insya Allah saya akan dapat menjalankan tugas dan tanggungjawab di KKR dengan lebih berkesan lagi.

Setelah merujuk kepada visi YB. Menteri Kerja Raya, saya mensasarkan tugas KKR dan agensi-agensinya bagi tahun 2008 adalah mengekalkan prestasi cemerlang tahun 2007 seperti berikut:-

1. Mengekalkan KKR sebagai agensi nombor SATU dalam pelaksanaan projek pembangunan RMKe-9
2. Mengekalkan teguran Audit Sifar bagi perbelanjaan mengurus dan pembangunan tahun 2007
3. Memperkasakan lagi KKR bagi mencapai status 5 Bintang dalam Sistem Star Rating Kementerian
4. Jalan Persekutuan (yang diwartakan sebagai milik YB. Menteri Kerja Raya) hendaklah berkualiti tinggi dari segi penyelenggaraannya iaitu tiada rumput di rezabnya melebihi 4 inci setelah 16 haribulan pada setiap bulan, tiada berlubang dan mempunyai "kilometer post" yang sempurna.

Oleh itu marilah sama-sama kita menanam niat untuk mencapai sasaran di atas dengan melaksanakan strategi yang digubal dengan bersungguh-sungguh disamping berdoa ke hadirat Allah S.W.T. semoga sasaran murni ini tercapai.

"Salam Perjuangan, Perjuangan Untuk Menang"

Ikhlis,

**Dato' Dr. Abdul Munit B. Kasmin**

Nama : Y.Bhg. Dato' Dr. Abdul Munit B. Kasmin  
Tarikh Lantikan : 19 Oktober 1976

#### Ringkasan Perkhidmatan

- 1976 Penolong Setiausaha, Pejabat Penasihat Khas Ekonomi, Jabatan Perdana Menteri
- 1980 Ketua Penolong Pengarah UPEN
- 1984 Timbalan Pengarah UPEN Pahang
- 1995 Ketua Penolong Setiausaha Kerajaan, Unit Penswastaaan Negeri Selangor
- 2001 Pengarah Pembangunan Negeri Selangor
- 2002 Timbalan Setiausaha Kerajaan (Pembangunan) Negeri Selangor Pengarah UPEN Selangor
- 2006 Timbalan Ketua Setiausaha (Pembangunan), Kementerian Kerja Raya
- 2008 Ketua Setiausaha, Kementerian Kerja Raya

#### Pendidikan

Sarjana Muda Ekonomi, Universiti Malaya (UM)  
Sarjana Perancang Bandar, University of Wales  
Doktor Falsafah Perancang Bandar,  
Universiti Teknologi Malaysia (UTM)

#### Pingat

- 1982 Pingat Jasa Kebaktian (PJK)
- 1988 Ahli Mangku Negara (AMN)
- 1992 Ahli Mahkota Pahang (AMP)
- 1999 Darjah Kebesaran Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah
- 2002 Dato' Sultan Idris Shah (DSIS)





# SEKALUNG TAHNIAH: KETUA SETIAUSAHA DAN TIMBALAN KETUA SETIAUSAHA BARU

Seluruh warga Kementerian Kerja Raya (KKR) mengucapkan setinggi-tinggi tahniah kepada Y.Bhg. Dato' Dr. Abdul Munit B. Kasmin yang dilantik sebagai Ketua Setiausaha KKR bagi menggantikan Y.Bhg. Dato' Syed Jamal B. Syed Jaafar yang telah bersara pada 27 Januari 2008 yang lalu. Ucapan selamat datang dari warga KKR kepada Y. Bhg. Dato' Hj. Nasir B. Mat Dam di atas perlantikan sebagai Timbalan Ketua Setiausaha

(Pembangunan) mulai 25 Februari 2008 dan Y. Bhg. Puan Sri Zaiton bt. Mhad Ali sebagai Timbalan Ketua Setiausaha (Operasi) KKR mulai 2 Februari 2008.

Semua warga KKR akan memberi sokongan dan kerjasama yang tinggi kepada Y. Bhg. Dato' dan Y. Bhg. Puan Sri bagi meletakkan KKR sebagai sebuah Kementerian yang cemerlang terutama dalam pembangunan infrastruktur negara.

## TIMBALAN KETUA SETIAUSAHA (Pembangunan)



**Y. BHG. DATO' HJ. NASIR B. MAT DAM**

### RINGKASAN PERKHIDMATAN

- 1985 Jabatan Perkhidmatan Awam (Jawatan Latihan), University Michigan, USA
- 1986 Penolong Setiausaha, Bahagian Penjawatan dan Perkhidmatan, Kementerian Pelajaran
- 1991 Penyelaras Projek Kanan, INTAN Kampus Wilayah Selatan Kluang, Johor
- Pengarah Imigresen Negeri Johor
- 1996 Pengarah Jabatan Pengangkutan Jalan Negeri Johor
- 2005 Ketua Pengarah Jabatan Pertahanan Awam Malaysia
- 2008 Timbalan Ketua Setiausaha (Pembangunan), Kementerian Kerja Raya

### PENDIDIKAN

- Diploma Pengurusan Awam, INTAN
- Ijazah Sarjana Muda, Universiti Malaya
- Sarjana Pembangunan Pentadbiran, University Western Michigan, USA

### PINGAT

- 2008 Darjah Indera Mahkota Pahang (DIMP)

## TIMBALAN KETUA SETIAUSAHA (Operasi)



**Y. BHG. PUAN SRI ZAITON BT. MHAD ALI**

### RINGKASAN PERKHIDMATAN

- 1979 Pegawai Tadbir Diplomatik Perbendaharaan
- 1984 Pegawai Tadbir Diplomatik, Jabatan Perkhidmatan Awam
- 1985 Pegawai Tadbir Diplomatik, Bahagian Gaji dan Elaun, Jabatan Perkhidmatan Awam
- 1992 Pegawai Tadbir Diplomatik, Jabatan Perkhidmatan Awam
- 2002 Pegawai Tadbir Diplomatik, Jabatan Perkhidmatan Awam
- 2005 Pegawai Tadbir Diplomatik, Bahagian Gaji dan Elaun, Jabatan Perkhidmatan Awam
- 2006 Pegawai Tadbir Diplomatik, Suruhanjaya Perkhidmatan Awam
- 2008 Timbalan Ketua Setiausaha (Operasi), Kementerian Kerja Raya

### PENDIDIKAN

- Sarjana Pentadbiran Awam, University of Southern California Los Angeles

### PINGAT

- 2000 Ahli Mangku Negara (AMN)
- Pangkat Khidmat Cemerlang Masyarakat (PMC)



# Majlis Persaraan

## KETUA SETIAUSAHA & TIMBALAN KETUA SETIAUSAHA (OPERASI)

Warga Kerja Raya mengucapkan jutaan terima kasih kepada Y.Bhg. Dato' Syed Jamal B. Syed Jaafar, Ketua Setiausaha dan Y. Bhg. Dato' Hajjah Asiah Bt Marzuki, Timbalan Ketua Setiausaha (Operasi) KKR di atas sumbangan bakti dan perkhidmatan mereka sepanjang tempoh berkhidmat di Kementerian ini.

Majlis jamuan persaraan tersebut telah diadakan pada 28 Januari 2008. Tetamu jemputan yang turut meraikan majlis ini ialah Y.B. Dato' Seri S. Samy Vellu, Menteri Kerja Raya, Y.Bhg. Dato' Dr. Abdul Munit B. Kasmin, Timbalan Ketua Setiausaha (Pembangunan), serta pegawai-pegawai Kementerian dan Ketua Pengarah Agensi di bawah Kementerian ini.

**SELAMAT BERSARA,  
SELAMAT MAJU JAYA**



# Majlis Persidangan

## PAN KOMANWEL

Kementerian Kerja Raya Malaysia dengan kerjasama Commonwealth Secretariat di London telah mengadakan Persidangan Antarabangsa bertajuk "The Pan-Commonwealth Conference on Professional Services Trade" bertemakan "Meningkatkan Daya Saing Antarabangsa" mulai dari 19 hingga 21 Februari 2008 di Hotel JW Marriott, Kuala Lumpur.

Persidangan ini telah dirasmikan oleh Timbalan Perdana Menteri Y.A.B. Dato' Sri Mohd Najib bin Tun Haji Abdul Razak. Teks ucapan beliau dibacakan oleh Menteri Kerja Raya Y.B. Dato' Seri S. Samy Vellu.

Kementerian Kerja Raya dan Agensi di bawahnya iaitu Perbadanan Pembangunan Perkhidmatan Profesional (PSDC) telah diberikan mandat untuk menganjurkan persidangan ini. Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI), MATRADE, CIDB, MIDA, EXIM Bank dan SMIDEC turut memberi sokongan untuk menjayakan persidangan ini.

Dalam persidangan ini sebanyak 31 kertas kerja dibentangkan dalam bidang sektor pembinaan, perundangan dan kewangan, kesihatan, pendidikan dan teknologi maklumat. Persidangan yang diadakan selama tiga hari itu telah dihadiri oleh seramai 350 peserta dari dalam dan luar negara.

**PERBADANAN PEMBANGUNAN  
PERKHIDMATAN PROFESIONAL (PSDC)**





# KALENDAR BERGAMBAR



Majlis Dialog Pengurusan Kontrak Projek Pembangunan Pada 31 Januari 2008



Majlis Pelancaran Jambatan Kedua Pasir Gudang-Permas Jaya pada 11 Februari 2008



Majlis Makan Malam Sempena Persidangan Pan Komanwel Pada 19 Februari 2008



Majlis Kesyukuran (Hari Terakhir Bekerja Bersamamu) TKSU(O) Pada 31 Januari 2008







**Majlis Malam Jasa Mu Di Kenang KKR Pada 28 Januari 2008**



**Majlis Penyerahan Tugas, Persaraan Dan Salam Perkenalan Penerusa Puspanta Kerja Raya Pada 30 Januari 2008**



**Majlis Perjumpaan bersama KSU Dengan Warga Kerja Raya Pada 25 Januari 2008**



**Majlis Maulidur Rasul Pada 10 Januari 2008**



## MAJLIS MENANDATANGANI DOKUMEN PERJANJIAN UNTUK KERJA-KERJA PENGURUSAN DAN PENYENGGARAAN BANGUNAN GUNASAMA PERSEKUTUAN ZON UTARA DAN SABAH

### BAHAGIAN KAWALSELIA PENYENGGARAAN

Majlis Menandatangani Dokumen Perjanjian Tambahan Semakan Semula Kadar Harga Untuk Kerja-kerja Pengurusan Dan Penyenggaraan Bangunan Gunasama Persekutuan Zon Utara Dan Sabah Bagi Lima (5) Tahun Kedua Antara Pihak Kerajaan Dan syarikat konsesi Gemilang Maintenance Services Sdn. Bhd. telah diadakan pada 14 Februari 2008 yang lalu.

Bagi pihak Kerajaan telah diwakili oleh Ketua Setiausaha Kementerian Kerja Raya, Y. Bhg. Dato' Dr. Abdul Munit Bin Kasmin dan disaksikan oleh Pengarah Bahagian Kawalselia Penyenggaraan, Y. Bhg. Dato' Haji Jauhari Bin Taib manakala bagi pihak Gemilang Maintenance Services Sdn. Bhd. telah diwakili oleh Pengarah Syarikat, Y.M Raja Mohd Azmi Bin Raja Razali dan disaksikan oleh Pengarah Urusan, Hj. Mohamed Bin Meranum serta ahli-ahli lembaga pengarah syarikat konsesi Gemilang Maintenance Services Sdn. Bhd yang lain.

Bahagian Kawalselia Penyenggaraan, Kementerian Kerja Raya adalah bahagian yang telah dipertanggungjawabkan untuk memantau kerja-kerja pengurusan dan penyenggaraan Bangunan



Gunasama Persekutuan Seluruh Malaysia yang dilaksanakan oleh syarikat konsesi yang telah dilantik.

Syarikat konsesi Gemilang Maintenance Services Sdn. Bhd. telah dilantik bermula pada 9 Februari 2001 untuk melaksanakan kerja-kerja pengurusan dan penyenggaraan di 18 buah Bangunan Gunasama Persekutuan Zon Utara Dan Sabah dengan keluasan lantai keseluruhannya adalah 1,211,210.71 kaki persegi.



## *Salam Takziah*

Allahyarham Tuan Hj. Rahman B. Saring yang telah kembali ke rahmahtullah pada 4 Februari 2008 bersamaan 26 Muharram 1429 H di kediamannya di Subang Jaya, Selangor. Allahyarham telah berkhidmat di KKR sebagai Setiausaha Bahagian Kewangan dan selepas itu sebagai Setiausaha Bahagian Pembangunan dan Pelaksanaan. Takziah buat keluarga allahyarham. Al-Fatihah.



**'SEMOGA ROH DICUCURI RAHMAT DAN DITEMPATKAN DIKALANGAN  
ORANG-ORANG BERIMAN... AMIN'**



## MAJLIS PECAH TANAH MEMBINA JAMBATAN KEDUA PASIR GUDANG-PERMAS JAYA

Majlis tersebut telah disempurnakan oleh Y.B. Dato' Seri S. Samy Vellu, Menteri Kerja Raya pada 11 Februari 2008. Projek yang bernilai RM175 juta itu dijangka siap sepenuhnya dalam tempoh 36 bulan. Ia juga akan menjadi pemangkin kepada kemudahan infrastruktur serta memberi keselesaan kepada pengguna jalan raya dan pembangunan sekitar Permas Jaya ke Pasir Gudang.

Jalan baru sejauh 13.1 kilometer (km) dan jambatan kedua 700 meter akan menjadi laluan alternatif yang menjimatkan masa selama setengah jam berbanding laluan sedia ada dari Permas Jaya - Pasir Gudang. Laluan projek itu akan bermula dari persimpangan Jalan Bakar Batu di Kem Majidee/persimpangan Lingkaran Penyuraian Trafik Timur ke Lebuhraya Pasir Gudang meliputi kawasan Perindustrian Pasir Gudang.

Selain itu, pembinaan kemudahan turut merangkumi persimpangan bertingkat di Jalan

Johor Bahru - Pasir Gudang dan satu lagi di Permas Jaya, pelebaran jalan kepada empat lorong dua hala sepanjang 4.5 km dan pembinaan tiga jambatan di Sungai Lunchoo, Sungai Rekoh dan Sungai Masai.

Justeru, pembinaan Jambatan Kedua Permas Jaya dan jalan ke Pasir Gudang ini akan memudahkan jaringan perhubungan ke Pasir Gudang serta bakal merancakkan lagi kedatangan pelaburan ke Johor menerusi Wilayah Pembangunan Iskandar (WPI).

Hadir sama di majlis tersebut ialah Menteri Besar, Datuk Abdul Ghani Othman; Menteri Pembangunan Usahawan dan Koperasi merangkap Ahli Parlimen Pasir Gudang, Datuk Seri Mohamed Khaled Nordin dan Ahli Dewan Undangan Negeri Permas, Datuk K. S. Balakrishnan.

**CAWANGAN JALAN, IBU PEJABAT  
JKR KUALA LUMPUR**

## MAJLIS PENYERAHAN RASMI PERALATAN GPS KEPADA POLIS DIRAJA MALAYSIA (PDRM)

### BAHAGIAN PERANCANG JALAN

Majlis penyerahan ini telah disempurnakan oleh Datuk Ir Md Amir bin Kasim, Pengarah Bahagian Perancang Jalan pada 30 Januari 2008 di Bilik Gerakan, Tingkat 6, Kementerian Kerja Raya. Y. Bhg. SAC II Dato' Hj. Hamza bin Taib, Ketua Pasukan Trafik Bukit Aman, Polis Di Raja Malaysia (PDRM) pula telah berkenan menerima peralatan GPS bagi pihak PDRM.

Penggunaan sistem GPS dalam proses pengumpulan data kemalangan ini akan dapat mengatasi masalah-masalah dan kekangan yang wujud dalam penggunaan sistem pos kilometer dimana ianya hanya tertumpu di jalan-jalan persekutuan sahaja. Manakala jalan-jalan lain seperti jalan negeri dan jalan bandar tidak mempunyai sistem pos kilometer seperti jalan persekutuan. Dengan penggunaan GPS, lokasi kemalangan disemua jenis jalan direkod dengan lebih jitu dan tepat berbanding kaedah pos kilometer.

Pihak Kementerian Kerja Raya pada ketika ini sedang membangunkan pangkalan data yang berasaskan sistem maklumat geografi (GIS) yang

juga dikenali sebagai GIS@Works. Penggunaan GPS dalam merekodkan lokasi sesuatu kemalangan menggunakan koordinat (latitude dan longitude) adalah selaras dengan sistem aplikasi GIS ini. Maklumat-maklumat data kemalangan ini akan digunapakai dan diintegrasikan dalam sub-sistem aplikasi GIS ini iaitu Road Accident Management System (RAMS) untuk mengenalpasti lokasi-lokasi sering berlaku kemalangan dengan tepat dan cepat.

Dengan adanya sistem RAMS ini, maklumat lokasi kemalangan akan dapat dipaparkan secara visual dengan lebih tepat dan berinformasi. Ia akan dapat membantu pegawai dan kakitangan Kementerian dalam menjalankan tugas seharian, dan seterusnya pihak pengurusan atasan dalam membuat keputusan. Maklumat ini juga boleh dikongsikan dengan agensi-agensi kerajaan yang lain seperti PDRM, Jabatan Pengangkutan Jalan, JKR Negeri dan Pihak Berkuasa Tempatan supaya lebih maklum akan lokasi kemalangan di kawasan masing-masing agar tindakan sewajarnya dapat diambil dengan cepat.





## PERSONALITI: KERJA RAYA

Y. Bhg. Dato' Ir. Md. Amir



Y. Bhg. Dato' Ir. Md. Amir telah mula berkhidmat dengan Kerajaan pada tahun 1976. Disepanjang perkhidmatan beliau selama 28 tahun, beliau telah berkhidmat di Bahagian Perancang Jalan (BPJ) hampir 27 tahun bermula dari sebagai Jurutera Pelatih beliau telah dinaikkan pangkat sehinggalah menjadi Pengarah. Beliau telah berkhidmat di kesemua Seksyen di Bahagian Perancang Jalan dan mahir dengan selok belok kerja di semua Seksyen di Bahagian ini. Beliau merupakan pegawai yang mempunyai banyak kepakaran dan pengalaman didalam perancangan jalan. Disepanjang perkhidmatan beliau telah banyak menyumbang kepada perkhidmatan dan negara. Perancangan rapi yang telah dijalankan telah membuahkkan rangkaian utama jalanraya dan lebuhraya yang baik dan menjadikan negara kita setanding dengan negara-negara barat dan Jepun. Infrastruktur jalan dan lebuhraya ini telah menjadi pemangkin kepada pembangunan sosio dan ekonomi negara. Disamping itu, sumbangan beliau telah dapat memberi keselesaan kepada pengguna jalanraya dan kemudahan ini telah juga dapat dimanfaatkan sepenuhnya oleh rakyat jelata dan negara amnya.

Bagi mengurangkan kadar kecelakaan dan kematian di jalanraya pelbagai pendekatan telah digunapakai. Di BPJ data kemalangan di jalanraya telah dikumpul, dikaji dan diproses bagi mengenalpasti punca kemalangan dan mengenalpasti lokasi-lokasi merbahaya di jalanraya dan seterusnya mengesyorkan langkah-langkah pembaikan yang sesuai termasuk menjalankan kajian untuk mengkaji keberkesanan keatas pembaikan yang telah dilaksanakan itu. Disamping itu, Ir. Md. Amir selaku Pengerusi Jawatankuasa Kecil Kejuruteraan, Majlis Keselamatan Jalan Raya turut memperkenalkan penggunaan lorong motosikal bagi mengurangkan jumlah kemalangan jalanraya yang melibatkan jumlah kematian penunggang dan pembonceng motosikal. Selain itu juga, langkah Kerajaan untuk memperkenalkan kerja-kerja Audit Keselamatan Jalanraya dan pengenalanpastian lokasi kerap berlaku kemalangan di jalan negeri dan jalan bandaran, adalah salah satu langkah proaktif beliau dalam menangani kemalangan di jalanraya. Dengan pelaksanaan kedua-dua ini serta kaedah lain kadar kematian di negara ini telah menurun dari 5 ke 4 kematian bagi setiap 10,000 kenderaan. Ini merupakan antara sumbangan terbesar Ir. Md. Amir kerana kefidaan langkah ini sudah tentu angka kematian kemalangan di negara ini akan meningkat dari masa ke semasa.

Pada tahun 1999 Ir. Md. Amir telah mengambil inisiatif untuk mendokumentasikan sebahagian dari proses kerja utama di Bahagian Perancang jalan secara dalaman tanpa menggunakan khidmat juruperunding. Dengan azam dan usaha proaktif beliau, Bahagian Perancang Jalan telah berjaya menyediakan dokumen yang diperlukan untuk dianugerahkan Sijil ISO 9001 pada November 2000 dan menjadi Bahagian yang pertama di Kementerian Kerja Raya telah menerima pengiktirafan seumpamanya. Dengan pengiktirafan ini secara tak langsung Kementerian Kerja Raya telah memperolehi Sijil ISO melalui aktiviti atas proses kerja Bahagian Perancang Jalan. Ini adalah juga sumbangan besar Ir. Md. Amir kepada Jabatan.



Persatuan Jurutera Jalan Malaysia telah merangka Pelan Strategik Pembangunan Sistem Pengangkutan Pintar di negara ini. Susulan kepada pelan ini Ir. Md. Amir telah mengambil langkah-langkah proaktif untuk membangunkan Sistem Pengangkutan Pintar di negara ini. Justeru itu, beliau telah mengambil inisiatif untuk mengujud Jawatankuasa Kabinet, Jawatankuasa Kerja dan Pasukan Petugas bagi merancang, menyelaras dan memantau pelaksanaan sistem pengangkutan pintar di negara ini. Sebagai penggerak, beliau kini dilantik sebagai Setiausaha kepada jawatankuasa Kabinet bagi merancang, menyelaras dan memantau pelaksanaan sistem pengangkutan pintar di negara ini. Selain dari itu, beliau telah juga mengambil inisiatif bagi menjalankan kajian Pelan Induk Sistem Pengangkutan Pintar Kebangsaan semoga dengan adanya pelan tersebut pemasangan aplikasi sistem pengangkutan pintar dapat dipercepatkan dengan penglibatan pihak swasta dan awam. Ini merupakan sumbangan besar Ir. Md. Amir kerana pandangan jauh beliau dijangka dapat dimunafatkan oleh pengguna jalan raya setelah aplikasi sistem pengangkutan pintar dilaksanakan. Kajian ini telah siap dan kini Bahagian sedang merancang untuk menjalankan kajian bagi menetapkan Sistem Architecture ITS di negara ini.

Bahagian Perancang Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk merancang pembangunan rangkaian jalan raya dan sistem pengangkutan pintar di negara ini. Dalam hubungan ini, Ir. Md. Amir berpandangan jauh dan telah mengambil langkah proaktif dalam menjalankan Kajian Pelan Induk di dalam kedua-dua bidang ini. Dalam hal ini dua perunding telah dilantik untuk menjalankan kajian dan setelah selesai kajian ini kelak dijangka akan memunafatkan negara. Usaha Ir. Md. Amir di samping ianya dapat dijadikan panduan bagi pembangunan rangkaian jalan raya dan sistem pengangkutan pintar di negara ini.

### KEGIATAN LUAR SEMASA

Untuk menambah dan berkongsi pengalaman dan pengetahuan. Ir. Md. Amir telah mewakili Malaysia ke beberapa forum/seminar antarabangsa. Beliau juga telah membentangkan kertas kerja di beberapa forum tempatan dan antarabangsa. Beliau juga telah diberi penghormatan untuk menganggotai beberapa Jawatankuasa Teknikal di peringkat antarabangsa dan jawatankuasa-jawatankuasa tersebut ialah :

- i. Economic & Financing Committee, PIARC, Paris
- ii. Highway Capacity Committee, TRB, U.States
- iii. Jawatankuasa Pengangkutan Darat Indonesia, Malaysia, Thailand Growth, Triangle
- iv. Sub Working Group Asian Highway, ESCAP, U.Nation
- v. Sub Working Group Asean Highway, ESCAP U.Nation
- vi. Asean Sub Working Group On Intelligent Transport System
- vii. Steering Committee Asean Highway
- viii. Ahli TC 2004 – Intelligent Transport System
- ix. Working Group On Intelligent Transport System Asia Pacific
- x. Ketua Pasukan Peninjau Bagi Bantuan Teknikal ke Antigua & Barbuda.
- xi. Ketua Pasukan Peninjau Bagi Bantuan Teknikal St. Vincent & The Grenadines.

Penghormatan ini diberi berasaskan pengalaman dan kepakaran beliau didalam kedua-dua bidang ini serta penglibatan beliau dalam kedua-dua bidang ini.

Beliau juga bergiat aktif dalam pertubuhan dan Jawatankuasa yang mana 4 darinya adalah diperingkat antarabangsa.

- |    |   |   |                        |
|----|---|---|------------------------|
| a) | Jawatankuasa Penginapan & Pengangkutan MRC 7                                    | - | Pengerusi              |
| b) | Jawatankuasa Penginapan & Pengangkutan MRC ke 6                                 | - | Pengerusi              |
| c) | Jawatankuasa Penginapan & Pengangkutan MRC ke 5-REAM                            | - | Pengerusi              |
| d) | Mesyuarat Menteri Infrastruktur Asia Pasifik Ke-5                               | - | Urusefia               |
| e) | Jawatankuasa Penginapan & Pengangkutan HORA-REAAA                               | - | Pengerusi              |
| f) | REAM Standing Committee – Economic and Financing                                | - | Pengerusi              |
| g) | Road Engineering Association Malaysia-Setiausaha Kehormat                       |   |                        |
| h) | Institut Highway and Transport IHT United Kingdom                               | - | Fellow                 |
| i) | Economic & Financing Committee PIARC, Paris                                     | - | Ahli                   |
| j) | Intelligent Transport System Asia Pacifiz, Japan-                               | - | Ahli                   |
| k) | Highway Capacity Committee, Transport Research Committee Board, TRB, Washington | - | Ahli                   |
| l) | Institut Jurutera Malaysia, IEM   | - | Ahli                   |
| m) | Road Engineering Association Asia Australasia, REAAA                            | - | Ahli                   |
| n) | Lembaga Jurutera Malaysia, BEM  | - | Ahli                   |
| o) | Jawatankuasa Penerbitan Lembaga Jurutera Malaysia                               | - | Ahli                   |
| p) | Jawatankuasa Lebuhraya dan Pengangkutan Institut                                | - | Ahli Jurutera Malaysia |

Selaku Setiausaha Kehormat Persatuan Kejuruteraan Jalan Malaysia, REAM semenjak tahun 2001 Ir. Md. Amir bertanggungjawab terhadap pengurusan dan aktibiti persatuan. Beliau sangat bergiat aktif dalam pertubuhan ini dan hinggan berjaya menjadikan pertubuhan ini popular dikalangan jurutera-jurutera jalan dan menambah harta modal persatuan sebanyak RM4 juta.



