

Cetakan Pertama 2008
Kementerian Kerja Raya

Hak Cipta Terpelihara. Dilarang mengeluarkan ulang mana-mana bahagian artikel daripada kandungan buku ini dengan cara apa sekalipun, sama ada secara elektronik, fotokopi, mekanik, rakaman dan lain-lain sebelum mendapat keizinan bertulis dari Kementerian Kerja Raya.

Projek Pembangunan RMKe-9 Kementerian Kerja Raya
Projek Siap 2008
ISBN 983-44278-8-7

Penasihat : Dato' Sri Dr. Abdul Munit bin Kasmin
Penyelaras : Dato' Hj. Nasir bin Mat Dam :
: Zainudin bin Zakaria
Editor : Abdul Halim bin Muhamad Salleh
: Josphine Juliana Arul
Penyumbang : Mat Naain bin Mat Jusoh
: Noorazizah bt. Shafei
: Nordin b. Yahaya
: Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin
: Zahrul Hakim b. Abdullah
: Neil Arthur Edmonds
: Izlin bt. Idris
: Mohd Fauzy bin Mohd Yusoff
: Mohd Shahrizan bin Shafein
: Mohd Hazim bin Mohd Rejab
: Azmah bt. Bakhir
: Jeffery bin Yahya
: Mohd Aidil Afizie bin Daud
: Nurul Waheeda bt. Ahmad
: Nazri bin Muhammad , *IUM Entrepreneurship and
Consultancies Sdn. Bhd.* (Peta GIS)

Penerbitan :
Kementerian Kerja Raya
Bahagian Pembangunan & Pelaksanaan
Tingkat 4, Blok A, Kompleks Kerja Raya
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur
Tel : 603-27714401
Faks : 603-27114788
Laman web : <http://www.kkr.gov.my>

Rekabentuk Oleh :
Anr Anggun
1106 Jalan 18/45
Taman Seri Serdang
43300 Seri Kembangan
Selangor Darul Ehsan

Diterbitkan pada 31 Januari 2009

ISI KANDUNGAN

Kandungan	Muka Surat
Perutusan YB. Menteri Kerja Raya	-
Kata-kata Aluan Ketua Setiausaha Kementerian Kerja Raya	-
Prestasi Pencapaian Pelaksanaan Projek-projek RMKe-9 Dibawah Kementerian Kerja Raya	1
Bilangan Projek Mengikut Program Dan Negeri	8
Senarai Projek-Projek Siap RMKe-9 Kementerian Kerja Raya Dalam Tahun 2008	9~12
Projek Siap di Negeri Perlis	13~21
Projek Siap di Negeri Kedah	22~25
Projek Siap di Negeri Perak	26~34
Projek Siap di Negeri W.P Kuala Lumpur	35~38
Projek Siap di Negeri Johor	39~41
Projek Siap di Negeri Pahang	42~45
Projek Siap di Negeri Terengganu	46~49
Projek Siap di Negeri Kelantan	50~53
Projek Siap di Negeri Sabah	54~99
Projek Siap di Negeri Sarawak	100~121
Projek Siap Bangunan di Semenanjung	122~138
Projek Siap Bangunan di Sabah dan Sarawak	139~149



PERUTUSAN YB MENTERI KERJA RAYA MALAYSIA

Terlebih dahulu saya ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan terima kasih kerana diberi peluang menyampaikan perutusan sempena penerbitan buku “Projek Pembangunan RMKe-9 Kementerian Kerja Raya, - Projek Siap 2008”

Ucapan tahniah dan syabas kepada Bahagian Pembangunan dan Penswastaan KKR kerana telah berjaya menyediakan dan menerbitkan buku ini. Disebalik isi kandungan buku ini, apa yang lebih penting ialah keupayaan kita menyediakan kemudahan infrastruktur khususnya jalan dan jambatan di seluruh Malaysia. Penyediaan kemudahan jalanraya, jambatan dan bangunan Kerajaan ini, seterusnya akan memangkin pembangunan negara ini. Usaha kita ini adalah selaras dengan motto Kementerian Kerja Raya iaitu ‘Kearah Kesejahteraan Rakyat’ dan kita hendaklah menyemai semangat dan niat murni ini setiap masa dalam menjalankan tugas harian kita. Saya percaya mutu kerja kita akan bertambah baik sekiranya kita sedar dan faham akan amanah besar rakyat kepada kita sebagai penggerak kemajuan negara.

Akhir kata, saya berharap buku ini boleh menjadi bahan rujukan yang berguna bukan sahaja kepada kakitangan Kementerian Kerja Raya dan agensi-agensinya tetapi juga kakitangan Kementerian- kementerian lain serta orang awam.

Sekian, terima kasih.

Dato' Ir Mohd Zin Bin Mohamed
Menteri Kerja Raya Malaysia



**KATA-KATA ALUAN
KETUA SETIAUSAHA
KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA**

Syukur kehadiran Ilahi kerana dengan limpah kurniaNya Bahagian Pembangunan dan Penswastaan, Kementerian Kerja Raya dapat menyiapkan buku “Projek Pembangunan RMKe-9 Kementerian Kerja Raya, - Projek Siap 2008”

Buku ini adalah buku siri kedua dimana buku siri pertama telah diterbitkan dalam tahun 2007 yang menyenaraikan semua projek-projek siap RMKe-9 sehingga 31 Disember 2007. Buku ini walaupun diolah dengan kaedah yang ringkas tetapi padat adalah bukti keupayaan Kementerian Kerja Raya sebagai jentera utama Kerajaan dalam pembangunan infrastruktur dan kemudahan awam negara. Buku ini memberikan gambaran jelas pelaksanaan sesuatu projek Kementerian ini kerana ia didokumentasikan dengan penuh ketelusan.

Saya juga ingin mengucapkan syabas kepada Jabatan Kerja Raya (JKR), selaku agensi pelaksana kerana telah berjaya menyiapkan projek-projek kementerian ini dengan jayanya. Tanpa sumbangan JKR, adalah mustahil untuk Bahagian Pembangunan dan Penswastaan menyiapkan buku yang saya harap akan memberi faedah kepada semua kakitangan kerajaan dan orang awam ini.

Akhir kata, saya ingin mengucapkan selamat menjalankan tugas dan syabas kerana berjaya menerbitkan buku ini.

Sekian, terima kasih.

Dato' Sri Dr. Abdul Munit Bin Kasmin
Ketua Setiausaha
Kementerian Kerja Raya

PRESTASI PENCAPAIAN PELAKSANAAN PROJEK-PROJEK RMKe-9 DI BAWAH KEMENTERIAN KERJA RAYA

Pelaksanaan Rancangan Malaysia Ke-9 (RMKe-9)

Dalam pembentangan Peruntukan Pembangunan Tambahan Kajian Separuh Penggal RMKe-9 kerajaan telah mengumumkan peruntukan pembangunan ditingkatkan daripada RM200 billion kepada RM230 billion. Di samping itu, projek pembangunan juga dibiayai di bawah Inisiatif Pembiayaan Swasta (PFI) sebanyak RM20 billion menjadikan jumlah keseluruhan pembiayaan projek-projek pembangunan adalah sebanyak RM250 billion.

Bagi peruntukkan di bawah Kementerian Kerja Raya, peruntukan telah ditingkatkan daripada RM19.57 billion kepada RM21.47 billion iaitu tambahan sebanyak RM1.9 billion. Peruntukan tambahan ini akan ditumpukan untuk membina projek-projek bersifat *people-friendly* atau *people-centric*.

Pada masa ini Kementerian Kerja Raya melaksanakan 542 projek-projek jalanraya dan bangunan. Daripada jumlah RM 21.47 bilion ini, RM18.45 bilion diperuntukkan untuk membiayai projek jalan dan jambatan di seluruh Malaysia yang berjumlah 327 projek. Untuk projek bangunan pula RM 1.0 billion diperuntukkan untuk melaksanakan 89 projek bangunan di seluruh negara dan selebihnya untuk program jentera kuari, komputer, perumahan dan projek PFI. Memandangkan 86 % daripada peruntukan Kementerian Kerja Raya merupakan dana untuk projek-projek Jalan dan Jambatan, matlamat Pembangunan Jalan Raya dalam RMKe-9 diperincikan seperti dibawah;

- a) Untuk membangunkan rangkaian jalan kebangsaan yang mampu menyokong dan mengimbangi perancangan pembangunan negara dan wilayah selaras dengan Wawasan 2020.

- b) Untuk membangunkan rangkaian jalanraya yang selamat, diyakini, berkesan dan mampu menggiatkan pembangunan sektor ekonomi dengan meminimalkan kerosakan alam sekitar.
- c) Untuk membangunkan rangkaian jalanraya yang menggalakkan penggunaan yang seimbang kumpulan pengangkutan mengikut pelbagai model pengangkutan., dan
- d) Untuk menggunakan kaedah jalanraya bagi mengagihkan kemudahan sosial serta infrastruktur ke kawasan luar bandar.

Dalam tahun 2007, perbelanjaan keseluruhan projek-projek RMKe-9 di bawah KKR adalah RM5.023 bilion atau bersamaan 99.23% daripada peruntukan tahunan. Manakala sehingga 31 Disember 2008, prestasi perbelanjaan KKR adalah sebanyak RM4.85 bilion bersamaan 100.74% peruntukan tahunan. Perbelanjaan keseluruhan RMKe-9 pula ialah RM 14.94 bilion atau bersamaan 69.6 % daripada jumlah peruntukan RMKe-9.

Daripada bilangan 542 projek-projek RMK-9 Kementerian Kerja Raya, **211** projek berjaya disiapkan sehingga penghujung 2008. Bilangan ini termasuk 158 projek jalan dan jambatan termasuk lebuh raya, 36 projek bangunan dan 17 projek bukan fizikal iaitu kajian dan rekabentuk. Kesemua projek siap ini melibatkan siling peruntukan RMKe-9 sejumlah RM6.38 bilion ataupun 29.7% daripada keseluruhan peruntukan RMKe-9 Kementerian Kerja Raya.

Dalam tahun 2008 sahaja, sebanyak 47 projek berjaya disiapkan meliputi 25 jalan dan jambatan, 18 projek bangunan kerajaan dan 4 projek kajian bukan fizikal dan rekabentuk. Bilangan ini tersebut termasuk 5 projek yang disiapkan selepas 15 Disember 2007. Untuk 18 projek bangunan pula, 9 projek hanya diberikan peruntukan untuk pembelian tapak sahaja untuk tempoh RMKe-9 dan peruntukan tersebut telah dibelanjakan. Kesemua 47 projek siap ini melibatkan siling peruntukan berjumlah RM1.55 bilion manakala perbelanjaan projek siap dalam

tahun 2008 adalah sebanyak RM671 Juta. Pecahan projek-projek ini mengikut program dan kawasan adalah seperti dibawah:-

Kawasan	Jalan & Jambatan		Bangunan		Projek Bukan Fizikal (Kajian dan Rekabentuk)	
	2006 ~ 07	2008	2006 ~ 07	2008	2006 ~ 07	2008
Semenanjung	89	10	12	8	12	1
Sabah / Labuan	15	10	4	-	1	-
Sarawak	29	5	2	10	-	3
JUMLAH	133	25	18	18	13	4
JUMLAH PROJEK SIAP RMKe-9	158		36		17	

Sejak tahun 2005, prestasi perbelanjaan tahunan KKR adalah melebihi 95% dan di penghujung tahun 2008 ini, Kementerian ini sedang berusaha untuk membelanjakan 100% peruntukan tahunan dan adalah diharapkan usaha gigih ini akan membuahkan hasil. Dalam tahun 2009, KKR diperuntukan RM2.589 bilion untuk melaksanakan dan menyiapkan baki 331 projek dimana 285 sedang dilaksanakan manakala 46 projek sedang dalam perancangan atau proses rekabentuk. KKR memerlukan sokongan dan kerjasama erat dari semua agensi dibawahnya iaitu JKR, CIDB dan LLM termasuk PSDC dan juga agensi-agensi pusat dan Kerajaan Negeri untuk melaksanakan projek-projek RMKe-9 ini dengan jayanya.

Cabaran dan Hala Tuju

a) Kenaikan Harga Bahan Binaan

Didalam tahun 2008, industri pembinaan negara telah menghadapi waktu yang sukar akibat kenaikan harga minyak yang seterusnya mengakibatkan kenaikan harga bahan binaan. Banyak projek-projek Kementerian ini telah terjejas

teruk malah beberapa kontrak projek terpaksa ditamatkan secara Penamatan Bersama (Mutual Termination) kerana tekanan krisis minyak dan bahan binaan tersebut. Dengan harga minyak yang mencapai paras maksimum RM2.70 seliter bagi petrol dan RM2.58 seliter bagi diesel pada 4 Jun 2008, dan harga besi keluli yang melambung tinggi sehingga RM4000.00 setan pada masa itu, telah menyebabkan banyak kontraktor mengalami keresahan dan menjejaskan prestasi pelaksanaan projek. Bagi menyelamatkan situasi ini, kerajaan telah mencari jalan bagi meringankan beban para kontraktor dan untuk memastikan supaya projek kerajaan dapat disiapkan dan digunakan, maka kerajaan telah mengambil langkah-langkah wajar dengan melaksanakan pembayaran perubahan harga bagi barang-barang binaan tertentu kepada kontraktor berasaskan Surat Pekeliling Perbendaharaan Bil. 2/2008 dan dikemaskinikan lagi melalui Surat Pekeliling Perbendaharaan Bil. 3/2008.

Surat Pekeliling Perbendaharaan Bil. 3/2008 yang dikeluarkan pada 6 Ogos 2008 dengan kuatkuasa yang dimulakan pada 1 Januari 2008, telah memutuskan untuk menggunakan *Variation of Price* (VOP) dalam kontrak kerja yang diberikan kepada kontraktor bagi meringankan beban mereka berikutan kenaikan kos bahan binaan. Kerajaan bersetuju bagi Kerja-kerja Kejuruteraan Awam, pengiraan perubahan harga diperluaskan kepada 11 jenis bahan iaitu tambahan sebanyak enam (6) jenis bahan, yang sebelum ini dibenarkan sebanyak lima (5) jenis bahan sahaja. Bagi Kerja-kerja Binaan Bangunan, perubahan harga dikekalkan berdasarkan perubahan Indeks Kos empat belas (14) jenis bahan dan Harga Unit besi. Kerajaan juga bersetuju perubahan harga bagi Kerja-kerja Mekanikal dan Elektrikal (M&E) dibenarkan sekiranya terdapat komponen Kerja-kerja M&E di bawah Kerja-kerja Kejuruteraan Awam dan Kerja-kerja Binaan Bangunan.

Kementerian Kerja Raya telah mengenalpasti sejumlah 1,311 projek yang dilaksanakan oleh JKR untuk Kementerian / Agensi pelanggan layak menerima pembayaran VOP ini. Daripada jumlah ini, sebanyak 270 projek telah disediakan

amaun pampasan VOP manakala 1,041 projek lagi masih dalam peringkat pengiraan tuntutan oleh kontraktor bagi jumlah VOP yang sepatutnya dibayar kepada mereka. Bagi projek-projek fizikal yang siap seperti disenaraikan dalam buku ini, iaitu 24 projek Jalan & Jambatan serta 9 projek bangunan tidak terlibat dengan masalah VOP ini kerana projek-projek tersebut tidak terlibat dengan masalah kenaikan harga atau disiapkan sebelum kenaikan harga bahan binaan berlaku.

Dibawah inisiatif YB Menteri Kerja Raya, Kementerian ini telah mengadakan siri taklimat Penerangan Mengenai VOP di seluruh negara untuk memberikan gambaran jelas kepada pegawai-pegawai JKR dan kontraktor-kontraktor di seluruh negara. Empat siri taklimat telah diadakan mengikut zon pada 2008 dan dua siri lagi akan diadakan pada tahun 2009 seperti berikut:-

Zon Tengah	-	pada 22 Oktober 2008
Negeri Sabah	-	pada 22 November 2008
Zon Selatan	-	pada 26 November 2008
Zon Utara	-	pada 16 Disember 2008
Zon Timur	-	pada 12 Januari 2009
Negeri Sarawak	-	pada 22 Januari 2009

b) Penggunaan Industrialised Building System (IBS).

Bagi menghadapi cabaran industri binaan akan datang, YB Menteri telah menitikberatkan pelaksanaan Industrialised Building System (IBS) dalam industri binaan. Perkara ini juga diberi penjelasan dalam siri taklimat diatas selaras dengan usaha mengurangkan pergantungan kepada sumber tenaga kerja asing yang kurang mahir, kerajaan baru-baru ini telah memutuskan pelaksanaan Sistem Binaan Berindustri atau IBS (Industrialised Building System) dipergiatkan lagi. Penggunaan IBS akan dikuatkuasakan dalam pelaksanaan semua projek-projek Kerajaan.

Dalam tahun 2008 Kerajaan telah mengenalpasti sebanyak 406 projek yang akan menggunakan kaedah IBS dengan kos sebanyak RM9.4 billion. Bagi tahun 2009 dan 2010 pula, sebanyak 121 projek menggunakan kaedah IBS akan ditender, ini merupakan peluang yang besar dan seharusnya direbut untuk manfaat industri binaan. Di samping itu, Kerajaan juga telah mengarahkan setiap agensi Kerajaan yang melaksanakan projek pembangunan dan perumahan rakyat untuk menggunakan sekurang-kurangnya 70 peratus kandungan IBS dalam projek-projek tersebut.

Bagi membantu semua pihak melaksanakan IBS, sebuah sekretariat iaitu, Sekretariat IBS Kebangsaan telah ditubuhkan di bawah Kementerian Kerja Raya. Sekretariat ini ditugaskan untuk menyelaras, memantau dan membantu semua pihak termasuk pihak swasta dalam melaksanakan IBS. Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan (CIDB) juga telah membangunkan Pusat IBS sebagai pusat rujukan setempat untuk semua pihak bagi hal-hal berkaitan perancangan, rekabentuk, pengeluaran, latihan, pensijilan, teknologi dan maklumat-maklumat berkaitan syarikat-syarikat IBS.

Dengan adanya usaha-usaha pembangunan ini, adalah dijangkakan dalam jangka masa panjang, dapat merealisasikan objektif *IBS Roadmap* iaitu

1. Pengurangan pergantungan kepada tenaga kerja asing
2. Peningkatan kualiti, produktiviti, keselamatan dan daya saing di dalam industri pembinaan.
3. Matlamat jangka panjang untuk mencapai Sistem IBS Terbuka dan pengindustrian sepenuhnya sektor pembinaan Malaysia.

c) Penglibatan Kontraktor Kelas F dalam projek melebihi RM10 Juta.

Dasar Pemberian 10% kerja kepada kontraktor Kelas F bagi projek yang melebihi RM10 Juta telah dilaksanakan pada tahun 2008. Perkara ini turut diperjelaskan oleh YB Menteri dalam siri taklimat diatas. Dasar ini adalah bertujuan untuk memberi peluang kepada kontraktor Kelas F untuk meningkatkan

daya upaya dan kemahiran mereka didalam pelaksanaan projek-projek pembangunan.

Adalah diharapkan dengan langkah-langkah diatas KKR mampu melaksanakan kesemua projek-projek Pembangunan RMKe-9 ini dengan jayanya. Dengan bantuan semua agensi-agensi Kerajaan Pusat seperti Unit Perancang Ekonomi (UPE) di Jabatan Perdana Menteri (JPM), Kementerian Kewangan, Unit Penyelarasan Pelaksanaan di JPM dan Ketua Pengarah Tanah & Galian, KKR akan dapat mengatasi semua masalah berkaitan pelaksanaan projek dan menyiapkan kesemua baki 332 projek dibawahnya menjelang akhir tempoh RMKe-9 pada tahun 2010 kelak.

BILANGAN PROJEK MENGIKUT PROGRAM & NEGERI

BIL	NEGERI	BIL PROJEK
JALAN DAN JAMBATAN		327
1	Perlis	10
2	Kedah	19
3	Pulau Pinang	13
4	Perak	20
5	Selangor	23
6	Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur	10
7	Pahang	28
8	Terengganu	13
9	Kelantan	14
10	Negeri Sembilan	16
11	Melaka	5
12	Johor	17
13	Sabah	44
14	Sarawak	68
15	Wilayah Persekutuan Labuan	2
16	Pelbagai Negeri	27
LAIN-LAIN PROJEK MENGENAI JALAN		68
1	Program Lebuhraya	22
2	Program Kajian Jalan	37
3	Program Penstabilan Cerun	9
BANGUNAN, KOMPUTER, KUARI & PERUMAHAN		147
1	Bangunan Kerajaan	89
2	Jentera Kuari	2
3	Perumahan Kerajaan	52
4	Program Pengkomputeran	4
Jumlah Keseluruhan		542

SENARAI PROJEK-PROJEK SIAP RMKe-9 KEMENTERIAN KERJA RAYA DALAM TAHUN 2008

Bil.	Lokasi Projek	Jumlah	Nama Projek
1	Perlis	3	Cadangan Jejambat Melintasi Landasan Keretapi Di Arau, Perlis
2			Kajian Kesesakan Lalulintas – Kajian Pengangkutan Bandar Kangar Dan Kawasan Sekitar
3			Lebuhraya Alor Setar – Padang Besar (Ulu Pauh – Cuping – Padang Besar) – Pakej 2 .
4	Kedah	1	Jalan Lingkaran Alor Setar – Tasek Pedu – Gurun – Dari Pekan Gurun, Daerah Kuala Muda Ke Pekan Sik, Kedah
5	Perak	2	Membina Jejambat Di Persimpangan Jalan Sultan Azlan Shah/Jalan Tambun, Ipoh
6			Naiktaraf Laluan Persekutuan 5, Jalan Ipoh-Lumut
7	W.P Kuala Lumpur	1	Membina Jalan Sambungan Dari Jalan Sultan Ismail Ke Bulatan Kampung Pandan
8	Johor	1	Naiktaraf Persimpangan Perling, Johor.
9	Pahang	1	Naiktaraf Jalan Pintas Kuantan (Kuantan By Pass) .
10	Terengganu	1	Projek Naikaras Sec. 119 - Km 65 Simpang Jalan Lintang, Laluan 14 Jerangau, Dungun.
11	Kelantan	1	Membina Jambatan Bukit Bunga, Tanah Merah (Laluan Baru Di Sempadan Malaysia-Thailand) - Pakej 2.

Bil.	Lokasi Projek	Jumlah	Nama Projek
12	Sabah	10	Menggantikan Jambatan-Jambatan Lama Di Pedalaman Negeri Sabah
13			Persimpangan Bertingkat Karamuning Kota Kinabalu
14			Naiktaraf Dan Memulihkan Jalan Menggatal-Berungis-Pakej 2.
15			Naiktaraf Jalan Sapi – Nangoh
16			Membina Jalan Sandakan Northern Ring Road - Pakej B
17			Pembaikan Cerun Jalan Susur Sepangar Bay Di Km 8.5, Kota Kinabalu, Sabah
18			Pembaikan Cerun Jalan Sandakan - Telupid - Pakej 1E
19			Pembaikan Cerun Jalan Tamparuli - Ranau - Pakej 8D
20			Membina Jalan Dari Sepulut Ke Kalabakan.
21			Naiktaraf Jalan Merotai Ke Kalabakan (Pembaikan Cerun)
22			Sarawak
23	Menaiktaraf Jalan Kuching-Sibu Dari Simpang Julau Hingga Ke Persimpangan Lapangan Terbang Sibu (Fasa 2).		
24	Naiktaraf Persimpangan Dari Miri Ke Lutong		
25	Membaikpulih Jalan Lawas/Trusan Limbang		
26	Membina Jalan Sedi Semop		
27	Jambatan Batang Sadong, Kg Buloh, Samarahan		
28	Jalan Balau Banting Sri Aman		
29	Naiktaraf Jalan Kampung Serikin /Border		

Bil.	Lokasi Projek	Jumlah	Nama Projek
30	Bangunan Semenanjung	8	Membina Pejabat Unit Jabatan Kerja Raya Persekutuan Pularek, Tg. Pengelih, Kota Tinggi, Johor
31			Membina Bangunan Tambahan Workshop & Stor Persekutuan Di Jabatan Kerja Raya Kluang, Johor
32			Membina Kwarters Jabatan Kerja Raya Persekutuan Pontian, Johor.
33			Bangunan Gunasama Persekutuan Alor Setar, Kedah - Fasa 1
34			Pejabat Daerah Machang, Kelantan
35			Membina Bangunan Tambahan Pejabat Jabatan Kerja Raya Persekutuan Daerah Maran, Pahang
36			Makmal Kerja Raya, Jabatan Kerja Raya Malaysia
37			Membina Kwarters Kakitangan Persekutuan Jabatan Kerja Raya Di Pelbagai Daerah Di Negeri Terengganu Dan 1 Unit Pejabat Kecil Jabatan Kerja Raya Kuala Terengganu Di Pulau Redang - Kwarters Jabatan Kerja Raya Persekutuan Di Kemaman.

Bil.	Lokasi Projek	Jumlah	Nama Projek
38	Bangunan Sabah dan Sarawak	10	Pejabat Daerah Bintulu, Sarawak
39			Membina Bangunan Gunasama Persekutuan Di Pelbagai Daerah Di Sarawak - Pejabat Gunasama Persekutuan Simunjan, Sarawak
40			Membina Bangunan Gunasama Persekutuan Di Pelbagai Daerah Di Sarawak - Pejabat Gunasama Persekutuan Bario, Sarawak
41			Membina Bangunan Gunasama Persekutuan Di Pelbagai Daerah Di Sarawak - Pejabat Gunasama Persekutuan Bakalalan, Sarawak
42			Membina Bangunan Gunasama Persekutuan Di Pelbagai Daerah Di Sarawak - Pejabat Gunasama Persekutuan Sebuyau, Sarawak
43			Membina Bangunan Gunasama Persekutuan Di Pelbagai Daerah Di Sarawak - Pejabat Gunasama Persekutuan Lubok Antu, Sarawak
44			Membina Bangunan Gunasama Persekutuan Di Pelbagai Daerah Di Sarawak - Pejabat Gunasama Persekutuan Sungai Asap, Sarawak
45			Membina Kuarters Gunasama Persekutuan Di Pelbagai Daerah Di Sarawak - Kuarters Gunasama Persekutuan Sebuyau, Sarawak
46			Membina Kuarters Gunasama Persekutuan Di Pelbagai Daerah Di Sarawak - Kuarters Gunasama Persekutuan Lubok Antu, Sarawak
47			Membina Kuarters Gunasama Persekutuan Di Pelbagai Daerah Di Sarawak - Kuarters Gunasama Persekutuan Song, Sarawak
	JUMLAH	47	

MEMBINA JEJAMBAT MELINTASI LANDASAN KERETAPI DI LALUAN PERSEKUTUAN 179, BATAS LIKU ARAU, PERLIS.

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Perkasa Sutera Sdn Bhd
Syarikat Perunding	:	Nik Jai Associate Sdn Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Pengarah JKR Perlis
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Harjit Singh Dhillon -Ketua Penolong Pengarah Jalan
Pegawai Penyelaras KKR	:	Ezwin Mizra bin Mahamad Zabri
Kos Projek	:	RM 21,840,931.40
Harga Kontrak	:	RM 21,272,781.57
Tempoh Kontrak	:	48 bulan
Tarikh Mula	:	2/1/2003
Tarikh Siap	:	29/12/2007
Sinopsis Projek	:	Membina jambatan melintasi landasan keretapi. Naiktaraf jalan tuju ke jejambat bertaraf JKR U5. Jarak adalah sepanjang 1km.

PETA LOKASI PROJEK

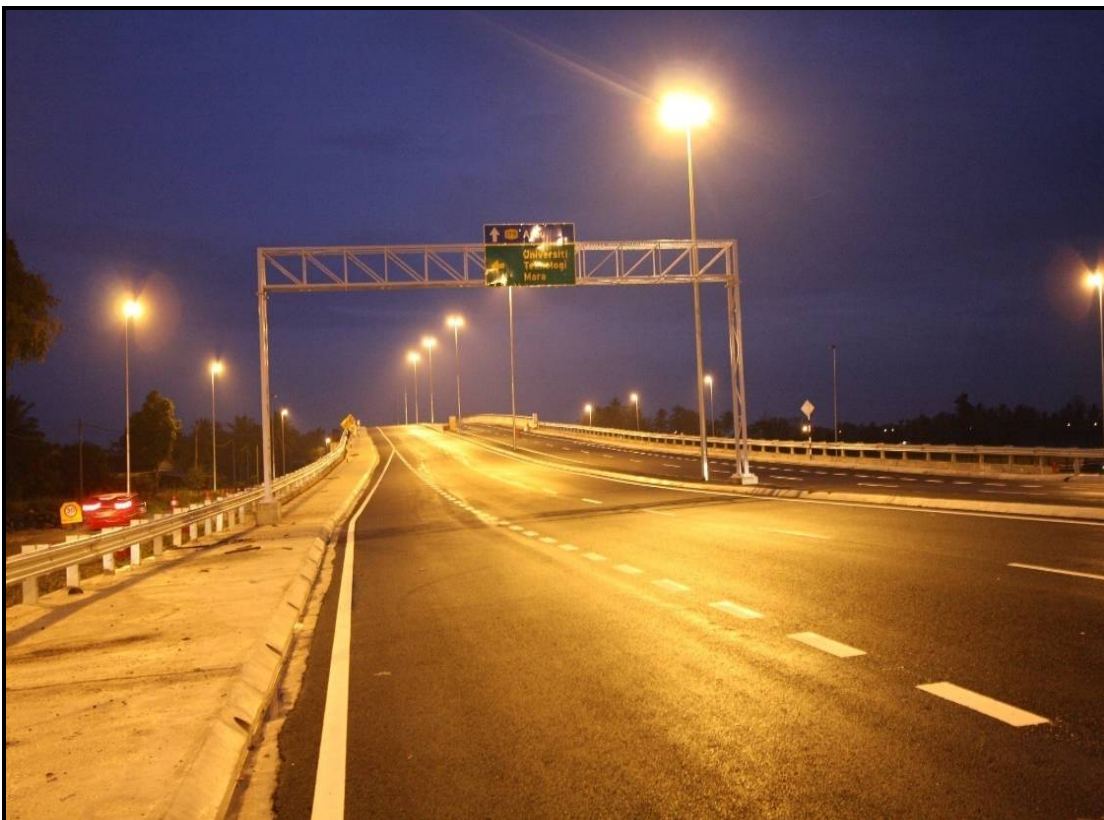
**TAJUK PROJEK : MEMBINA JEJAMBAT MELINTASI LANDASAN KERETAPI
DI ARAU PERLIS**

Petunjuk			U
	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)		 SKALA : 1 cm : 0.2 km
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		
	Jalan Persekutuan		
	Jalan Negeri		
	Jalan Tempatan		
	Sempadan Negeri		
	Sempadan Daerah		
	Lebuhraya		

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



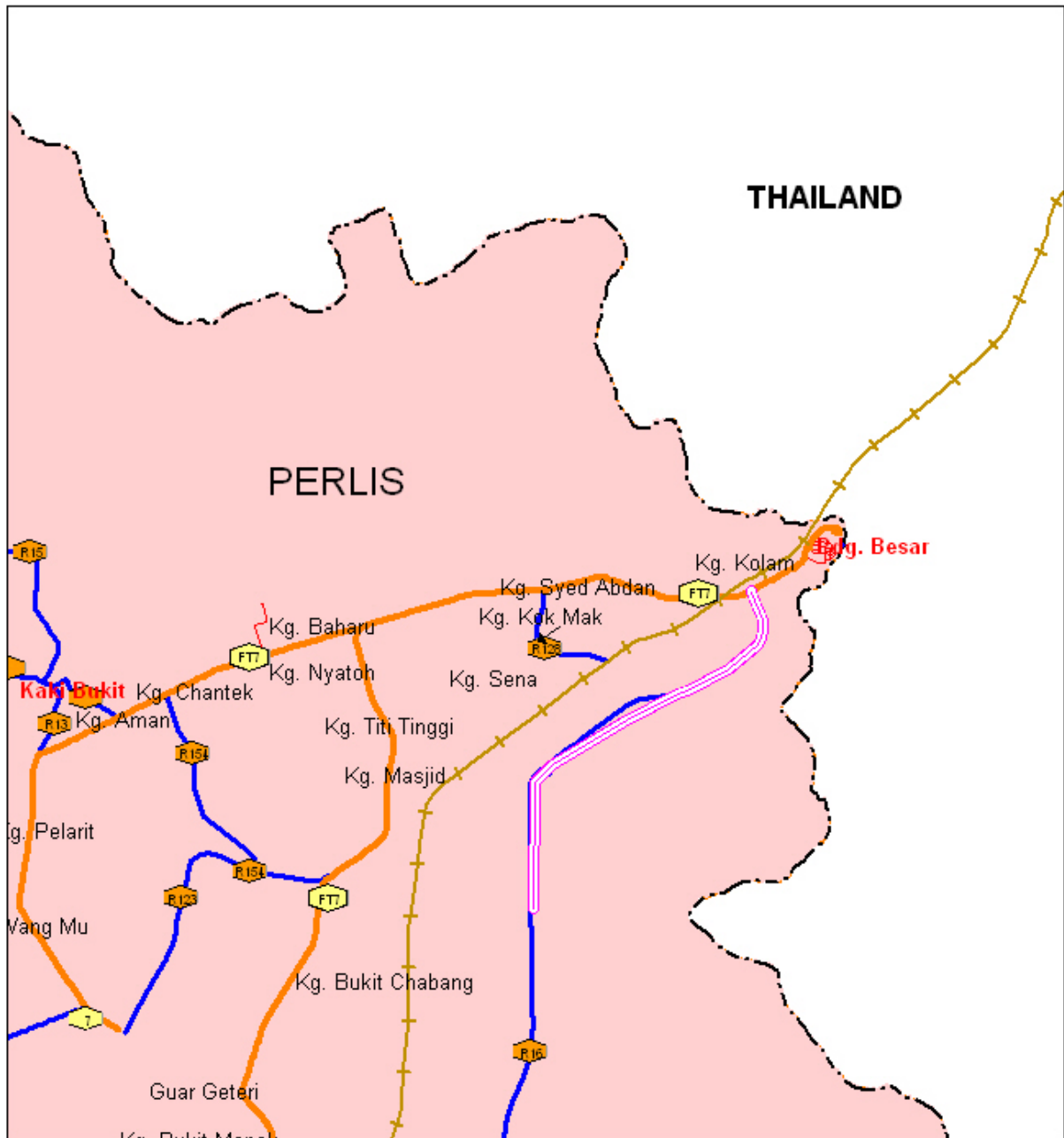
GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



**MEMBINA JALAN DARI ULU PAUH MELALUI CHUPING
KE PADANG BESAR PERLIS
PAKEJ 2 : CH 20 000 – CH 27 150**

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Felhatan Trading Sdn Bhd
Syarikat Perunding	:	KL Prima Consult Sdn Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Pengarah JKR Perlis
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Harjit Singh Dhillon - Ketua Penolong Pengarah Jalan
Pegawai Penyelaras KKR	:	Ezwin Mizra bin Mahamad Zabri
Kos Projek	:	RM 20,000,000.00
Harga Kontrak	:	RM 14,703,952.41
Tempoh Kontrak	:	26 bulan
Tarikh Mula	:	15/12/2005
Tarikh Siap	:	15/2/2008
Sinopsis Projek	:	Membina jalan baru (1 lorong dua hala) piawai R5 sepanjang 7.150km

PETA LOKASI PROJEK

TAJUK PROJEK : LEBUHRAYA ALOR SETAR - PADANG BESAR (ULU PAUH - CHUPING - PADANG BESAR) - PAKEJ 2

Petunjuk

	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)		Jalan Tempatan		Laluan Keretapi
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		Sempadan Iegeri		Sungai/Anak Sungai
	Jalan Persekutuan		Sempadan Daerah		No Jalan
	Jalan Iegeri		Lebuhraya		

U



SKALA : 1 cm : 1 km

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



KAJIAN PENGANGKUTAN BANDAR KANGAR DAN KAWASAN SEKITARNYA

PROFIL PROJEK

Syarikat Perunding	:	Perunding Bersatu
Nama / Jawatan S.O.	:	Dato' Ir. Dr. Azmi bin Hassan Pengarah Bahagian Perancang Jalan
Nama/Jawatan Wakil SO	:	En Yap Ban Poe Ketua Penolong Pengarah Kanan /BPJ
Pegawai Penyelaras KKR	:	Pn Meria bt Sudin Pen. Pengarah Kanan /BPJ
Kos Projek	:	RM 920,000.00
Harga Kontrak	:	RM 918,286.79
Tempoh Kontrak	:	1 Jun 2007 - 31 Mei 2008
Tarikh Mula	:	1 Jun 2007
Tarikh Siap	:	31 Mei 2008
Sinopsis Projek	:	Kajian ini menyediakan Pelan Induk

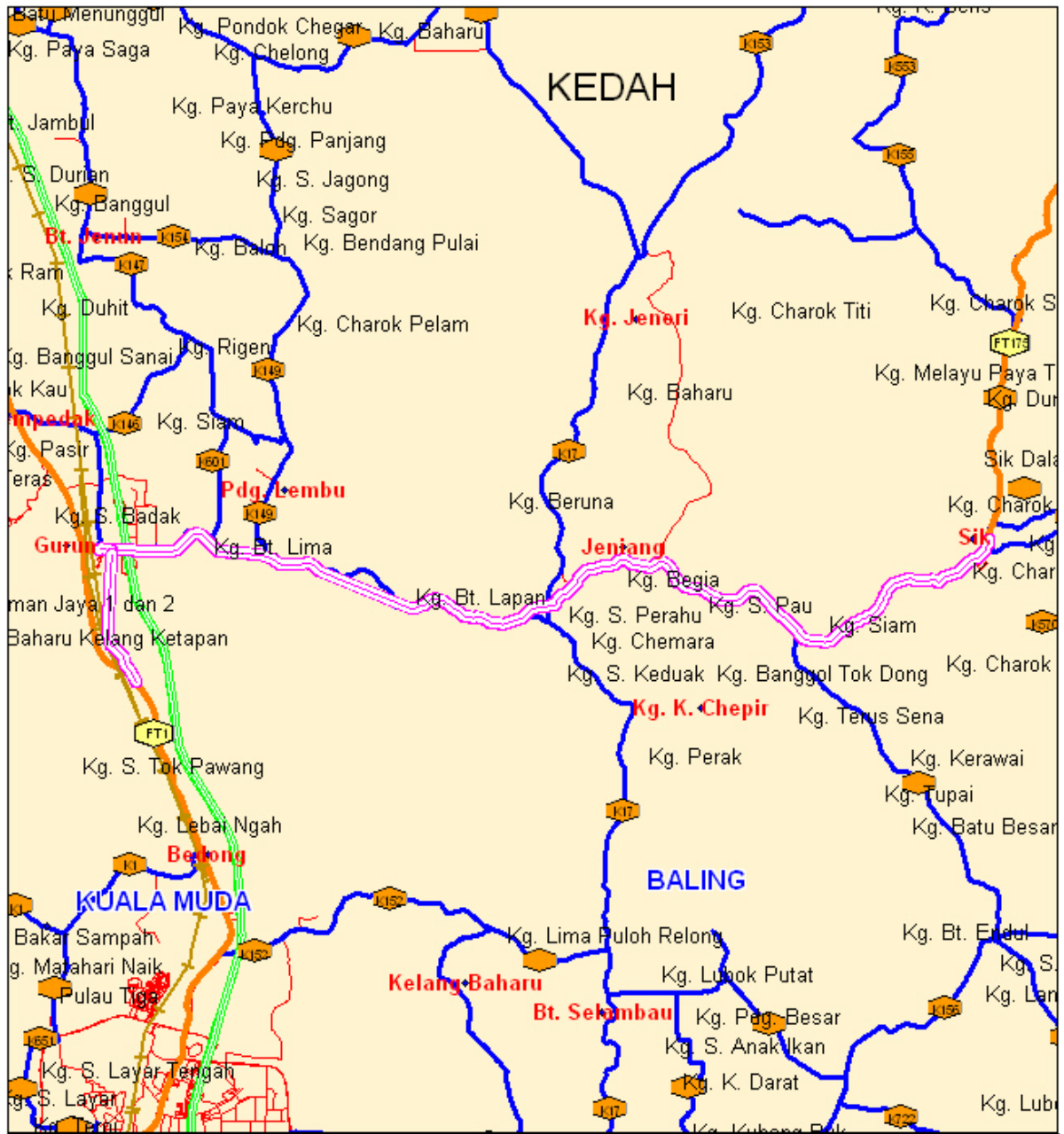
Pengangkutan Bandar untuk Bandar Kangar dan kawasan sekitarnya bermula tahun 2008 sehingga 2025. Pelan tindakan Jangka pendek, jangka sederhana dan jangka panjang dicadangkan. Polisi pengangkutan juga dicadangkan dan disokong dengan strategi yang meliputi hirarki jalan sistem pengangkutan awam, keselamatan jalan raya serta isu-isu persekitaran.

JALAN LINGKARAN ALOR SETAR – TASEK PEDU – GURUN – DARI PEKAN GURUN, DAERAH KUALA MUDA KE PEKAN SIK, KEDAH

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Isoda (M) Sdn. Bhd.
Syarikat Perunding	:	Jurutera Konsult Maju Sdn. Bhd.
Nama/ Jawatan S.O	:	Dato' Ir. Baharanuddin Bin Che Zain, Pengarah JKR Kedah Darul Aman
Nama/ Jawatan Wakil S.O	:	Ir. Hj. Roshdi Bin Abd. Rahman, Ketua Penolong Pengarah Jalan, JKR Kedah
Pegawai Penyelaras KKR	:	Chek Zainuddin Bin Chek Jusoh Ezwin Mizra Bin Mahamad Zabri
Kos Projek	:	RM 252,520,000.00
Harga Kontrak	:	RM 214,000,000.00
Tempoh Kontrak	:	30 Bulan
Tarikh Mula	:	26 Disember 2003
Tarikh Siap	:	21 Julai 2008
Sinopsis Projek	:	Komponen projek adalah naiktaraf jajaran jalan dari Perwaja ke Pekan Jeniang sepanjang 24.35km dengan laluan 4 lorong 2 hala dan jajaran jalan dari Pekan Jeniang ke Pekan Sik sepanjang 17.1km dengan laluan 2 lorong 1 hala akan meningkatkan keselamatan jalan raya dan meningkatkan kualiti pemanduan.

PETA LOKASI PROJEK



TAJUK PROJEK: MEMBINA JALAN LINGKARAN ALOR SETAR - TASIK PEDU - GURUN - DARI PEKAN GURUN DAERAH KUALA MUDA KE PEKAN SIK, KEDAH

Petunjuk			 SKALA : 1 cm : 2 km
	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)		
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		Sempadan Negeri
	Jalan Persekutuan		Sempadan Daerah
	Jalan Negeri		Lebuhraya
	Laluan Keretapi		Sungai/Anak Sungai
	No Jalan		

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



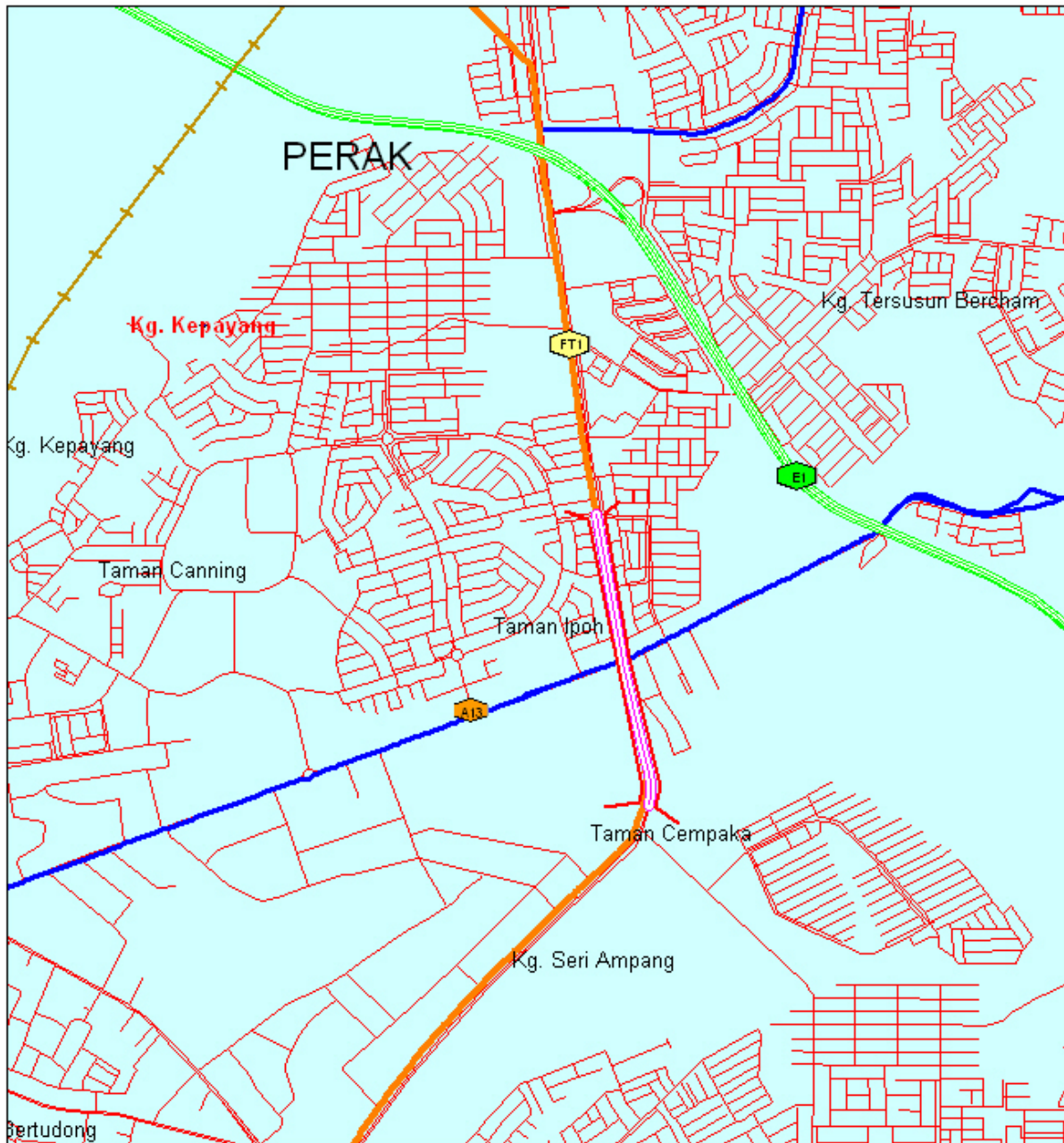
GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



MEMBINA JEJAMBAT DI PERSIMPANGAN JALAN SULTAN AZLAN SHAH / JALAN TAMBUN, PERAK.

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	I.Z.A. Construction Co. Sdn. Bhd.
Syarikat Perunding	:	Perunding ZAR Sdn. Bhd.
Nama / Jawatan S.O.	:	Pengarah JKR Perak
Nama/Jawatan Wakil SO	:	En. Hamizol Bin Ngah Ketua Pen. Pengarah Jalan JKR Perak.
Pegawai Penyelaras KKR	:	Ezwin Mizra Bin Mahamad Zabri
Kos Projek	:	RM 50 juta
Harga Kontrak	:	RM 32,972,923.98
Tempoh Kontrak	:	15 bulan
Tarikh Mula	:	20 Disember 2005
Tarikh Siap	:	18 Jun 2008
Sinopsis Projek	:	Pembinaan sebuah jambat di Persimpangan Jalan Sultan Azlan Shah / Jalan Tambun Ipoh, Perak ini menyediakan kemudahan dan mengurangkan kesesakan lalulintas kepada pengguna jalanraya di sekitar bandar Ipoh yang melalui persimpangan Jalan Tambun dan Jalan Sultan Azlan Shah.

PETA LOKASI PROJEK

TAJUK PROJEK: MEMBINA JEJAMBAT DI PERSIMPANGAN JALAN SULTAN AZLAN SHAH / JALAN TAMBUN IPOH

Petunjuk

	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)		Jalan Tempatan		Laluan Keretapi
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		Sempadan Negeri		Sungai/Anak Sungai
	Jalan Persekutuan		Sempadan Daerah		No Jalan
	Jalan Negeri		Lebuhraya		

U

SKALA: 1 cm : 0.3 km

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



NAIKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN 5, DARI IPOH KE LUMUT, PERAK DARUL RIDZUAN






PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Malaysian Resources Corporation Berhad
Syarikat Perunding	:	Consortium HSSI-RAPI
Nama / Jawatan S.O.	:	Pengarah Cawangan Jalan
Nama/Jawatan Wakil SO	:	En. Mohd Zahari Bin Mansor Ketua Pen. Pengarah Kanan Unit Projek Khas, Cawangan Jalan.
Pegawai Penyelaras KKR	:	Ezwin Mizra Bin Mahamad Zabri
Kos Projek	:	RM 175 juta
Harga Kontrak	:	RM 175 juta
Tempoh Kontrak	:	30 bulan
Tarikh Mula	:	01 Jun 2004
Tarikh Siap	:	28 Feb 2008
Sinopsis Projek	:	Naiktaraf jalan dari Simpang Sitiawan ke Seputih sepanjang 48.0 km kepada Dua Lorong duahala kecuali Pekan Air Tawar (1.04km) dan persimpangan di Universiti Teknologi Petronas serta pembinaan 6 buah jambatan. Jambatan diatas Anak Sg.Wangi, Parit Sg. Wangi, Sg. Titi Gantung, Sg. Perak dan Sg. Selinsing.

PETA LOKASI PROJEK



TAJUK PROJEK: NAIKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN 5, JALAN IPOH - LUMUT

Petunjuk			 SKALA: 1 cm : 3.5 km
	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)		
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		Sempadan Hegeri
	Jalan Persekutuan		Sempadan Daerah
	Jalan Hegeri		Lebuhraya
	Laluan Keretapi		Sungai/Anak Sungai
	No Jalan		

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP

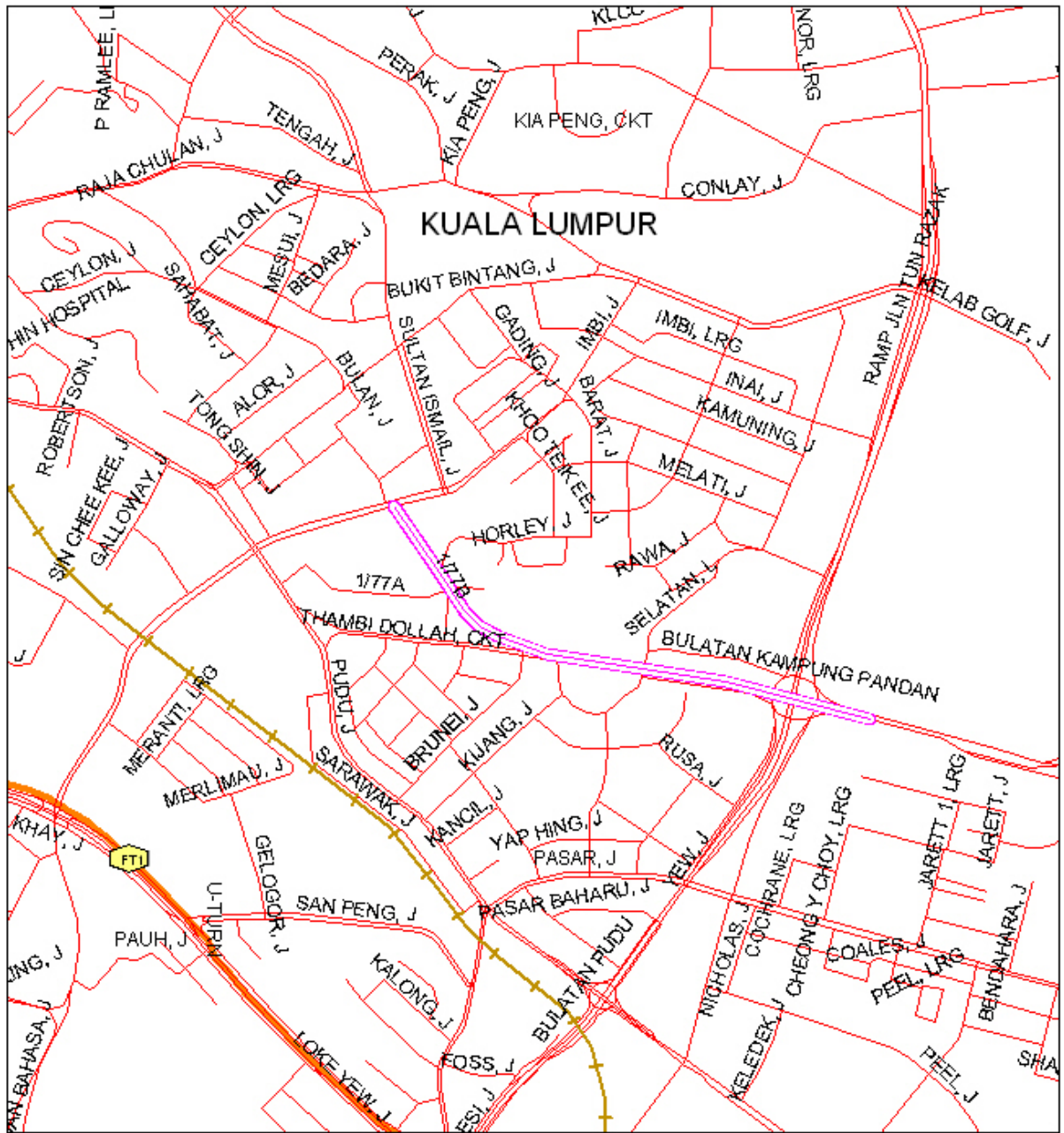


MEMBINA JALAN SAMBUNGAN DARI JALAN SULTAN ISMAIL KE BULATAN KG PANDAN

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Syarikat Muhibah Perniagaan & Pembinaan Sdn Bhd
Syarikat Perunding	:	V.E Consult Sdn Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Ir. Dr. Abdul Aziz bin Arshad - Pengarah Cawangan Jalan
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Tengku Halim Shah Bin Tengku Ibrahim -Unit Projek Khas, Cawangan Jalan
Pegawai Penyelaras KKR	:	Izlin bt. Idris Mohd Fauzy Bin Mohd Yusoff
Kos Projek	:	RM 119,978,088.00
Harga Kontrak	:	RM 104,978,088.00
Tempoh Kontrak	:	36 bulan
Tarikh Mula	:	10/06/2005
Tarikh Siap	:	14/06/2008
Sinopsis Projek	:	Membina jalan baru sepanjang 1.5 km dan membina 2 persimpangan bertingkat.

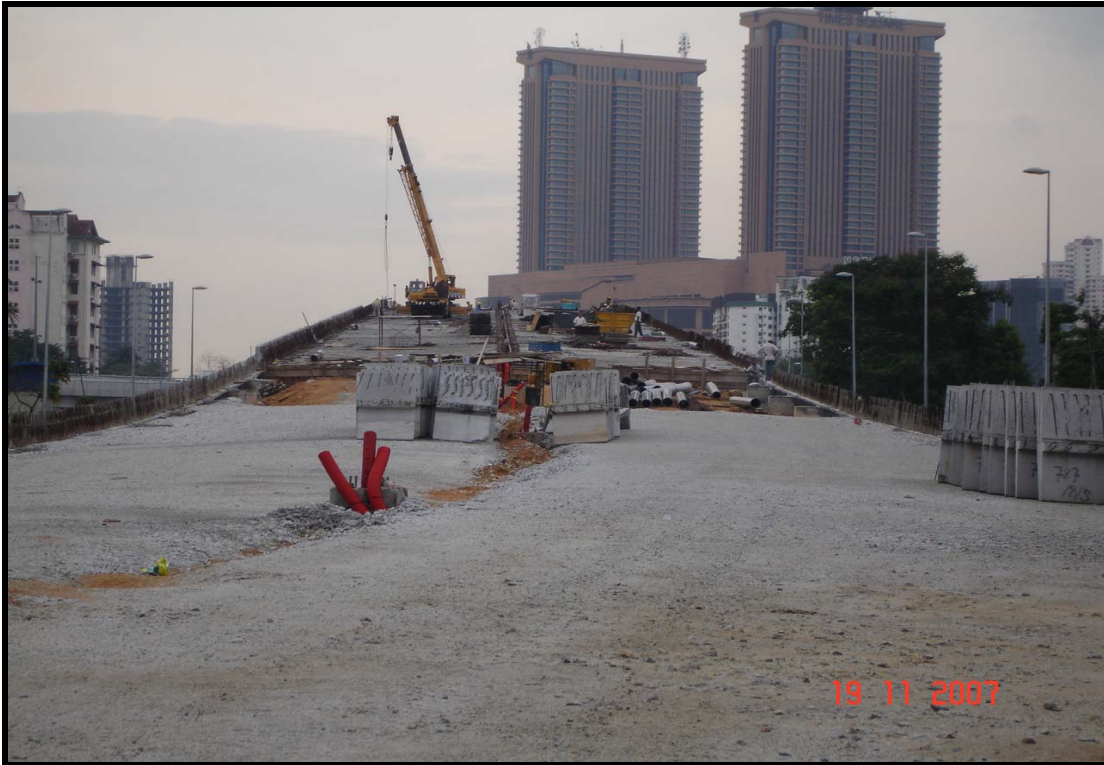
PETA LOKASI PROJEK



TAJUK PROJEK : MEMBINA JALAN SAMBUNGAN DARI JALAN SULTAN ISMAIL KE BULATAN KG PANDAN

Petunjuk			 SKALA : 1 cm : 0.15 km
	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)		
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		Sempadan Negeri
	Jalan Persekutuan		Sempadan Daerah
	Jalan Negeri		Lebuhraya
	Laluan Keretapi		Sungai/Anak Sungai
	Ilo Jalan		

GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



PROJEK MENAIKTARAF JALAN JOHOR BAHRU – PASIR GUDANG (FT017), JOHOR (NAIKTARAF PERSIMPANGAN BERTINGKAT PERLING)

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Setia Precast Sdn. Bhd.
Syarikat Perunding	:	Maunsell Malaysia Sdn. Bhd.
Nama / Jawatan	:	Dato' Ir. Hj. Abu Bakar Bin Ahmad Pengarah Kerja Raya Negeri Johor
Nama / Jawatan	:	Tuan Haji Mahadi Bin Latif Pengurus Besar Kanan Pembinaan
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohd Shahrman bin Shafein
Kos Projek	:	RM 210 Juta (ATDA)
Harga Kontrak	:	RM174 Juta
Tempoh Kontrak	:	30 bulan
Tarikh Mula	:	6 Februari 2006
Tarikh Siap	:	3hb. Ogos 2008 (Asal) 15hb. Mei 2008 (Sebenar)
Sinopsis Projek	:	Projek menaiktaraf jalan sedia Persimpangan Perling sepanjang 3.5 dari 4 lorong 2 hala kepada 6 lorong 2 hala (JKR U5) ini telah memberikan keselesaan kepada pengguna jalanraya kerana dengan pelebaran jalan dan pemansuhan lampu isyarat jalan kesesakan tidak berlaku lagi.

PETA LOKASI PROJEK**TAJUK PROJEK : NAIKTARAF PERSIMPANGAN PERLING, JOHOR****Petunjuk**

	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)		Jalan Tempatan		Laluan Keretapi
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		Sempadan Hegeri		Sungai/Anak Sungai
	Jalan Persekutuan		Sempadan Daerah		Ilo Jalan
	Jalan Hegeri		Lebuhraya		

U



SKALA : 1 cm : 0.3 km

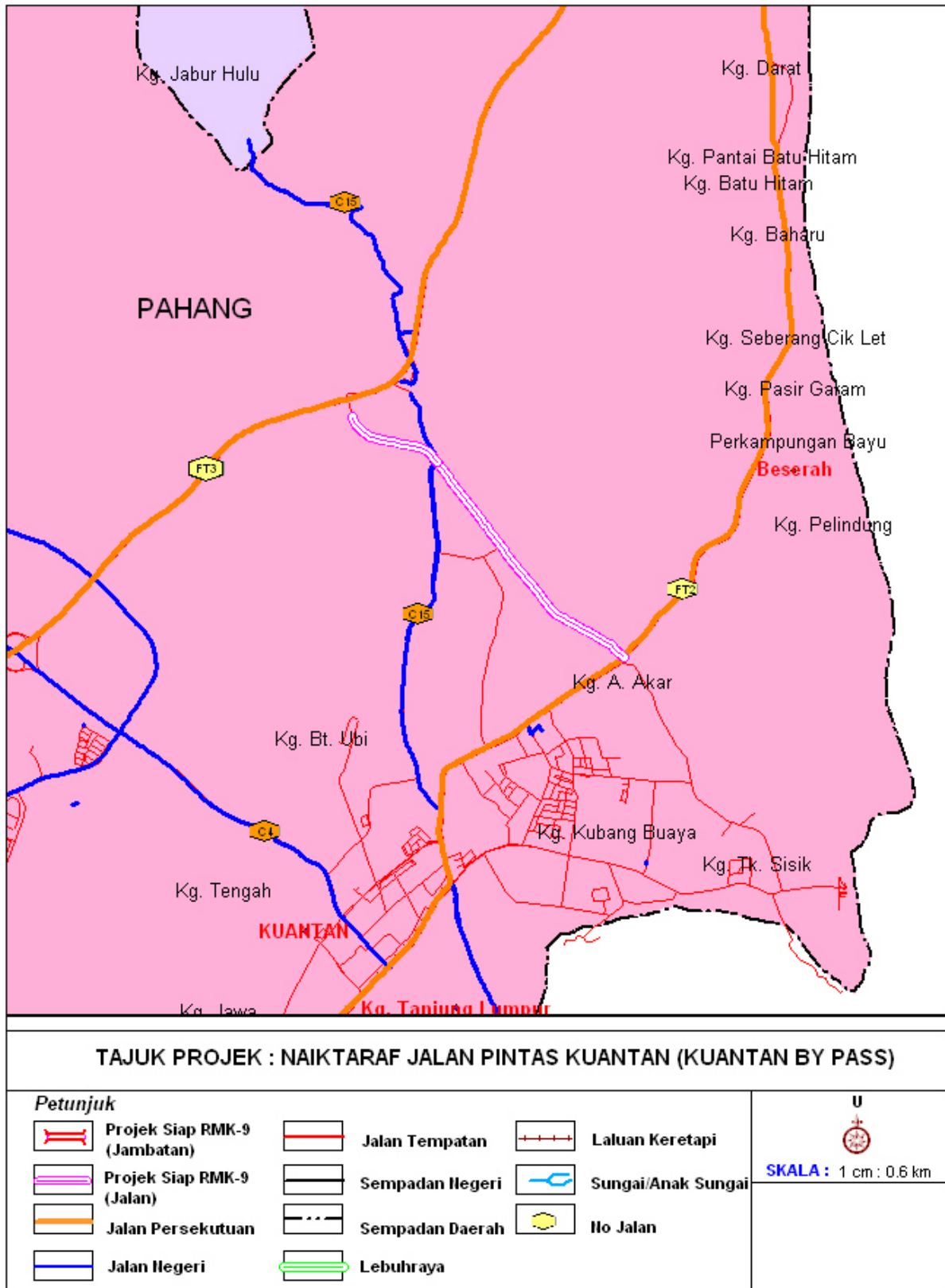
GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



NAIKTARAF JALAN PINTAS KUANTAN (KUANTAN BYPASS) PAHANG

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Road Builder (M) Holdings Berhad
Syarikat Perunding	:	Minconsult Sdn. Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Dato' Ir. Rosman Bin Yahya - Pengarah Kerja Raya Negeri Pahang
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Ir. Hj. Syed Abd. Rahim Bin Syed Abdul - Ketua Pen. Pengarah Kanan Pegawai
Penyelaras KKR	:	Mohd Shahrman Bin Shafein
Pegawai Penyelaras JKR	:	Ir Dr Abdul Aziz bin Hj Arshad - Pengarah Cawangan Jalan Anwar Bin Ahmad - Ketua Penolong Pengarah Kanan Bahagian Pengurusan Projek (Tengah)
Kos Projek	:	RM 194,000,000.00
Harga Kontrak	:	RM 183,802,465.60
Tempoh Kontrak	:	33 bulan
Tarikh Mula	:	3 Januari 2005
Tarikh Siap	:	30 Disember 2007
Sinopsis Projek	:	Menaiktaraf jalan sediada kepada 4 lane dual carriageway sepanjang 24km mengikut piawaian JKR R5

PETA LOKASI PROJEK

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP

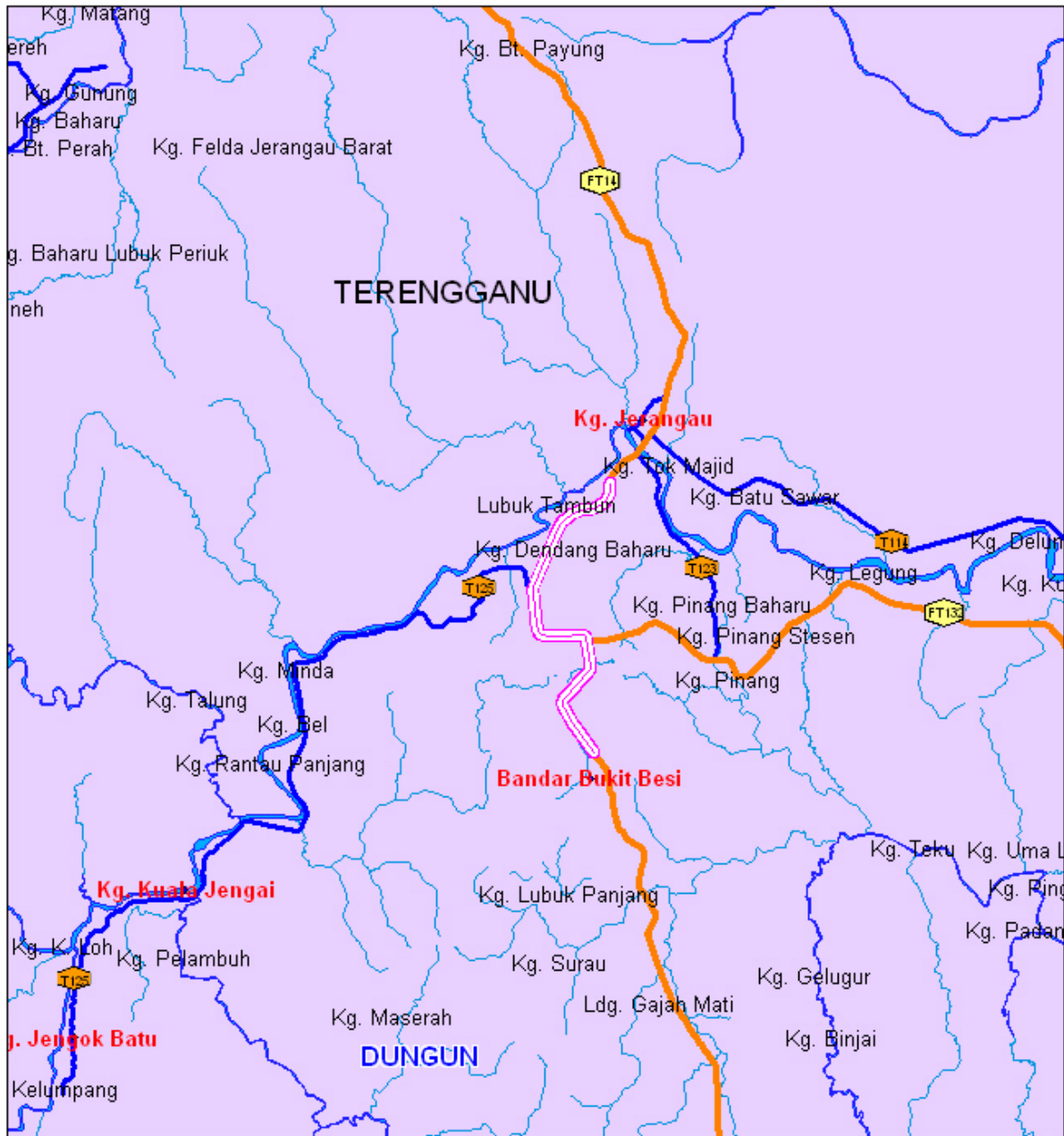


PROJEK MENAIKARAS SEC. 119-KM 65, SIMPANG JALAN LINTANG - LALUAN 14- JERANGAU, DUNGUN

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Talang Energy Sdn. Bhd.
Syarikat Perunding	:	JKR Negeri Terengganu (in-house)
Nama/Jawatan S.O	:	Encik Ir Rosly bin Zainal, Pengarah Kerja Raya Terengganu
Nama/ Jawatan Wakil S.O:	:	Tuan Hj Zulkipli bin Awang, Jurutera (Jalan) Daerah Dungun
Pegawai Penyelaras KKR	:	Encik Nordin bin Yahaya Encik Mohd Shahrman bin Shafein
Kos Projek	:	RM 2,800,705.00
Harga Kontrak	:	RM 2,321,685.00
Tempoh Kontrak	:	40 minggu
Tarikh Mula	:	2 April 2007
Tarikh Siap Asal	:	13 Januari 2008
Tarikh Siap Sebenar	:	13 Januari 2008
Sinopsis Projek	:	Meninggi aras jalan bagi mencegah jalan ditenggelami akibat banjir

Peta Lokasi Projek



**TAJUK PROJEK : NAIKARAS SEC. 119 - KM 65 SIMPANG JALAN LINTANG, LALUAN 14
JERANGAU, DUNGUN**

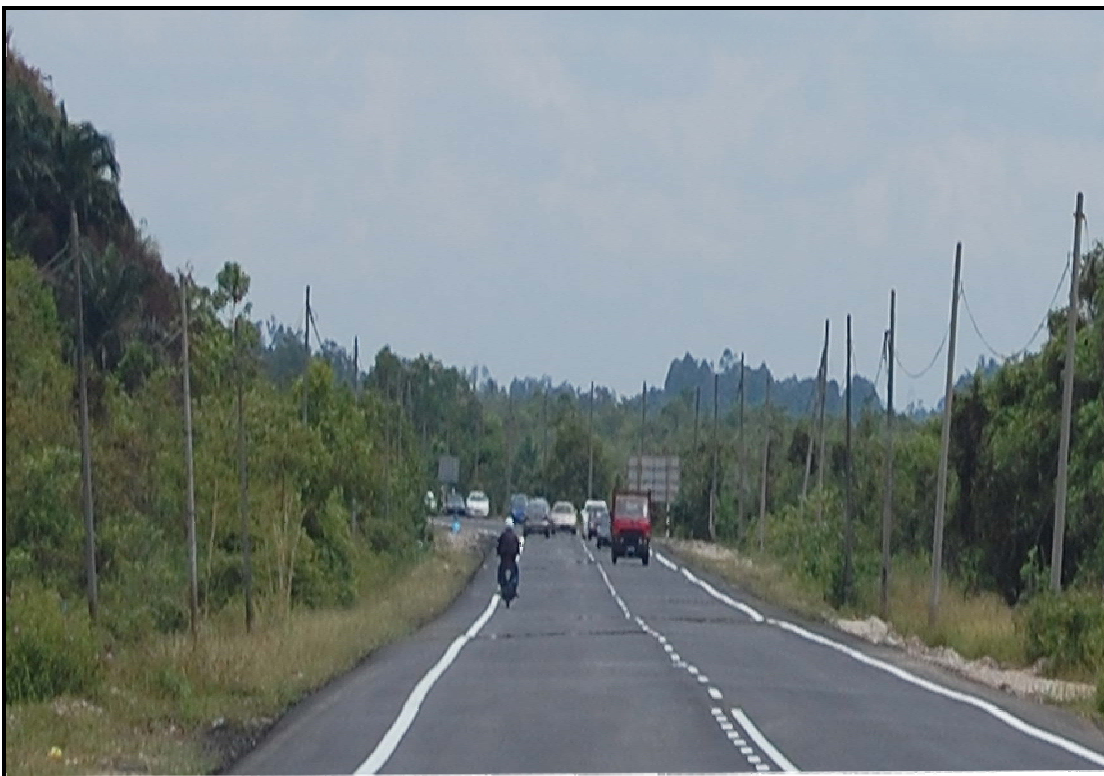
Petunjuk

	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)		Jalan Tempatan		Laluan Keretapi
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		Sempadan Hegeri		Sungai/Anak Sungai
	Jalan Persekutuan		Sempadan Daerah		No Jalan
	Jalan Negeri		Lebuhraya		



SKALA : 1 cm : 1.8 km

Gambar-Gambar Projek Siap



Gambar-Gambar Projek Siap

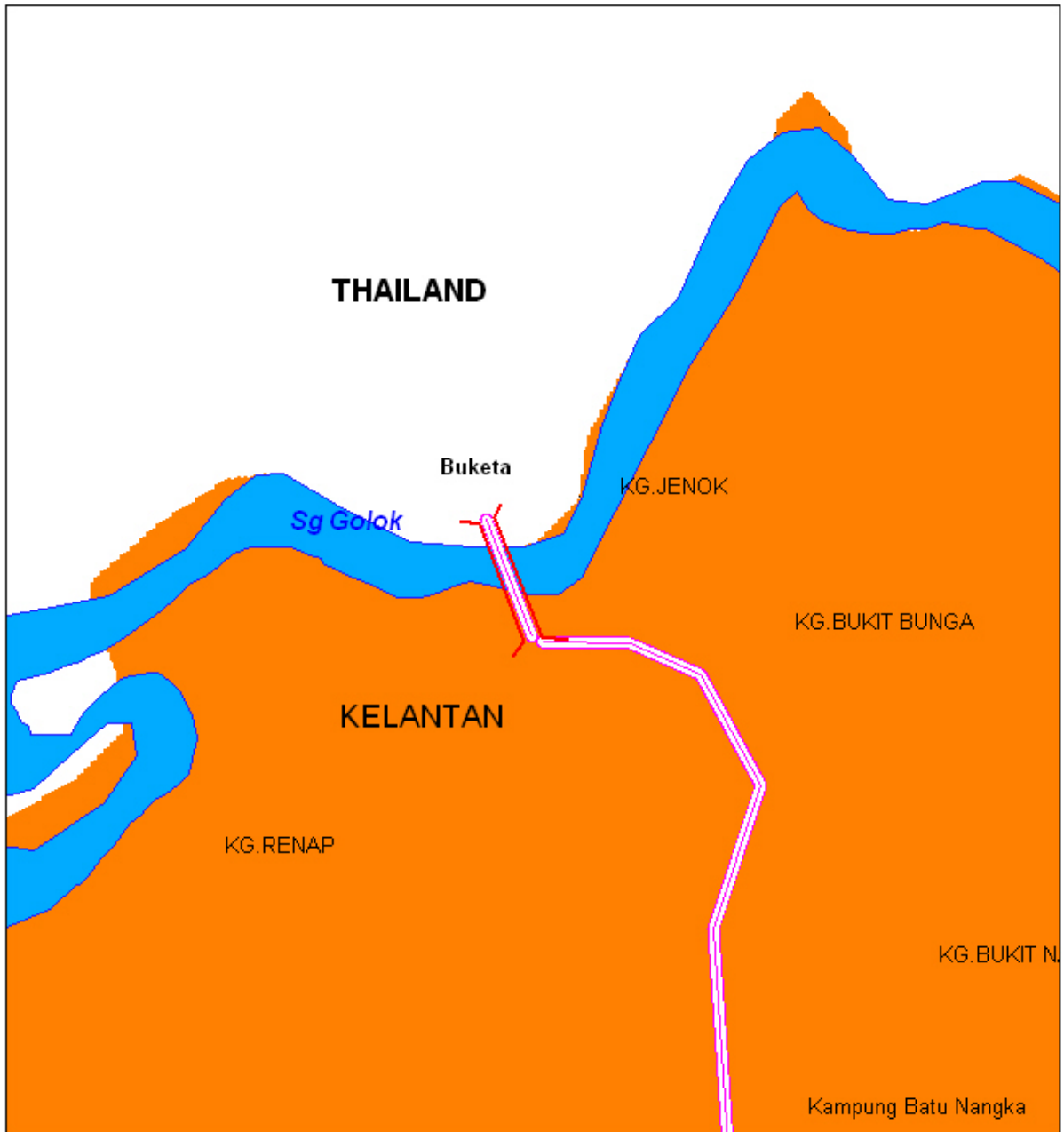


MEMBINA JAMBATAN BUKIT BUNGA, TANAH MERAH (LALUAN BARU DI SEMPADAN MALAYSIA-THAILAND) - PAKEJ 2

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	TRAWIDE HOLDINGS SDN. BHD.
Syarikat Perunding	:	Rekabentuk Jabatan
Nama/Jawatan S.O	:	Dato' Ir. Dr. Azmi Bin Hassan Pengarah Cawangan Jalan
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Ir. Badrul Hisham Bin Abdullah
Pegawai Penyelaras KKR	:	En. Mohd Jais Bin Abd. Kadir En. Zahrul Hakim Bin Abdullah
Kos Projek	:	RM 10.8 Juta
Harga Kontrak	:	RM 9, 151,155.72.
Tarikh Mula	:	1 Januari 2007
Tarikh Siap	:	14 Disember 2007
Sinopsis Projek	:	Projek jambatan melintasi Sungai Golok, Bukit Bunga, Tanah Merah, Kelantan ini dilaksanakan secara usahasama di antara Malaysia dan Thailand. Pembiayaan secara 50-50. Dinamakan sebagai 'Friendship Bridge' sempena 50 tahun hubungan diplomatik di antara kedua buah Negara. Projek dirasmikan oleh kedua-dua Perdana Menteri pada 21 Disember 2007.

PETA LOKASI PROJEK



**TAJUK PROJEK : MEMBINA JAMBATAN BUKIT BUNGA, TANAH MERAH
(LALUAN BARU DI SEMPADAN MALAYSIA - THAILAND) - PAKEJ 2**

Petunjuk			U
	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)		 SKALA : 1 cm : 0.1 km
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		
	Jalan Persekutuan		
	Jalan Hegeri		
	Jalan Tempatan		
	Sempadan Hegeri		
	Sempadan Daerah		
	Lebuhraya		

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



MENGGANTIKAN JAMBATAN-JAMBATAN LAMA DI KAWASAN PEDALAMAN SABAH SUB PAKEJ 4

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Syarikat Brumas Jaya Sdn Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya, JKR Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Inovatif Jurutera Perunding Sdn Bhd - Ir. Hiew King Man
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah binti Bakhir
Kos Projek	:	RM 40 juta
Harga Kontrak	:	RM 34.42 juta
Tempoh Kontrak	:	26 bulan
Tarikh Mula	:	25 Oktober 2005
Tarikh Siap	:	31 Disember 2007
Sinopsis Projek	:	Menggantikan 13 buah jambatan di Daerah Kudat (6), Kota Marudu (5) dan Pitas (3) untuk meningkatkan keselamatan jalanraya dan keselesaan pengguna jalan raya.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 4 - Sg. Agong Agong/Bak Bak Bridge, Kudat



Sub-Pakej 4 - Sg. Tai Cheong Bridge, Kudat

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 4 - Sg. Karang Bridge, Kudat



Sub-Pakej 4 - Sg. Pinawantai Bridge, Kudat

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 4 - Sg. Bodu Km 2.85 Bridge, Kudat



Sub-Pakej 4 - Sg. Bodu Km 4.40 Bridge, Kudat

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 4 - Sg. Rasak Bridge, Kota Marudu



Sub-Pakej 4 - Sg. Tandek Bridge, Kota Marudu

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 4 - Sg. Tingkalanon Bridge, Kota Marudu



Sub-Pakej 4 - Sg. Karamoko Bridge, Kota Marudu

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 4 - Sg. Samparita Bridge, Kota Marudu



Sub-Pakej 4 - Box Culvert at Sg. Gailun, Pitas

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 4 - Sg. Mirod Mirod Bridge, Pitas

MENGGANTIKAN JAMBATAN-JAMBATAN LAMA DI KAWASAN PEDALAMAN SABAH SUB PAKEJ 5

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Syarikat Brumas Jaya Sdn Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya, JKR Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Inovatif Jurutera Perunding Sdn Bhd - Ir. Hiew King Man
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah binti Bakhir
Kos Projek	:	RM 45 juta
Harga Kontrak	:	RM 40.55 juta
Tempoh Kontrak	:	26 bulan
Tarikh Mula	:	25 Oktober 2007
Tarikh Siap	:	31 Disember 2007
Sinopsis Projek	:	Menggantikan 7 buah jambatan lama di Daerah Keningau (4), Papar (2) & Kota Kinabalu (1) untuk meningkatkan keselamatan jalanraya dan keselesaan pengguna jalan raya.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 5 - Ansip Bridge, Keningau



Sub-Pakej 5 - Biah Scheme Bridge, Keningau

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 5 - Manawo Laut Bridge, Keningau



Sub-Pakej 5 - Gasabun Bridge, Keningau

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 5 - Duvanson Bridge, Kota Kinabalu



Sub-Pakej 5 - Gadong Bridge, Papar

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



Sub-Pakej 5 - Ulu Bongawan Bridge, Papar

MEMBINA PERSIMPANGAN BERTINGKAT KARAMUNSING,

KOTA KINABALU, SABAH STAGE 3 – JEJAMBAT KARAMUNSING

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Syarikat Zaramo Sdn Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya, JKR Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Perunding Bumi Utama - Ir. Haji Osman bin Ahmad
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah binti Bakhir
Kos Projek	:	RM 190 juta
Harga Kontrak	:	RM 156.92 juta
Tempoh Kontrak	:	48 bulan
Tarikh Mula	:	17 April 2004
Tarikh Siap	:	30 April 2008
Sinopsis Projek	:	Jejambat Karamunsing merupakan <i>flyover</i> utama di Pusat Bandar Kota Kinabalu yang berfungsi untuk mengurangkan kesesakan trafik di kawasan bandar dan persimpangan di jalan-jalan utama.

GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



NAIKTARAF DAN MEMULIHKAN JALAN MENGGATAL - BERUNGIS, SABAH, PAKEJ 2

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Micheel Enterprise
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya, JKR Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Kumpulan IKRAM (SABAH) Sdn. Bhd. - Ir. Vincent Tan
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah binti Bakhir
Kos Projek	:	RM 33 juta
Harga Kontrak	:	RM 22.510 juta
Tempoh Kontrak	:	20 bulan
Tarikh Mula	:	22 Mei 2006
Tarikh Siap	:	19 Dis 2007
Sinopsis Projek	:	Jalan ini adalah Jalan Persekutuan dan jalan protokol ke Gunung Kinabalu. Jalan ini mula dibina di tanah paya pada 1980an dan kerja-kerja pemuliharaan yang dijalankan adalah sepanjang 13km.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



MENAIKTARAF JALAN SAPI – NANGO, SABAH

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Comraya Sdn Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya, JKR Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Andrew Durat Misun - Jurutera Daerah Beluran, JKR Sabah
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah binti Bakhir
Kos Projek	:	RM 42 juta
Harga Kontrak	:	RM 35.83 juta
Tempoh Kontrak	:	20 bulan
Tarikh Mula	:	20 Februari 2007
Tarikh Siap	:	31 Ogos 2008 (Tarikh asal: 19 Oktober 2008)
Sinopsis Projek	:	Jalan ini merupakan laluan utama perhubungan dari Utara ke Pantai Timur Sabah dengan pengurangan masa perjalanan dari 70 minit kepada 25 minit. Ia turut memberi manfaat kepada 6 kawasan ladang kelapa sawit dengan penduduk tempatan berjumlah 20,000 orang.

GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



**PROJEK PEMBINAAN JALAN SANDAKAN
NORTHERN RING ROAD, SABAH
PAKEJ B: KM4.5 – KM9.3**

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Lamasa Sdn Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya, JKR Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Ir. Kamaludin bin Hj. Abas - Jurutera Daerah Sandakan, JKR Sabah
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah binti Bakhir
Kos Projek	:	RM 115 juta
Harga Kontrak	:	RM 32.028 juta
Tempoh Kontrak	:	31 bulan
Tarikh Mula	:	15 Disember 2005
Tarikh Siap	:	9 Julai 2008
Sinopsis Projek	:	Projek ini merupakan sebahagian dari <i>master plan</i> untuk mengurangkan trafik di Sandakan. Ia merupakan laluan alternatif kepada Jalan Utara untuk perjalanan dari Bandar Sandakan menuju ke Sandakan Airport.

GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



**PROJEK PEMBAIKAN CERUN JALAN SUSUR
SEPANGAR BAY DI KM8.5,
KOTA KINABALU, SABAH, SABAH**

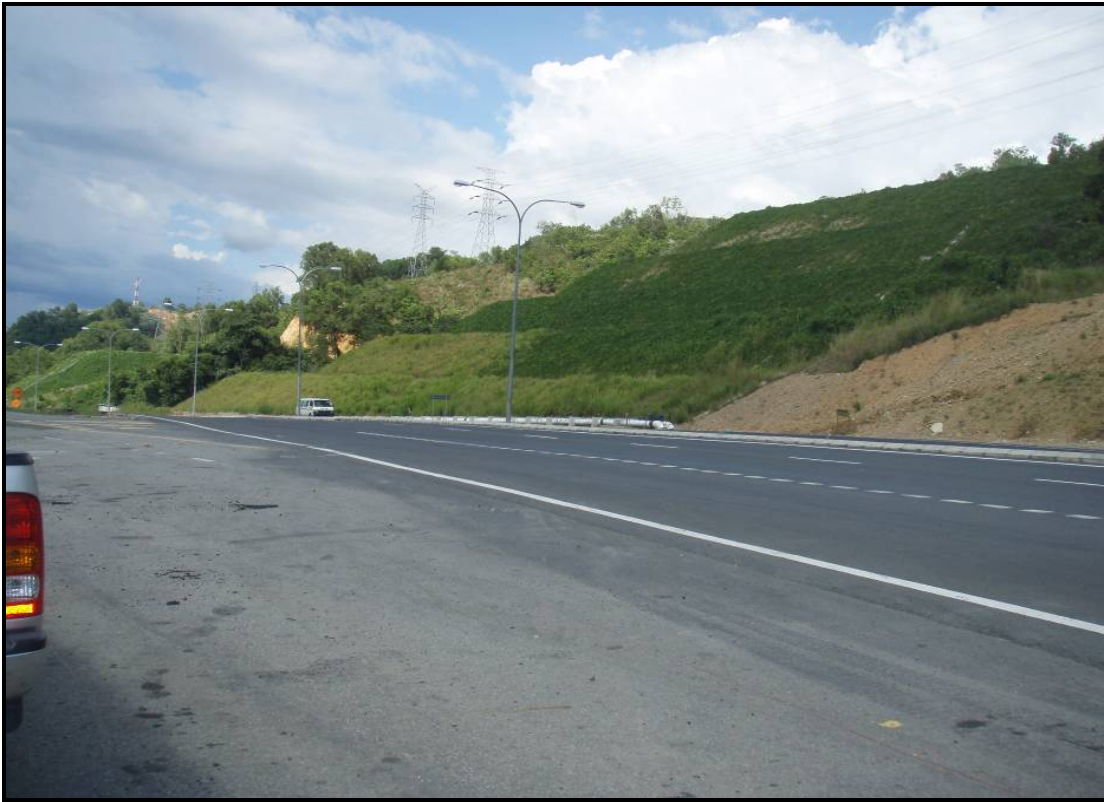
PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Borneo Era Sdn Bhd
Syarikat Perunding	:	JW Geotechnical Consultant
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya, JKR Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Ir. C. C. Lim - Ketua Penolong Pengarah (Cerun), JKR Sabah
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah bt. Bakhir
Kos Projek	:	RM 8.5 juta
Harga Kontrak	:	RM 7.04 juta
Tempoh Kontrak	:	9 bulan
Tarikh Mula	:	2 Julai 2007
Tarikh Siap	:	23 Julai 2008
Sinopsis Projek	:	Tanah runtuh telah berlaku pada 26.06.2008 dan menyebabkan laluan ke Kota Kinabalu terputus sepenuhnya. Kerja-kerja pembaikan termasuklah mengalihkan jajaran jalan sepanjang 440 meter sejauh 32 meter bagi mengelakkan kawasan yang runtuh tersebut.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



**PROJEK PEMBAIKAN CERUN-CERUN JALAN
SANDAKAN-TELUPID, SABAH
PAKEJ 1: SUB PAKEJ 1E (KM45.10 & KM45.45)**

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	K.K. Dinamik Sdn Bhd – AP-Col Geotechnics Sdn Bhd
Syarikat Perunding	:	JW Geotechnical Consultant
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya, JKR Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Ir. Ting Choon Tet - Jurutera Pemeliharaan Jalanraya Sandakan, JKR Sabah
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah bt. Bakhir
Kos Projek	:	RM 25 juta
Harga Kontrak	:	RM 20.092 juta
Tempoh Kontrak	:	14 bulan
Tarikh Mula	:	2 April 2007
Tarikh Siap	:	1 Jun 2008
Sinopsis Projek	:	Pembinaan tembok penahan dengan cerucuk gerudi sepanjang 433.2 meter di sebelah kanan jalan Sandakan- Telupid sedia ada.

GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



**PROJEK PEMBAIKAN CERUN-CERUN JALAN
TAMPARULI – RANAU PAKEJ 8 (SUB PAKEJ 8D –
KM38.69, KM45.93 &
KM56.80) SABAH**

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Sri Padang Kontraktor Sdn. Bhd
Syarikat Perunding	:	JW Geotechnical Consultant Sdn. Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Ir. C. C. Lim - Ketua Penolong Pengarah Cerun
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah bt. Bakhir
Kos Projek	:	RM 23.919 Juta
Harga Kontrak	:	RM 23,589,763.52
Tempoh Kontrak	:	18 bulan
Tarikh Mula	:	17 Julai 2006
Tarikh Siap	:	16 Januari 2008 (15 Februari 2008 –EOT)
Sinopsis Projek	:	Melibatkan kerja-kerja pembaikan 3 buah cerun di Jalan Tamparuli – Ranau di Km38.69, Km45.93 dan Km56.80. Kerja – kerja pembaikan yang dilaksanakan adalah melibatkan pembinaan tembok penahan cerucuk gerudi dengan ground anchore.

GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



MEMBINA JALAN DARI SAPULUT - KALABAKAN, SABAH

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Konsortium F.A. - Irama Duta Sdn Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya, JKR Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Ir. Haji Yahiya Hj Ag. Kahar - Ketua Penolong Pengarah (Lebuhraya), JKR Sabah
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah binti Bakhir
Kos Projek	:	RM 646 juta
Harga Kontrak	:	RM 563.33 juta
Tempoh Kontrak	:	45 bulan
Tarikh Mula	:	2 Oktober 2004
Tarikh Siap	:	15 Mei 2008 (Tarikh siap asal: 22 Jun 2008)
Sinopsis Projek	:	Jalan ini merupakan " <i>missing link</i> " yang membentuk Lebuhraya Selatan di Sabah. Jalan gravel sepanjang 145km termasuk 23 buah jambatan ini dapat memendekkan masa perjalanan dari 8 jam kepada 4 jam dan ia turut mempromosikan destinasi eko-pelancongan, Maliau Basin.

GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



PROJEK PEMBAIKAN CERUN-CERUN JALAN MEROTAI – KALABAKAN DI KM13 DAN KM35, TAWAU, SABAH

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Fajar Metro Sdn Bhd
Nama/Jawatan S.O	:	Datuk Ir. Anjin Hj. Ajik - Pengarah Kerja Raya, JKR Sabah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Ir. Francis Pang - Jurutera Projek, JKR Sabah
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan bin Mon Jamaluddin Azmah bt. Bakhir
Kos Projek	:	RM 5.5 juta
Harga Kontrak	:	RM 4.743 juta
Tempoh Kontrak	:	9 bulan
Tarikh Mula	:	27 Jun 2007
Tarikh Siap	:	26 Mac 2008
Sinopsis Projek	:	Kedua-dua lokasi ini merupakan kawasan berbukit curam dan dikelilingi ladang kelapa sawit. Kejadian tanah runtuh kerap kali berlaku dan merosakkan jalan raya serta membahayakan keselamatan pengguna jalan raya.

GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP

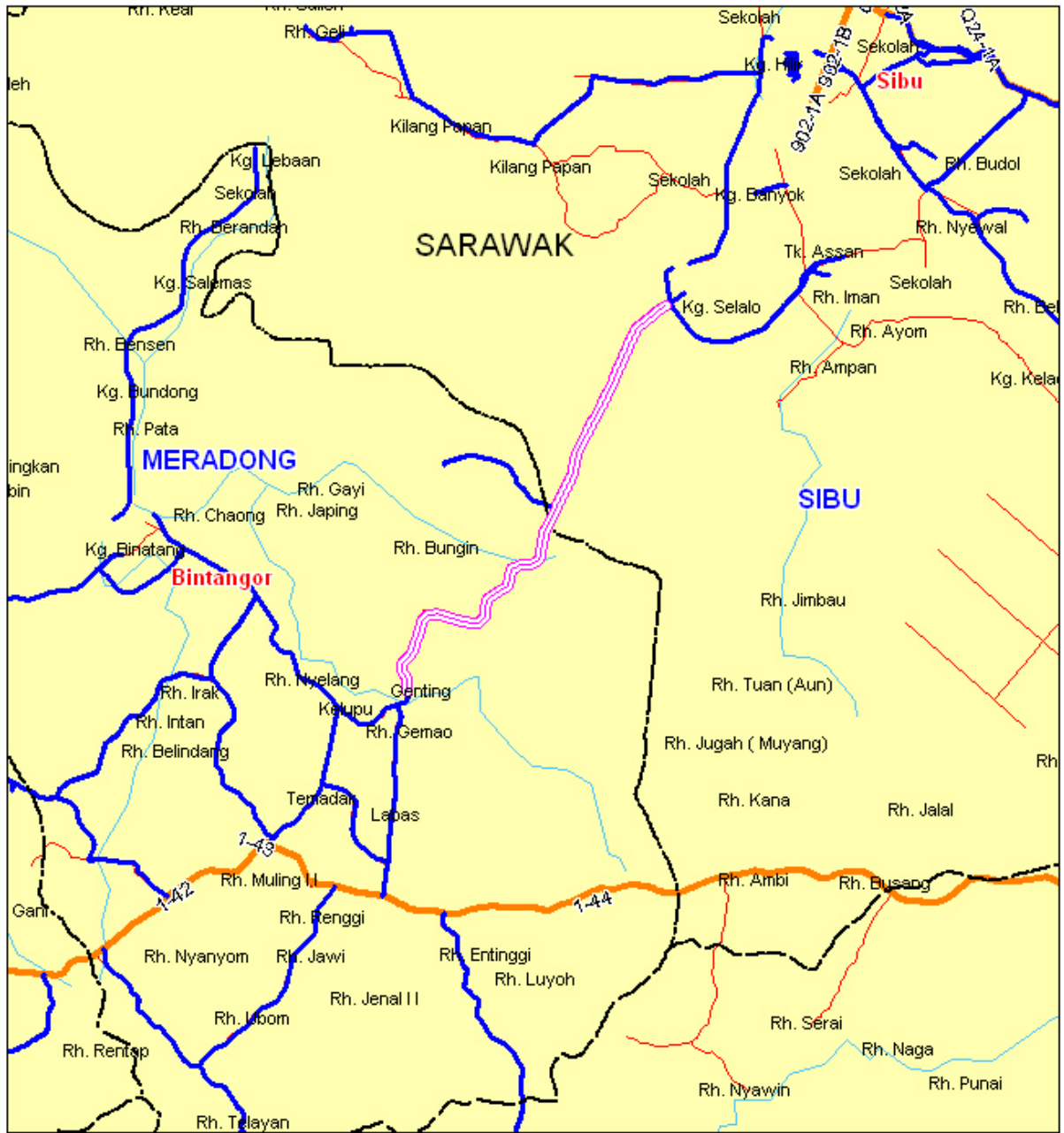


NAIKTARAF JALAN TANJONG GENTING / PARADOM

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Naiktaraf Jalan Tanjong Genting / Paradom
Kontraktor Utama	:	Pekerjaan Piasau Konkerit Sdn. Bhd.
Nama/Jawatan S.O.	:	Philip Ng See Yaw - Penolong Pengarah (Jalan), JKR Sarawak
Nama/Jawatan Wakil S.O.	:	Tiong King Wei Jurutera Bahagian Sarikei
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan Bin Mon Jamaluddin Jeffery Bin Yahya
Harga Kontrak	:	RM16,950,000.00
Kos Projek	:	RM21,000,000.00
Tempoh Kontrak	:	18 Bulan
Tarikh Mula	:	26 Julai 2006
Tarikh Siap	:	25 April 2008
Sinopsis Projek	:	Menaiktaraf jalan sediaada sejauh 21 km dari persimpangan Jalan Kelupu, di Bahagian Sarikei, sehingga ke Bulatan Paradom, di Bahagian Sibul. Jalan sediaada yang bertaraf R3, dinaiktaraf ke jalan bertaraf R5.

PETA LOKASI PROJEK



TAJUK PROJEK : NAIKTARAF JALAN TANJONG GENTING / PARADOM, SARIKEI

Petunjuk			 SKALA : 1 cm : 2 km
 Projek Siap RMK-9 (Jambatan)	 Jalan Balak	 Laluan Keretapi	
 Projek Siap RMK-9 (Jalan)	 Sempadan Negeri	 Sungai/Anak Sungai	
 Jalan Persekutuan	 Sempadan Daerah	 Ilo Jalan	
 Jalan Negeri	 Lebuhraya		

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP

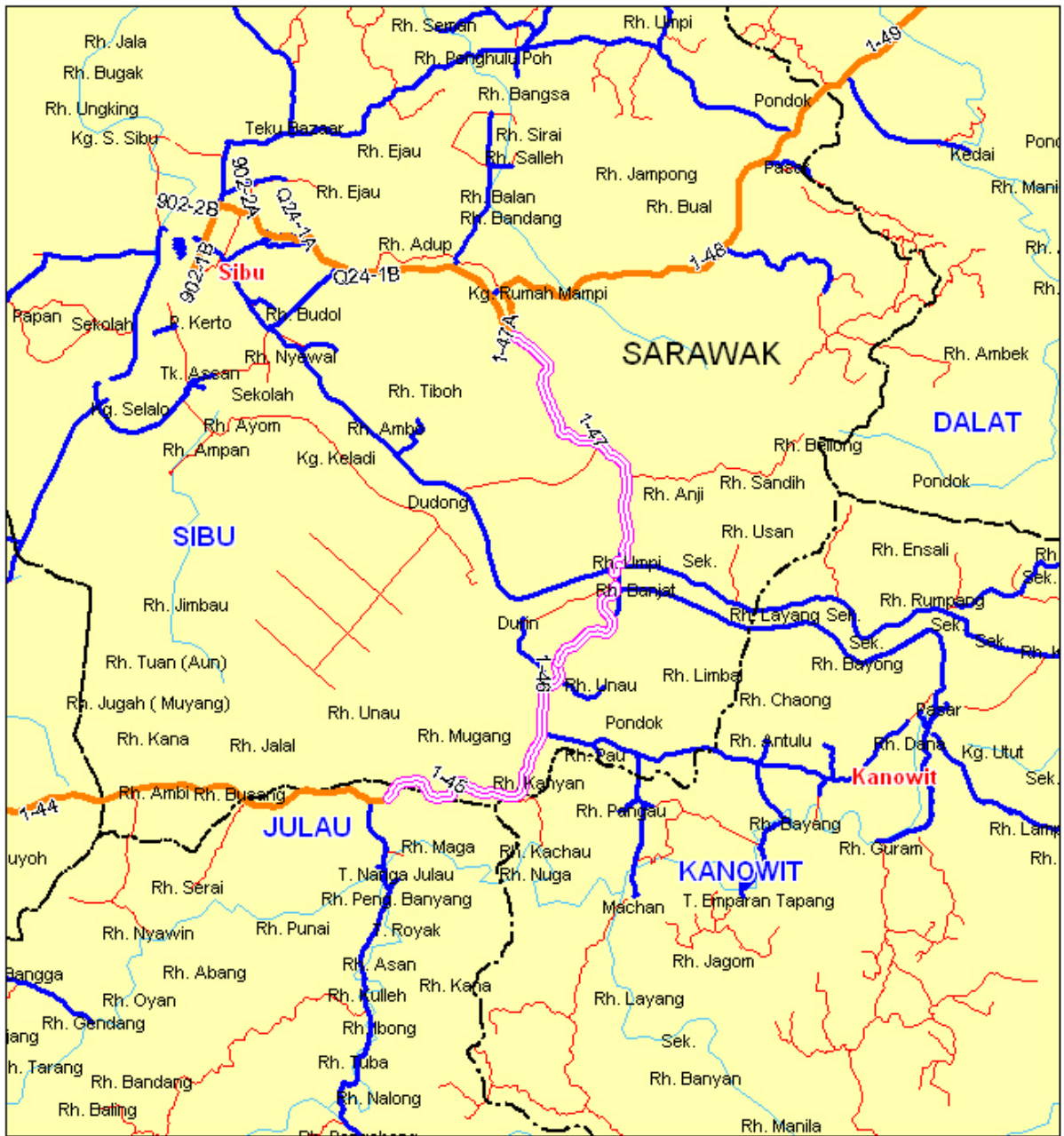


MENAIKTARAF JALAN KUCHING / SIBU DARI SIMPANG JULAU KE PERSIMPANGAN LAPANGAN TERBANG SIBU (FASA 2)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Menaiktaraf Jalan Kuching / Sibu dari simpang Julau ke persimpangan Lapangan Terbang Sibu (Fasa 2)
Kontraktor Utama	:	Akobest Sdn. Bhd.
Nama/Jawatan S.O.	:	Vincent Tang Chok Khing Jurutera Bahagian Sibu
Nama/Jawatan Wakil S.O.	:	Teo Nguong Leong Jurutera Awam
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan Bin Mon Jamaluddin Jeffery Bin Yahya
Harga Kontrak	:	RM10,399,825.00
Kos Projek	:	RM15,000,000.00
Tempoh Kontrak	:	20 Bulan
Tarikh Mula	:	06 Januari 2006
Tarikh Siap	:	28 Januari 2008
Sinopsis Projek	:	Menaiktaraf jalan "Approach Road" dua hala sediaada sejauh 5.605km, ke Jambatan Batang Rejang, ke taraf jalan "Dual Carriageway".

PETA LOKASI PROJEK



TAJUK PROJEK : MENAIKTARAF JALAN KUCHING-SIBU DARI SIMPANG JULAU HINGGA KE PERSIMPANGAN LAPANGAN TERBANG SIBU (FASA 1)

Petunjuk			 U SKALA : 1 cm : 3 km
 Projek Siap RMK-9 (Jambatan)	 Jalan Balak	 Laluan Keretapi	
 Projek Siap RMK-9 (Jalan)	 Sempadan Hegeri	 Sungai/Anak Sungai	
 Jalan Persekutuan	 Sempadan Daerah	 Ilo Jalan	
 Jalan Hegeri	 Lebuhraya		

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP

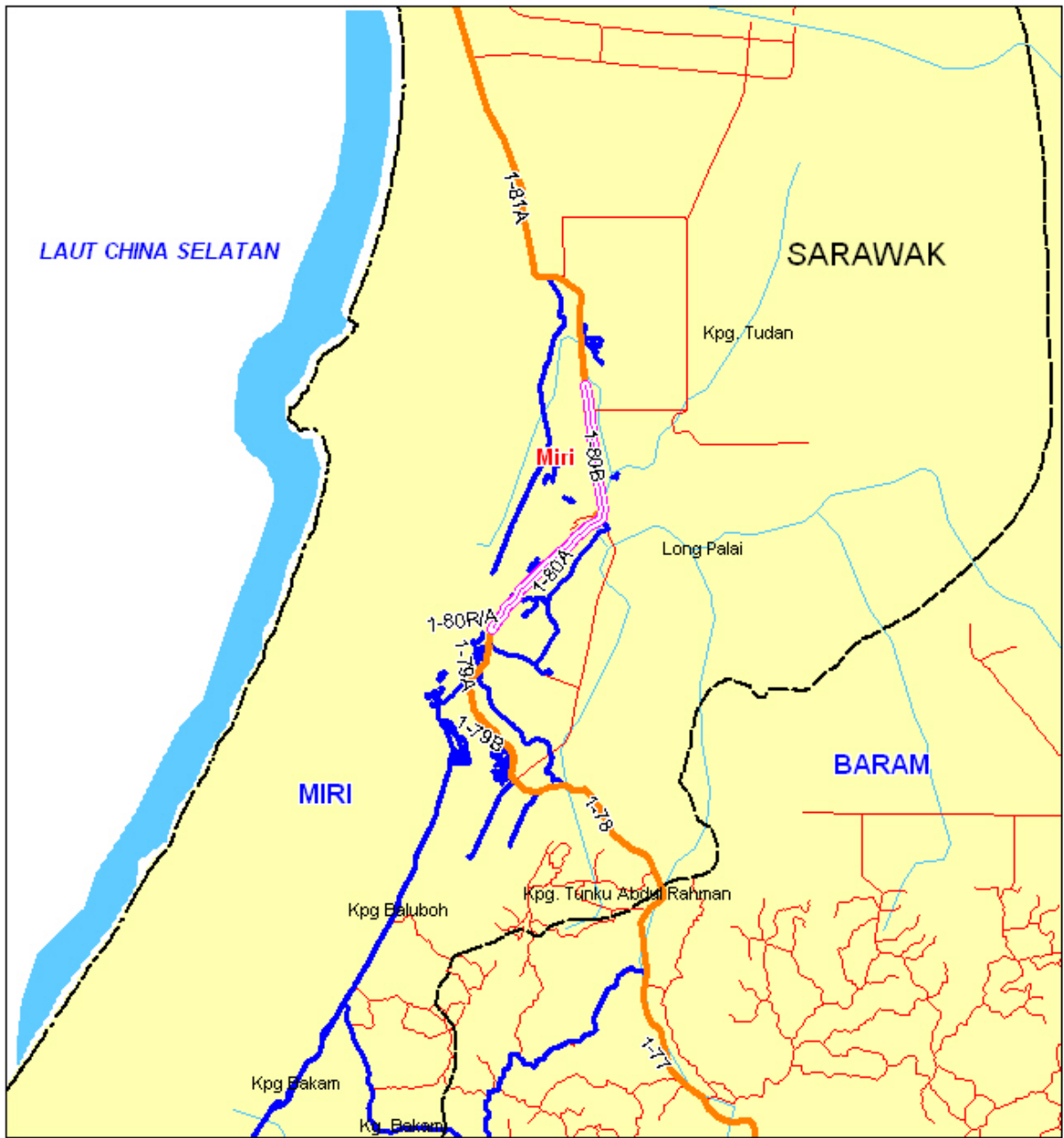


NAIKTARAF PERSIMPANGAN DARI MIRI KE LUTONG

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Naiktaraf persimpangan dari Miri ke Lutong
Kontraktor Utama	:	Global Upline Sdn. Bhd.
Nama/Jawatan S.O.	:	Philip Ng See Yaw - Penolong Pengarah (Jalan), JKR Sarawak
Nama/Jawatan Wakil S.O.	:	Mok Eng Kok Jurutera Bahagian Miri
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan Bin Mon Jamaluddin Jeffery Bin Yahya
Harga Kontrak	:	RM109,000,000.00
Kos Projek	:	RM109,000,000.00
Tempoh Kontrak	:	18 Bulan
Tarikh Mula	:	02 Februari 2007
Tarikh Siap	:	1 Januari 2008
Sinopsis Projek	:	Pembinaan dua buah Jejambat di Bulatan Puchong dan Bulatan Pujut ini mengurangkan kesesakan lalulintas yang agak teruk di jalan utama dari Miri ke Lutong.

PETA LOKASI PROJEK



TAJUK PROJEK : NAIKTARAF JALAN DARI MIRI KE LUTONG

Petunjuk			 SKALA : 1 cm : 2 km
 Projek Siap RMK-9 (Jambatan)	 Jalan Balak	 Laluan Keretapi	
 Projek Siap RMK-9 (Jalan)	 Sempadan Hegeri	 Sungai/Anak Sungai	
 Jalan Persekutuan	 Sempadan Daerah	 No Jalan	
 Jalan Hegeri	 Lebuhraya		

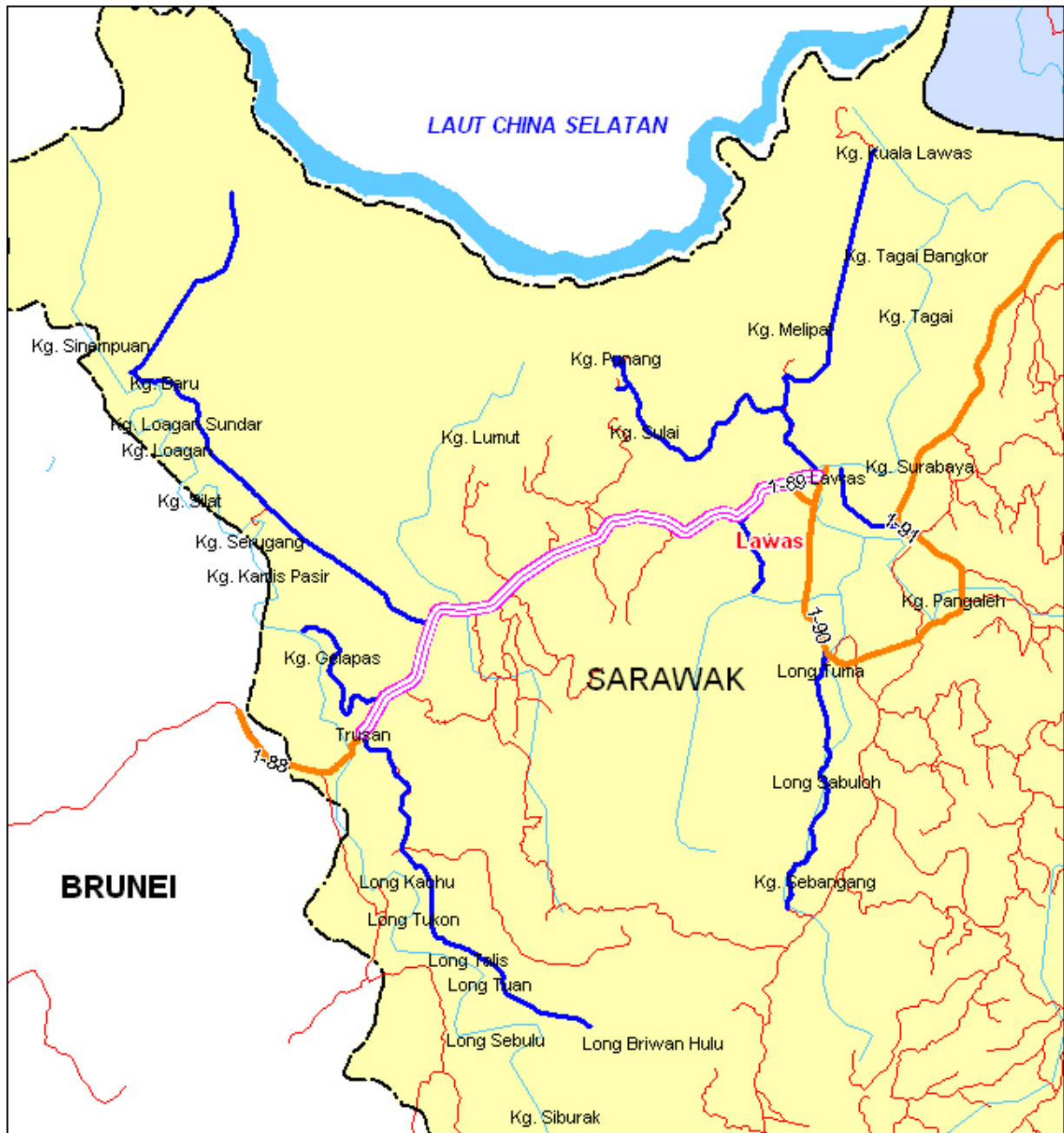
GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



MEMBAIKPULIH JALAN LAWAS / TRUSAN, LIMBANG

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membaikpulih Jalan Lawas/Trusan, Limbang
Kontraktor Utama	:	Azam Bina Jaya Kontraktor
Nama/Jawatan S.O.	:	Rumai ak. Galis Jurutera Bahagian Limbang
Nama/Jawatan Wakil S.O. :		Yeo Kheng Chong Jurutera Awam
Pegawai Penyelaras KKR :		Mohammad Azlan Bin Mon Jamaluddin Jeffery Bin Yahya
Harga Kontrak	:	RM9,762,670.00
Kos Projek	:	RM10,050,000.00
Tempoh Kontrak	:	7 Bulan
Tarikh Mula	:	24 Januari 2007
Tarikh Siap	:	31 Ogos 2008
Sinopsis Proje	:	Penurapan semula jalan sediaada sejauh 19 km di sepanjang jalan Lawas – Trusan yang merupakan sebahagian dari Lebuhraya Pan Borneo. Jalan ini terletak berdekatan dengan sempadan Sabah – Sarawak dan juga sempadan antarabangsa Malaysia – Brunei.

PETA LOKASI PROJEK**TAJUK PROJEK : MEMBAIKPULIH JALAN LAWAS / TRUSAN LIMBANG**

Petunjuk			 SKALA : 1 cm : 2 km		
	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)			Jalan Balak	
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		Sempadan Hegeri		Sungai/Anak Sungai
	Jalan Persekutuan		Sempadan Daerah		No Jalan
	Jalan Hegeri		Lebuhraya		

GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PELAKSANAAN PROJEK



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP

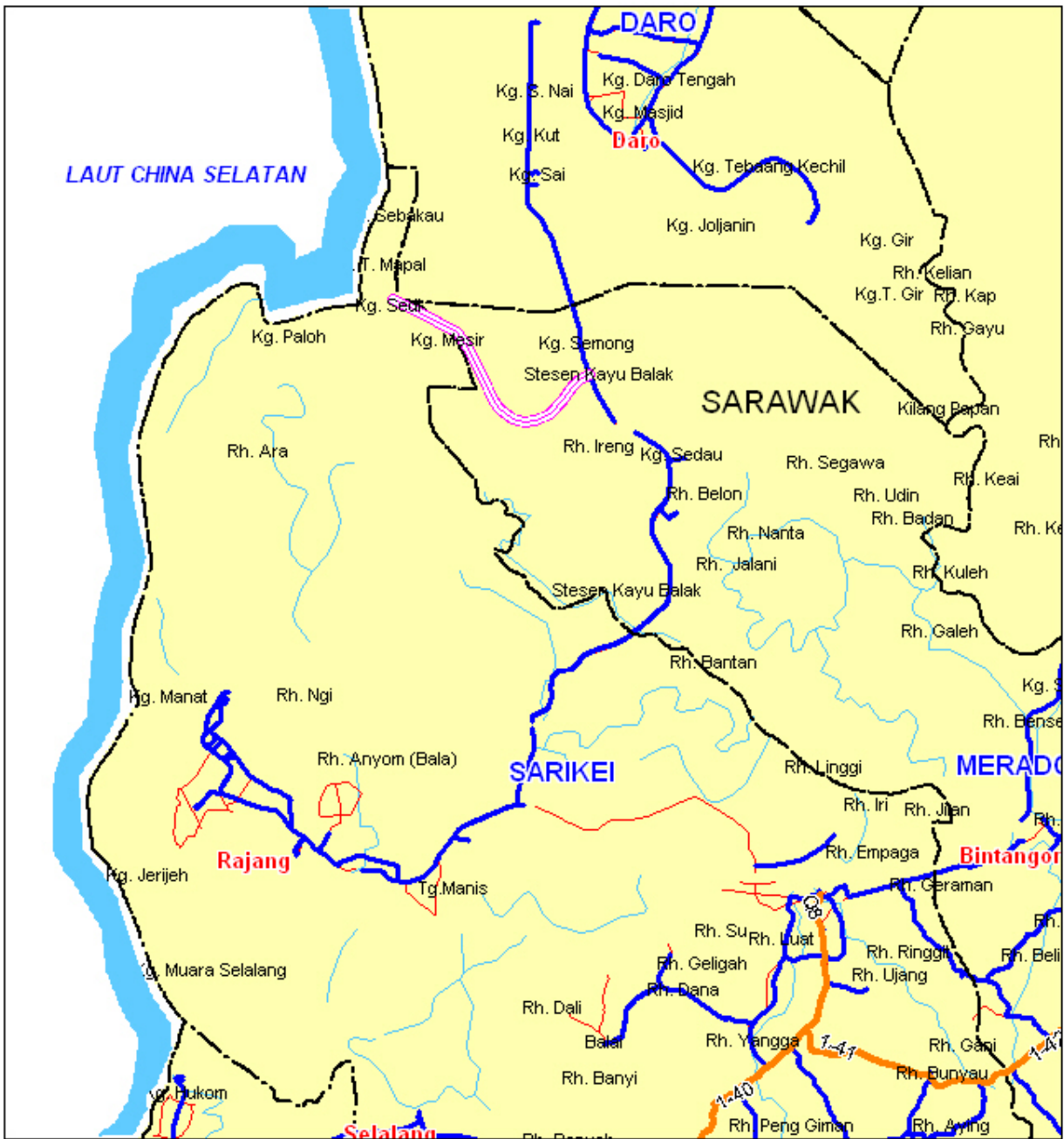


MEMBINA JALAN SEDI SEMOP

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Liu Yu Tshiong Construction Sdn. Bhd.
Syarikat Perunding	:	Jabatan Kerja Raya Sarawak
Nama/Jawatan S.O	:	Hipani Bin Alwi Jurutera Bahagian, JKR. Bahagian Mukah
Nama/Jawatan Wakil S.O	:	Hj Abdul Talib Bin Jarni Jurutera Awam (Jalan), JKR. Bahagian Mukah
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan Bin Mon Jamaluddin Jeffery Bin Yahya
Kos Projek	:	RM 40,000,000.00
Harga Kontrak	:	RM 22,988,000.00
Tempoh Kontrak	:	27 bulan
Tarikh Mula	:	21 April 2006
Tarikh Siap	:	22 Oktober 2008
Sinopsis Projek	:	Projek ini melibatkan pembinaan jalan sepanjang 13.2 KM piawai R3 JKR dari Kpg. Sedi ke Kpg. Semop RGC.

PETA LOKASI PROJEK



TAJUK PROJEK : MEMBINA JALAN SEDI KE SEMOP, SARIKEI

Petunjuk			U SKALA : 1 cm : 3.5 km
	Projek Siap RMK-9 (Jambatan)		
	Projek Siap RMK-9 (Jalan)		Sempadan Negeri
	Jalan Persekutuan		Sempadan Daerah
	Jalan Negeri		Lebuhraya
			Laluan Keretapi
			Sungai/Anak Sungai
			Ilo Jalan

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



JAMBATAN BATANG SADONG, KG BULOH, SAMARAHAN (REKABENTUK)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Jambatan Batang Sadong, Kg Buloh (Rekabentuk)
Jurutera Perunding	:	Perunding JHL
Juruukur	:	Saland Survey Services
Pegawai Penyelaras JKR	:	Ir. Chen Fang Sin
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan Bin Mon Jamaluddin Jeffery Bin Yahya
Siling Peruntukan	:	RM3,500,000.00
Kos Perunding	:	RM2,657,500.00
Tarikh Mula	:	15 Januari 2007
Tarikh Siap	:	15 Januari 2008
Sinopsis Projek	:	Merekabentuk jambatan konkerit 2 lorong sepanjang 1500 Meter merentangi Batang Sadong menghubungkan /Jalan Sadong Jaya /Jalan Sg Buloh dan Jalan Sg. Buloh / Sebangan / Sebuyau

JALAN BALAU BANTING (REKABENTUK)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Jalan Balau Banting (Rekabentuk)
Jurutera Perunding	:	Perunding Muhandis Sdn. Bhd.
Juruukur	:	Ukurancang Perunding.
Pegawai Penyelaras JKR	:	Philip Ng See Yau Yet Nei Ngie
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan Bin Mon Jamaluddin Jeffery Bin Yahya
Siling Peruntukan	:	RM500,000.00
Kos Perunding	:	RM500,000.00
Tarikh Mula	:	1 Mac 2007
Tarikh Siap	:	15 Mac 2008
Sinopsis Projek	:	Merekabentuk jalan sepanjang 12 KM 2 lorong 2 hala piawai JKR R3 dari Banting ke Balau yang akan dihubungkan ke Jalan Sri Aman/Lingga.

NAIKTARAF JALAN KAMPUNG SERIKIN /BORDER (REKABENTUK)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Naiktaraf Jalan Kampung Serikin /Border (Rekabentuk)
Jurutera Perunding	:	Jurutera Minsar Consult Sdn. Bhd.
Juruukur	:	Survey Solutions
Pegawai Penyelaras JKR	:	Philip Ng See Yau Yet Nei Ngie
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohammad Azlan Bin Mon Jamaluddin Jeffery Bin Yahya
Siling Peruntukan	:	RM1,300,000.00
Kos Perunding	:	RM606,470.00
Tarikh Mula	:	30 April 2007
Tarikh Siap	:	30 April 2008
Sinopsis Projek	:	Merekabentuk jalan sepanjang 4.3 KM 2 lorong 2 hala piawai JKR R3 menghubungkan Pondok Polis Serikin dan Cadangan Kompleks Kastam, Imegresen dan Kuarantin (CIQ) berdekatan sempadan antarabangsa Malaysia – Indonesia.

PROJEK PEJABAT KAKITANGAN PERSEKUTUAN JKR UNIT PULAREK, Pengerang Kota Tinggi, Johor

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Nabiza Indah
Nama S.O	:	Ir. Kaniah binti Ambak
Jawatan S.O	:	Jurutera Daerah, JKR Daerah Kota Tinggi, Johor
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohd Aidil Afizie bin Daud
Kos Projek	:	RM 2.5 juta
Harga Kontrak	:	RM 2.4 juta
Tempoh Kontrak	:	60 minggu
Tarikh Mula	:	27 Februari 2007
Tarikh Siap	:	22 April 2008
Sinopsis Projek	:	Projek dibangunkan untuk menempatkan pegawai dan kakitangan Persekutuan di JKR Unit PULAREK.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



PROJEK WORKSYOP DAN SETOR PERSEKUTUAN JKR DAERAH KLUANG, JOHOR

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Zakaria Bin Dullah
Nama S.O	:	Ir. Abu Bakar Bin Abdul Aziz
Jawatan S.O	:	Jurutera Daerah, JKR Daerah Kluang, Johor
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohd Aidil Afizie bin Daud
Kos Projek	:	RM 600,000
Harga Kontrak	:	RM 600,000
Tempoh Kontrak	:	48 minggu
Tarikh Mula	:	5 Mac 2007
Tarikh Siap	:	3 Februari 2008
Sinopsis Projek	:	Projek dibangunkan untuk operasi woksyp dan setor barang-barang milik Persekutuan di JKR Daerah Kluang.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



PROJEK KUARTERS KAKITANGAN PERSEKUTUAN JKR DAERAH PONTIAN, JOHOR

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	PELITA SELATAN SDN. BHD
Nama S.O	:	Ir. Mohd Nasir bin Bontat
Jawatan S.O	:	Jurutera Daerah, JKR Daerah Pontian, Johor
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohd Aidil Afizie bin Daud
Kos Projek	:	RM 3.5 juta
Harga Kontrak	:	RM 2,951,789.09
Tempoh Kontrak	:	46 minggu
Tarikh Mula	:	27 Februari 2007
Tarikh Siap	:	14 Januari 2008
Sinopsis Projek	:	Projek dibangunkan untuk menempatkan pegawai dan kakitangan Persekutuan di JKR Daerah Pontian.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP

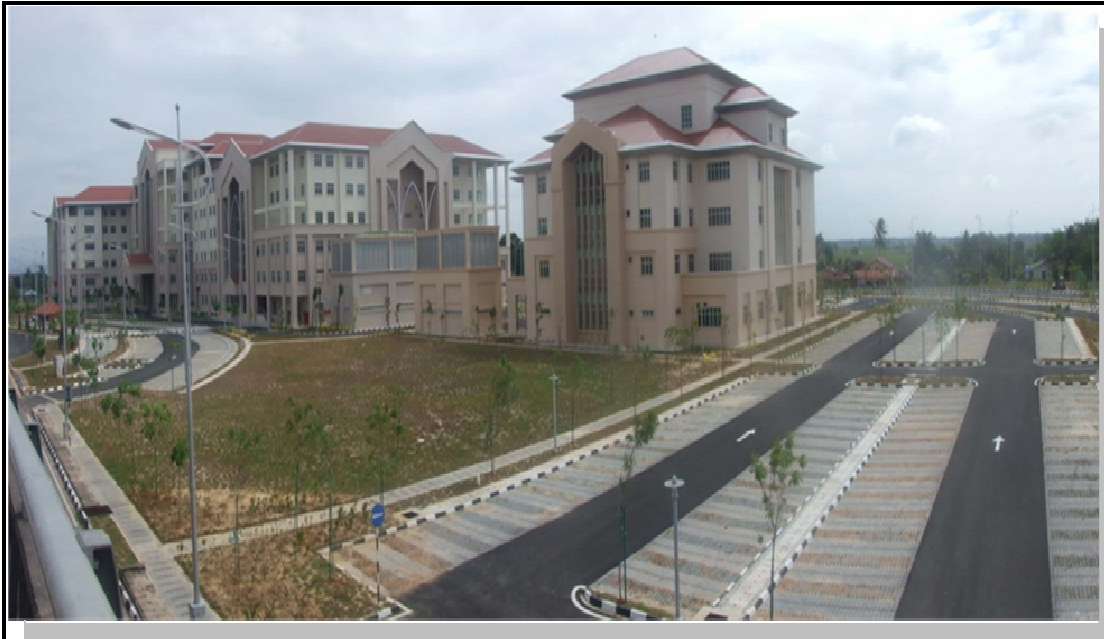


PROJEK BANGUNAN GUNASAMA PERSEKUTUAN ALOR SETAR, KEDAH - FASA 1

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Arah Semangat Sdn. Bhd
Syarikat Perunding	:	Jurutera Consult Maju Sdn. Bhd
Nama S.O	:	Ar. Datuk Dr. Amer Hamzah bin Mohd Yunus
Jawatan S.O	:	Pengarah Kanan CKBA, Ibu Pejabat JKR Malaysia
Nama Wakil S.O 1	:	Ar. Husnani binti Abd Karim
Jawatan Wakil S.O 1	:	Pengarah CKBA, Ibu Pejabat JKR Malaysia
Nama Wakil S.O 2	:	Tn. Hj. Abdul Rahim bin Hashim
Jawatan Wakil S.O 2	:	Pen. Pengarah Kanan CKBA, Ibu Pejabat JKR Malaysia
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohd Aidil Afizie bin Daud
Kos Projek	:	RM 151 juta
Harga Kontrak	:	RM 151 juta
Tempoh Kontrak	:	130 minggu
Tarikh Mula	:	18 Ogos 2005
Tarikh Siap	:	30 Januari 2008
Sinopsis Projek	:	Projek ini dibangunkan bagi menempatkan ruang pejabat dan operasi jabatan-jabatan persekutuan di Negeri Kedah dan diletakkan secara berkelompok.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



PROJEK PEJABAT TANAH DAN JAJAHAN MACHANG, KELANTAN

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Raja Hussin Sdn. Bhd
Nama S.O	:	Ir. Adnan bin Ibrahim
Jawatan S.O	:	Pengarah JKR Kelantan
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohd Aidil Afizie bin Daud
Kos Projek	:	RM 4.5 juta
Harga Kontrak	:	RM 4.5 juta
Tempoh Kontrak	:	65 minggu
Tarikh Mula	:	25 Mac 2007
Tarikh Siap	:	19 Jun 2008
Sinopsis Projek	:	Projek dibangunkan untuk menempatkan pegawai dan kakitangan Pejabat Tanah Machang dan Pejabat Jajahan Machang, Kelantan.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



PROJEK PEJABAT JKR PERSEKUTUAN DAERAH MARAN, PAHANG

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Zalwan Engineering Sdn. Bhd
Nama S.O	:	Wan Mohammad Fauzi b. Wan Abdullah
Jawatan S.O	:	Jurutera Daerah, JKR Daerah Maran, Pahang
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohd Aidil Afizie bin Daud
Kos Projek	:	RM 2.5 juta
Harga Kontrak	:	RM 2.4 juta
Tempoh Kontrak	:	60 minggu
Tarikh Mula	:	9 Julai 2007
Tarikh Siap	:	31 Ogos 2008
Sinopsis Projek	:	Projek dibangunkan untuk menempatkan pegawai dan kakitangan Persekutuan di JKR Daerah Maran, Pahang.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



PROJEK MAKMAL KERJA RAYA

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Duta Alam Construction Sdn. Bhd (Kerja Bangunan) Gentawang Sdn Bhd (Kerja Elektrikal) Ericool Engineering Sdn Bhd (Kerja Mekanikal)
Perunding	:	Arkitek Nurcipta Sdn. Bhd (Arkitek) Jurutera Irce Sdn Bhd (Jurutera Sivil & Struktur) KEME Consulting Engineers (Jurutera M & E) JB Consult (Jurukur Bahan)
Nama S.O	:	Dato' Ir. Hamzah bin Hassan
Jawatan S.O	:	Ketua Pegawai Eksekutif, CIDB
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohd Aidil Afizie bin Daud
Kos Projek	:	RM 16,323,877.01
Harga Kontrak	:	RM 16,323,877.01
Tempoh Kontrak	:	minggu
Tarikh Mula	:	11 2 2008
Tarikh Siap	:	28 10 2008
Sinopsis Projek	:	Projek dibangunkan untuk memberi kemudahan kepada agensi Kementerian Kerja Raya untuk menjalankan kajian kerjuruteraan.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP

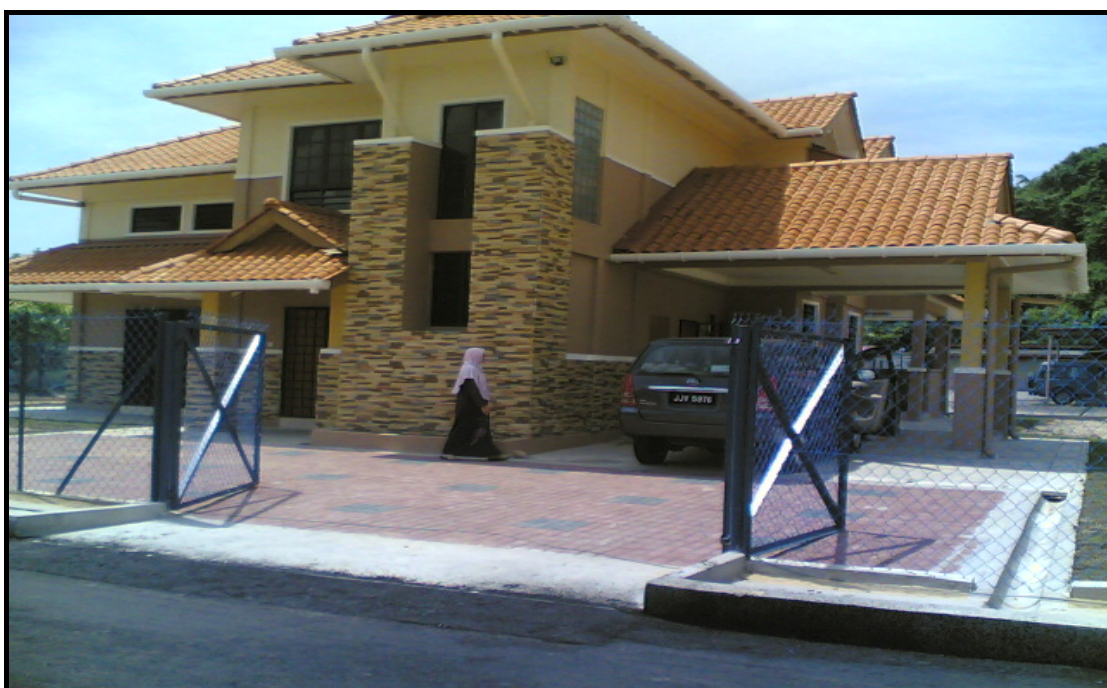


PROJEK KUARTERS KAKITANGAN PERSEKUTUAN JKR DAERAH KEMAMAN, TERENGGANU

PROFIL PROJEK

Kontraktor Utama	:	Taktik Usaha Sdn. Bhd
Nama S.O	:	Mohd Rosli b. Daud
Jawatan S.O	:	Jurutera Daerah, JKR Daerah Kemaman, Terengganu
Pegawai Penyelaras KKR	:	Mohd Aidil Afizie bin Daud
Kos Projek	:	RM 1,939,000.00
Harga Kontrak	:	RM 1,692,274.87
Tempoh Kontrak	:	61 minggu
Tarikh Mula	:	05 Mac 2007
Tarikh Siap	:	03 Mei 2008
Sinopsis Projek	:	Projek dibangunkan untuk memberi kemudahan penginapan kepada pegawai dan kakitangan Persekutuan di JKR Daerah Kemaman, Terengganu.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



PEJABAT DAERAH BINTULU, SARAWAK

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membina Tambahan Pejabat Residen dan Pejabat Daerah Bintulu, Sarawak
Kontraktor Utama	:	Matritrans Sdn. Bhd.
Nama/Jawatan S.O.	:	Goh Sooh Boon - Jurutera Bahagian Bintulu, Sarawak
Nama/Jawatan Wakil S.O.	:	Dayang Marlinda Jurutera Awam
Pegawai Penyelaras KKR	:	Abdul Halim bin Muhamad Salleh Norsuriani binti Md. Salleh
Harga Kontrak	:	RM2,737,149.08
Kos Projek	:	RM3,000,000.00
Tempoh Kontrak	:	12 Bulan
Tarikh Mula	:	21 Disember 2005
Tarikh Siap Asal	:	20 Disember 2006
Tarikh Siap Sebenar	:	2 Januari 2008
Sinopsis Projek	:	Membaiki dan memperbaharui 1 blok 3 tingkat Pejabat Daerah / Tanah di Bintulu, Sarawak dan kerja-kerja luar.

GAMBAR-GAMBAR PROJEK SIAP



MEMBINA BANGUNAN GUNASAMA SIMUNJAN, SARAWAK

(Peruntukan RMKe-9 Hanya Untuk Pembelian Tapak Sahaja)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membina Bangunan Gunasama Persekutuan di Pelbagai Daerah Di Sarawak – Pejabat Gunasama Persekutuan Simunjan, Sarawak
Pegawai Penyelaras JKR	:	Simon Wong Geoffary Sigai
Pegawai Penyelaras KKR	:	Muhammad Rosli Bin Muhammad Jaafar Nurul Waheeda Binti Ahmad
Siling Dilulus	:	RM420,000.00
Harga Kontrak	:	RM98,200.00
Sinopsis Projek	:	Peruntukan RMKe-9 adalah bagi pembelian tapak sahaja bagi projek Pembinaan Bangunan Gunasama Persekutuan Simunjan yang dicadang akan dilaksanakan dalam RMKe-10.

MEMBINA BANGUNAN GUNASAMA BARIO, SARAWAK

(Peruntukan RMKe-9 Hanya Untuk Pembelian Tapak Sahaja)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membina Bangunan Gunasama Persekutuan di Pelbagai Daerah Di Sarawak – Pejabat Gunasama Persekutuan Bario, Sarawak
Pegawai Penyelaras JKR	:	Simon Wong Geoffary Sigai
Pegawai Penyelaras KKR	:	Muhammad Rosli Bin Muhammad Jaafar Nurul Waheeda Binti Ahmad
Siling Dilulus	:	RM420,000.00
Harga Kontrak	:	RM78,000.00
Sinopsis Projek	:	Peruntukan RMKe-9 adalah bagi pembelian tapak sahaja bagi projek Pembinaan Bangunan Gunasama Persekutuan Bario yang dicadang akan dilaksanakan dalam RMKe-10.

MEMBINA BANGUNAN GUNASAMA BA' KALALAN, SARAWAK

(Peruntukan RMKe-9 Hanya Untuk Pembelian Tapak Sahaja)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membina Bangunan Gunasama Persekutuan di Pelbagai Daerah Di Sarawak – Pejabat Gunasama Persekutuan Bakalalan, Sarawak
Pegawai Penyelaras JKR	:	Simon Wong Geoffary Sigai
Pegawai Penyelaras KKR	:	Muhammad Rosli Bin Muhammad Jaafar Nurul Waheeda Binti Ahmad
Siling Dilulus	:	RM420,000.00
Harga Kontrak	:	RM45,500.00
Sinopsis Projek	:	Peruntukan RMKe-adalah bagi pembelian tapak sahaja bagi projek Pembinaan Bangunan Gunasama Persekutuan Bakalalan yang dicadang akan dilaksanakan dalam RMKe-10. Tapak berkongsi dengan tapak Rumah Kediaman Persekutuan Bakalalan, Sarawak.

MEMBINA BANGUNAN GUNASAMA SEBUYAU, SARAWAK

(Peruntukan RMKe-9 Hanya Untuk Pembelian Tapak Sahaja)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membina Bangunan Gunasama Persekutuan di Pelbagai Daerah Di Sarawak – Pejabat Gunasama Persekutuan Sebuyau, Sarawak
Pegawai Penyelaras JKR	:	Simon Wong Geoffary Sigai
Pegawai Penyelaras KKR	:	Muhammad Rosli Bin Muhammad Jaafar Nurul Waheeda Binti Ahmad
Siling Dilulus	:	RM420,000.00
Harga Kontrak	:	RM105,000.00
Sinopsis Projek	:	Peruntukan RMKe-9 adalah bagi pembelian tapak sahaja bagi projek Pembinaan Bangunan Gunasama Persekutuan Sebuyau yang dicadang akan dilaksanakan dalam RMKe-10.

MEMBINA BANGUNAN GUNASAMA LUBOK ANTU, SARAWAK

(Peruntukan RMKe-9 Hanya Untuk Pembelian Tapak Sahaja)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membina Bangunan Gunasama Persekutuan di Pelbagai Daerah Di Sarawak – Pejabat Gunasama Persekutuan Lubok Antu, Sarawak
Pegawai Penyelaras JKR	:	Simon Wong Geoffary Sigai
Pegawai Penyelaras KKR	:	Muhammad Rosli Bin Muhammad Jaafar Nurul Waheeda Binti Ahmad
Siling Dilulus	:	RM420,000.00
Harga Kontrak	:	RM46,000.00
Sinopsis Projek	:	Peruntukan RMKe-9 adalah bagi pembelian tapak sahaja bagi projek Pembinaan Bangunan Gunasama Persekutuan Lubok Antu yang dicadang akan dilaksanakan dalam RMKe-10.

MEMBINA BANGUNAN GUNASAMA SUNGAI ASAP, SARAWAK

(Peruntukan RMKe-9 Hanya Untuk Pembelian Tapak Sahaja)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membina Bangunan Gunasama Persekutuan di Pelbagai Daerah Di Sarawak – Pejabat Gunasama Persekutuan Sungai Asap, Sarawak
Pegawai Penyelaras JKR	:	Simon Wong Geoffary Sigai
Pegawai Penyelaras KKR	:	Muhammad Rosli Bin Muhammad Jaafar Nurul Waheeda Binti Ahmad
Siling Dilulus	:	RM420,000.00
Harga Kontrak	:	RM135,595.00
Sinopsis Projek	:	Peruntukan RMKe-9 adalah bagi pembelian tapak sahaja bagi projek Pembinaan Bangunan Gunasama Persekutuan Sungai Asap yang dicadang akan dilaksanakan dalam RMKe-10.

MEMBINA KUARTERS GUNASAMA SEBUYAU, SARAWAK

(Peruntukan RMKe-9 Hanya Untuk Pembelian Tapak Sahaja)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membina Kwarters Gunasama Persekutuan di Pelbagai Daerah Di Sarawak – Pejabat Gunasama Persekutuan Sebuyau, Sarawak
Pegawai Penyelaras JKR	:	Simon Wong Geoffary Sigai
Pegawai Penyelaras KKR	:	Muhammad Rosli Bin Muhammad Jaafar Nurul Waheeda Binti Ahmad
Siling Dilulus	:	RM200,000.00
Harga Kontrak	:	RM136,000.00
Sinopsis Projek	:	Peruntukan RMKe-9 adalah bagi pembelian tapak sahaja bagi projek Pembinaan Kwarters Gunasama Persekutuan Sebuyau yang dicadang akan dilaksanakan dalam RMKe-10.

MEMBINA KUARTERS GUNASAMA LUBOK ANTU, SARAWAK

(Peruntukan RMKe-9 Hanya Untuk Pembelian Tapak Sahaja)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membina Kwarters Gunasama Persekutuan di Pelbagai Daerah Di Sarawak – Pejabat Gunasama Persekutuan Lubok Antu, Sarawak
Pegawai Penyelaras JKR	:	Simon Wong Geoffary Sigai
Pegawai Penyelaras KKR	:	Muhammad Rosli Bin Muhammad Jaafar Nurul Waheeda Binti Ahmad
Siling Dilulus	:	RM200,000.00
Harga Kontrak	:	RM80,000.00
Sinopsis Projek	:	Peruntukan RMKe-9 adalah bagi pembelian tapak sahaja bagi projek Pembinaan Kwarters Gunasama Persekutuan Lubok Antu yang dicadang akan dilaksanakan dalam RMKe-10.

MEMBINA KUARTERS GUNASAMA SONG, SARAWAK

(Peruntukan RMKe-9 Hanya Untuk Pembelian Tapak Sahaja)

PROFIL PROJEK

Tajuk Projek	:	Membina Kuarters Gunasama Persekutuan di Pelbagai Daerah Di Sarawak – Pejabat Gunasama Persekutuan Song, Sarawak
Pegawai Penyelaras JKR	:	Simon Wong Geoffary Sigai
Pegawai Penyelaras KKR	:	Muhammad Rosli Bin Muhammad Jaafar Nurul Waheeda Binti Ahmad
Siling Dilulus	:	RM200,000.00
Harga Kontrak	:	RM162,000.00
Sinopsis Projek	:	Peruntukan RMKe-9 adalah bagi pembelian tapak sahaja bagi projek Pembinaan Kuarters Gunasama Persekutuan Song yang dicadang akan dilaksanakan dalam RMKe- 10.