

**PROGRAM / PROJEK PEMBANGUNAN  
KAJIAN SEPARUH PENGGAL RANCANGAN  
MALAYSIA KESEMBILAN  
(KSP RMKe9)**

**KEMENTERIAN KERJA RAYA**

## LATARBELAKANG

- ✓ RMKe9 adalah fasa kedua dan terakhir Rangka Rancangan Jangka Panjang Ketiga (RRJP3) bagi tempoh 2001-2010.
- ✓ RRJP3 merupakan fasa pertama bagi pelaksanaan Dasar Wawasan Negara bagi mencapai taraf Negara Maju tahun 2020.

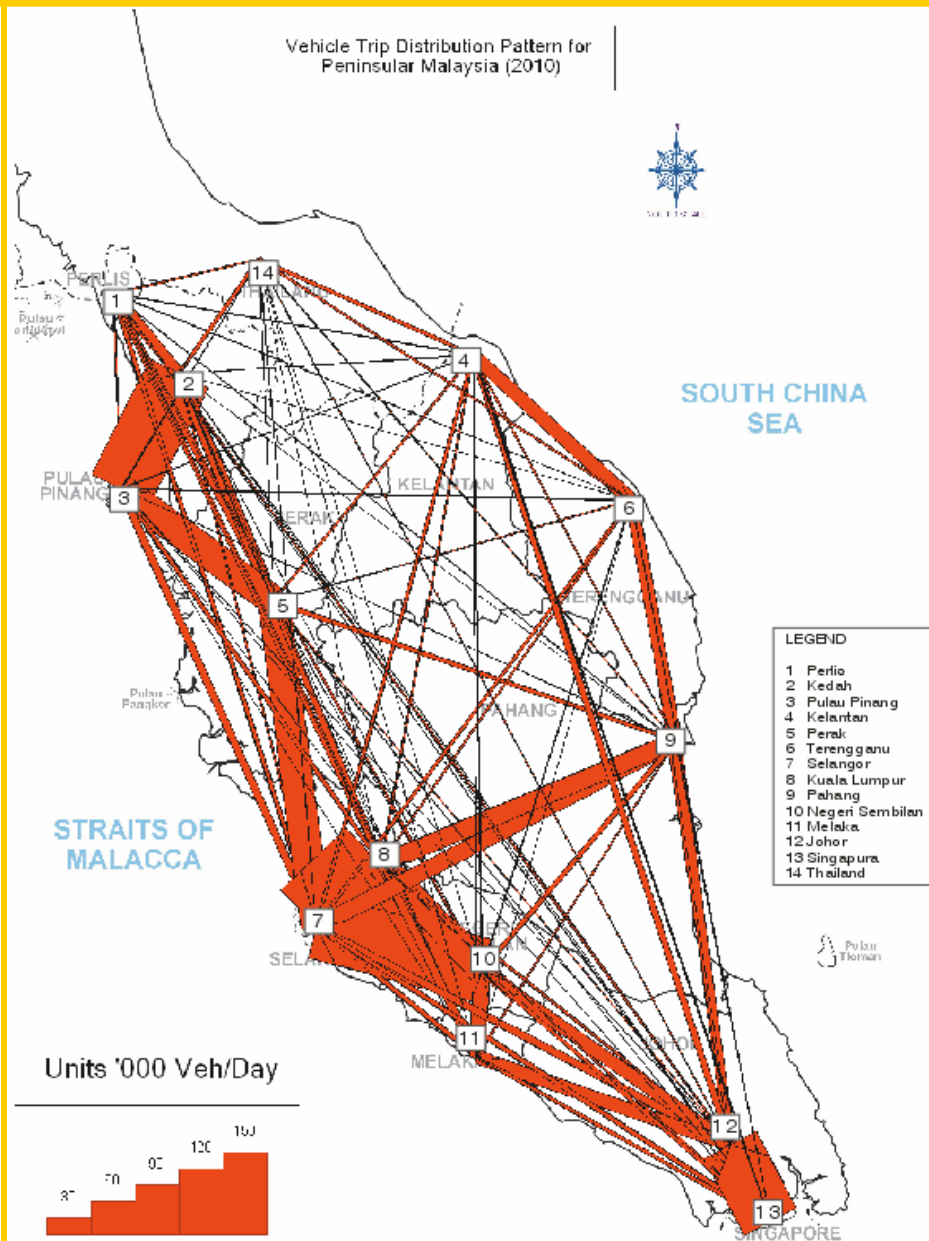
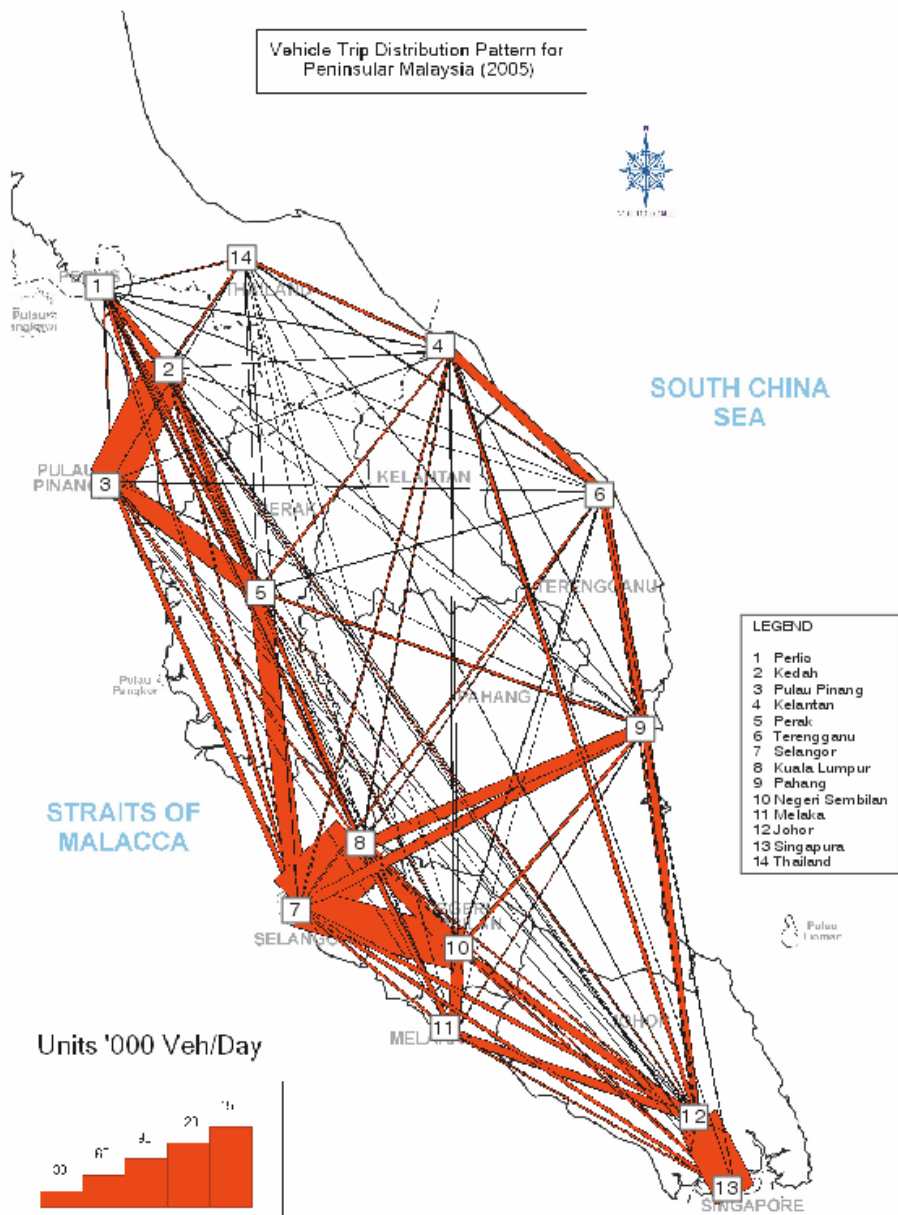
# Trend Pergarakan Jalan Raya Di Semananjung Malaysia

2005

2010

Vehicle Trip Distribution Pattern for Peninsular Malaysia (2005)

Vehicle Trip Distribution Pattern for Peninsular Malaysia (2010)



# Analisis Pembangunan Jalanraya dan Lalulintas di Malaysia dalam RMK8/9

	RMke8	RMke9	Kadar pertumbuhan
Panjang Jalan (Negeri & Persekutuan) km	49,909	88,450	1.5 %
Pendaftaran Kereta (juta)	13.8	18.06	7.1%
Komposisi			
Kereta	46%	48%	
Motosikal	47%	44.5%	
Bas	0.5%	0.5%	
Lori	7%	7%	
Mode Share			
Komposisi			
Jalan	98.2%	98.1%	
Rel	1.7%	1.8%	
Udara	0.1%	0.1%	

# Prestasi Sub Sektor Pengangkutan Dalam KDNK Malaysia Dalam RMKe8 (Harga Tetap 1987) - RM Juta

<b>Aktiviti</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
<b>KDNK ('000)</b>	211,227	220,422	232,496	249,314	262,175
<b>Pengangkutan, penyimpanan dan komunikasi</b>	18,249	18,996	20,010	21,701	23,045
<b>Pengangkutan darat</b>	2,190	2,168	2,163	2,186	2,233
<b>% Aktiviti Pengangkutan Darat kepada Aktiviti Pengangkutan, penyimpanan dan komunikasi</b>	8.6	8,6	8,6	8,7	8.8
<b>% Aktiviti Pengangkutan Darat kepada KDNK</b>	1.0	1.0	0.9	0.9	0.9

# **TANGGUNGJAWAB KEMENTERIAN KERJA RAYA (KKR)**

**Meningkatkan pembangunan jalan raya dan industri binaan serta menyediakan profesional yang berdaya maju untuk menyokong ekonomi negara mencapai tahap daya saing peringkat antarabangsa.**

**Tugas yang telah dipertanggungjawabkan kepada KKR :**

- Merancang dan menyelaras projek-projek infrastruktur negara.**
- Melaksanakan dan memantau pembangunan infrastruktur negara.**
- Menyelaras dan memantau jabatan dan semua agensi di bawah Kementerian Kerja Raya.**
- Menyediakan perkhidmatan perundingan kepada agensi-agensi Kerajaan.**
- Mengawal selia lebuhraya-lebuhraya yang diswastakan.**
- Mengembangkan industri pembinaan.**
- Meningkatkan kemahiran tenaga kerja dalam industri pembinaan.**

# **HALA TUJU PEMBANGUNAN JALAN RAYA**

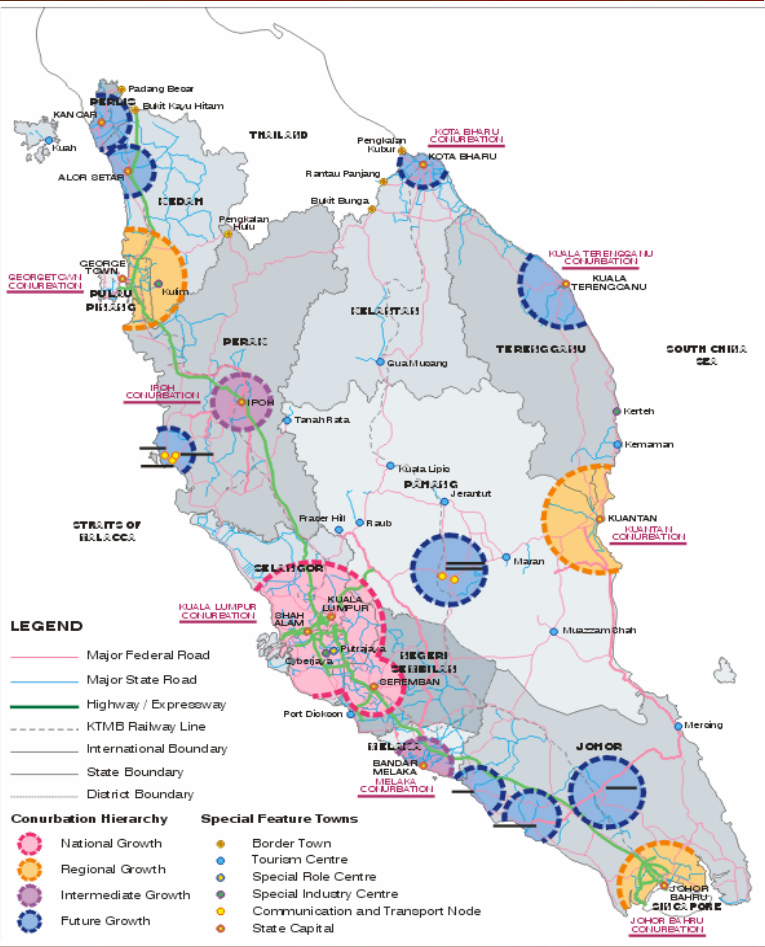
**5 halatuju yang dikenalpasti ialah;-**

- i. Memperkukuhkan rangkaian jalan raya dalam Koridor Utara, Selatan dan Timur Semenanjung Malaysia.**
- ii. Memperkukuhkan rangkaian jalan raya dalam Koridor Sabah dan Sarawak .**
- iii. Mempertingkatkan perhubungan dan pergerakan antara koridor di antara pantai barat dan timur Semenanjung.**
- iv. Mempertingkatkan aksesibiliti di dalam wilayah pembangunan yang akan dibangunkan di koridor Utara, Timur dan Selatan.**
- v. Memperbaiki hubungan rangkaian jalanraya bagi pembangunan di Koridor Tengah Semenanjung.**

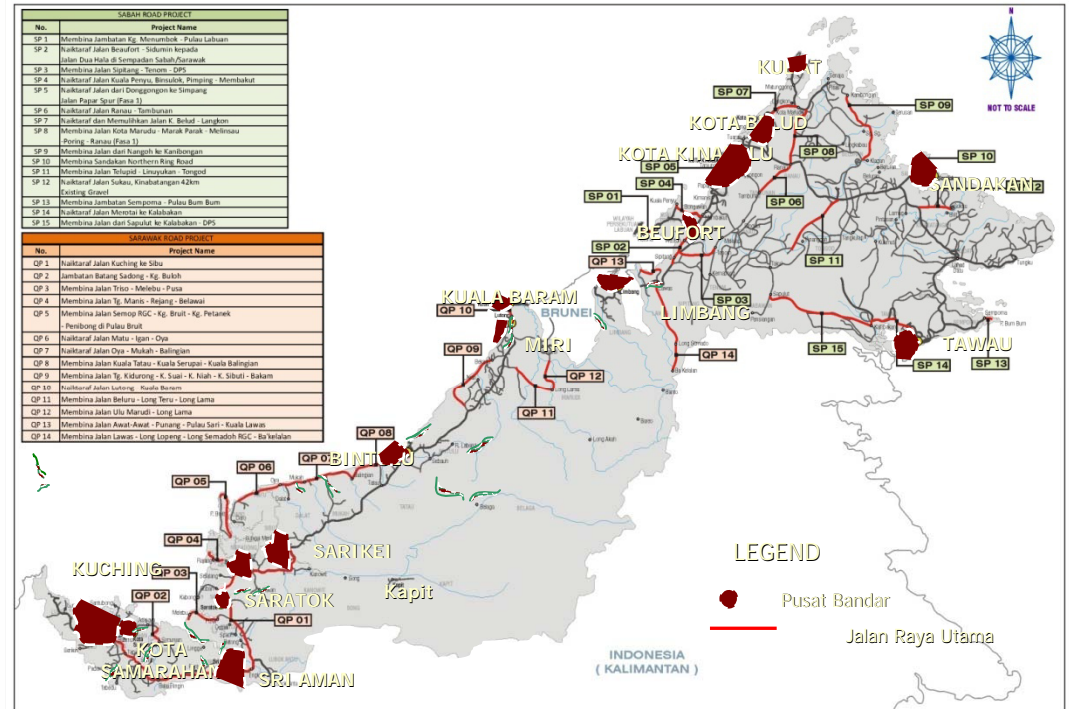
- **Hala tuju tersebut bertepatan sebagai menyokong pembangunan kesemua 5 koridor yang baru di isytiharkan.**
- **Pembangunan jalan raya yang dirancang menghubungkan kawasan ekonomi seperti pusat bandar, pelabuhan darat. kawasan ekonomi seperti pelancungan, pertanian dan industri dan institusi pendidikan.**



## Hubungan Pembangunan Rangkaian Jalan Raya dengan Koridor Utara, Timur, Selatan dan Wilayah Persekutuan

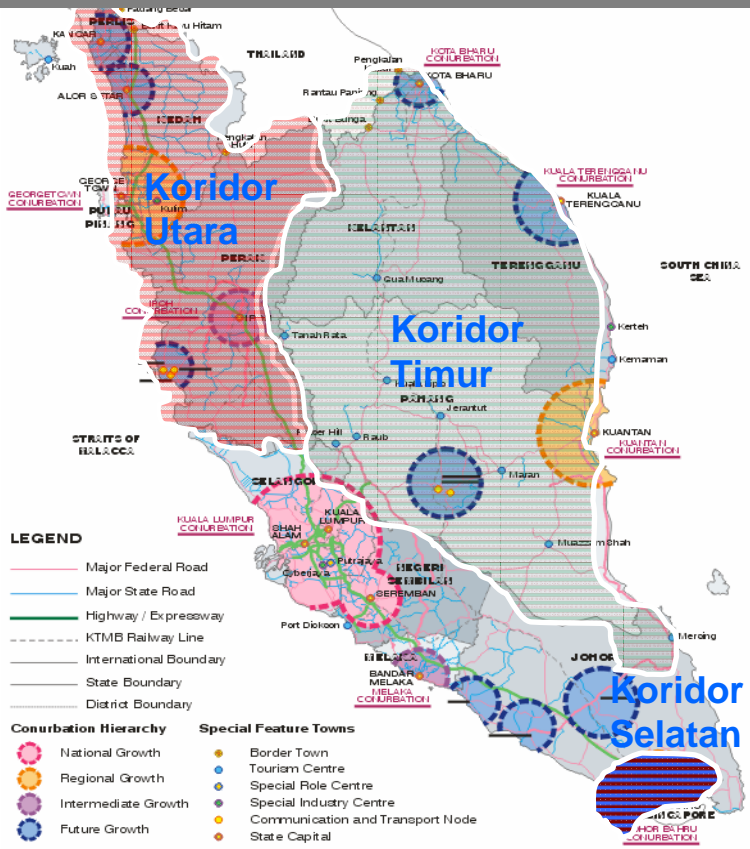


## Hubungan Pembangunan Rangkaian Jalan Raya dengan Koridor Sarawak, Sabah dan Wilayah Pembangunan

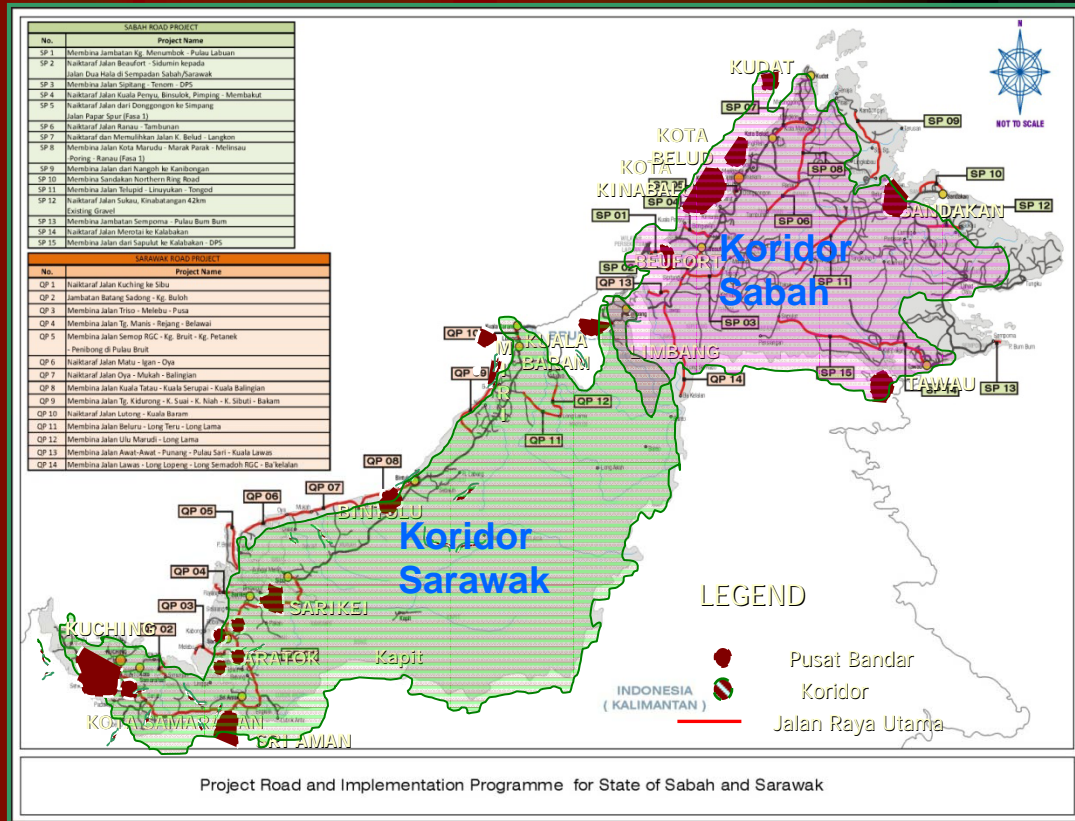


Project Road and Implementation Programme for State of Sabah and Sarawak

## Hubungan Pembangunan Rangkaian Jalan Raya dengan Koridor Utara, Timur, Selatan dan Wilayah Persekutuan

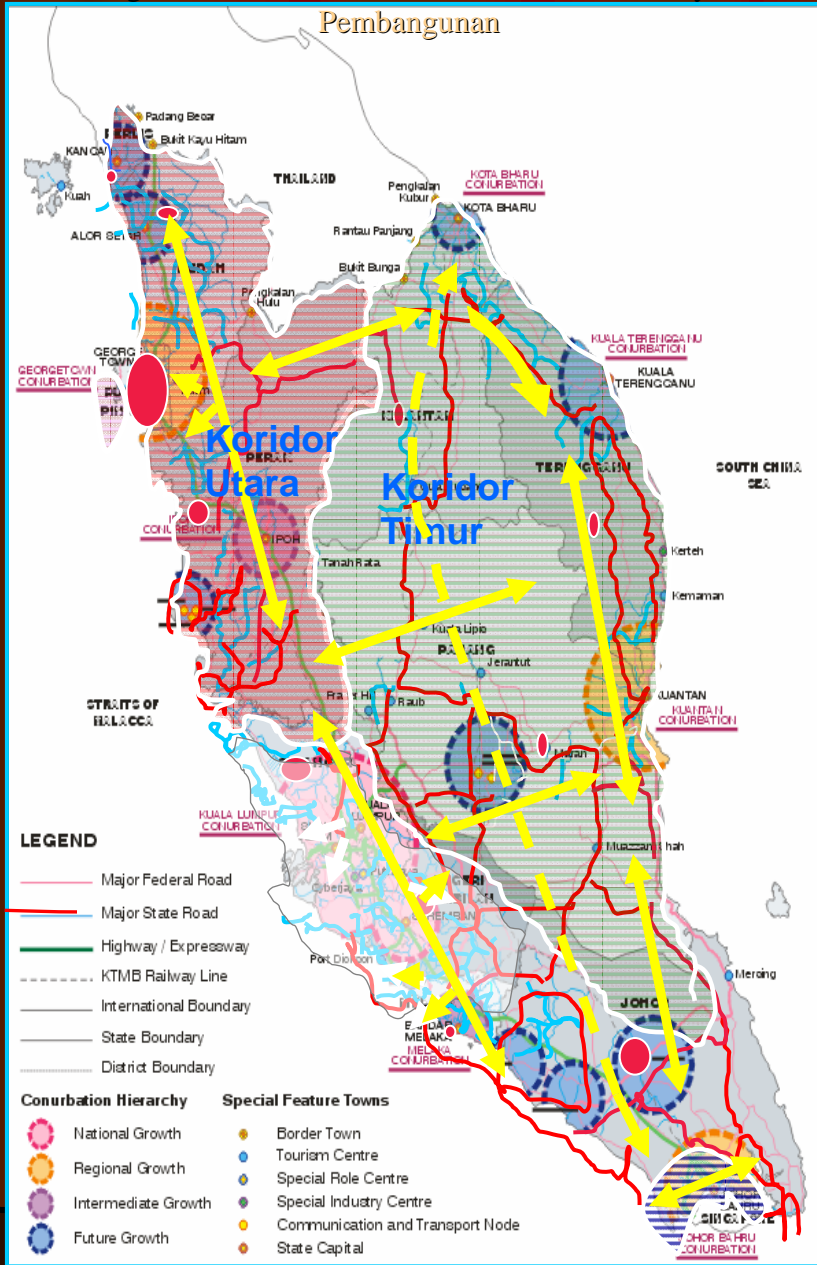


## Rajah 2: Hubungan Pembangunan Rangkaian Jalan Raya dengan Koridor Sarawak, Sabah dan Wilayah Pembangunan

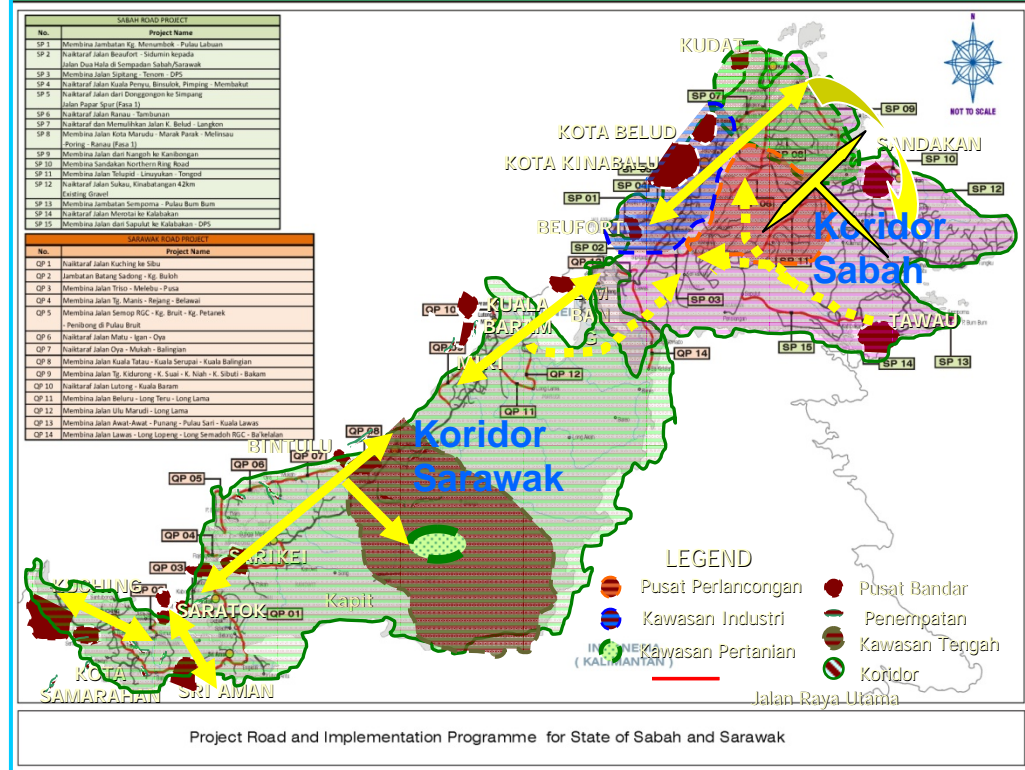


Project Road and Implementation Programme for State of Sabah and Sarawak

Rajah 1: Hubungan Pembangunan Rangkaian Jalan Raya dengan Koridor Utara, Timur, Selatan dan Wilayah



Hubungan Pembangunan Rangkaian Jalan Raya dengan Koridor Sarawak, Sabah dan Wilayah





## **Strategi pembangunan rangkaian jalan raya:-**

- i. Membina rangkaian jalan raya baru.**
- ii. Menaiktaraf rangkaian jalan raya sediaada.**
- iii. Meningkatkan tahap keselamatan jalan raya.**
- iv. Mempertingkatkan tahap keselesaan dan kepuasan pengguna jalan raya.**
- v. Pemodenan dalam pembinaan dan pengurusan jalan raya.**
- vi. Modenisasi sistem pengangkutan jalan raya.**

# PEMBANGUNAN JALAN RAYA

- ✓ *Road Development Index, RDI.*  
Kualiti pembangunan jalanraya diukur dengan melalui nilai *RDI*.

Tahun	2006	2010 (anggara n)
<b>RDI Malaysia</b> <small>Sumber Kajian Semula HNDP Fasa 1</small>	<b>0.98</b>	<b>1.13</b>

## RDI – PERBANDINGAN ANTARA NEGARA ASEAN

Negara	RDI
MALAYSIA	0.98
BRUNEI	1.80
CAMBODIA	0.25
INDONESIA	0.52
LAOS	0.57
MYANMAR	0.17
PHILIPPINES	1.25
SINGAPORE	1.80
VIETNAM	0.57

# **PROGRAM PEMBANGUNAN JALAN RAYA KSP RMKe9 KKR**

- ✓ **Dalam KSP RMKe9, alternatif pembinaan jalan raya Malaysia dikekalkan, iaitu:-**
  - a. **Program Pembangunan Jalan Raya RMKe9.**
  - b. **Program Penswastaan**
  
- ✓ **KKR menetapkan bahawa fokus KSP RMKe9 ialah bagi program (a) sahaja**

- ✓ **Bagi program (a) sokongan KKR adalah seperti digariskan oleh EPU, iaitu:-**
  - i. Menyelesaikan pembinaan rangkaian jalan raya yang telah di luluskan oleh RMKe9.**
  - ii. Melaksanakan program jalan raya yang diluluskan oleh Kerajaan tetapi tiada peruntukan untuk dilaksana.**
  - iii. Memperakukan program jalan raya di kawasan Koridor.**
  - iv. Memperakukan projek yang didapati isipadu trafik tinggi yang boleh menyebabkan kesesakan teruk dan kemalangan.**
  - v. Memperakukan projek dikawasan yang tidak termasuk dalam jalur Koridor pembangunan.**
  - vi. Memperakukan projek yang berdaya maju dan telah mempunyai kajian.**



# PROGRAM PEMBANGUNAN JALAN RAYA KSP RMKe 9 KKR

	Bil Projek	Siling Projek Asal	Siling DiPohon (RM)	Siling Diperaku (RM)	Tambahan Siling
JUMLAH KESELURUHAN SILING SETARA	322	11,158,056,860	11,158,056,860	11,158,056,860	0
JUMLAH KESELURUHAN SILING TAMBAHAN	59	6,706,495,000	11,893,740,000	9,300,117,000	2,593,682,000
JUMLAH KESELURUHAN PROJEK BARU	341	0	25,066,345,000	5,015,000,000	5,015,000,000
Jumlah	722	17,864,551,860	48,118,141,860	25,473,173,860	7,608,622,000

# PROJEK SAMBUNG SETARA

Negeri	Kod Negeri	Kos Asal	Kos DiPohon	Siling Projek Asal	Siling DiPohon	Siling Diperaku	Tambahan Siling Diperlukan
NEGERI JOHOR	01	1,957,450,000	2,004,250,000	1,160,670,000	1,146,950,000	1,146,950,000	-13,720,000
NEGERI KEDAH	02	1,144,564,427	1,147,601,427	558,730,000	577,580,000	577,580,000	18,850,000
NEGERI KELANTAN	03	1,586,835,000	3,365,338,000	737,408,000	757,864,000	757,864,000	20,456,000
NEGERI MELAKA	04	1,012,241,000	1,015,236,000	269,805,000	272,800,000	272,800,000	2,995,000
NEGERI SEMBILAN	05	514,420,000	511,160,000	349,570,000	349,511,171	349,511,171	-58,829
NEGERI PAHANG	06	3,543,045,000	3,280,485,000	826,932,430	781,815,000	781,815,000	-45,117,430
NEGERI PULAU PINANG	07	4,292,930,000	3,596,310,000	889,970,000	859,350,000	859,350,000	-30,620,000
NEGERI PERAK	08	2,241,600,000	2,241,600,500	563,787,000	555,452,300	555,452,300	-8,334,700
NEGERI PERLIS	09	610,750,000	523,100,000	255,640,000	264,360,000	264,360,000	8,720,000
NEGERI SELANGOR	10	2,352,950,000	2,694,250,000	907,850,000	916,024,000	916,024,000	8,174,000
NEGERI TERENGGANU	11	362,390,000	434,380,000	356,490,000	369,180,000	369,180,000	12,690,000
NEGERI SABAH	12	2,698,606,000	2,801,706,000	1,201,684,000	1,234,860,000	1,234,860,000	33,176,000
NEGERI SARAWAK	13	6,887,088,000	6,564,992,000	1,553,096,000	1,569,080,000	1,569,080,000	15,984,000
WILAYAH PERSEKUTUAN	14	1,985,780,000	1,797,312,430	1,366,352,430	1,352,822,430	1,352,822,430	-13,530,000
PELBAGAI NEGERI	99	1,178,902,500	625,043,456	160,072,000	150,407,959	150,407,959	-9,664,041

# PROJEK SAMBUNG TAMBAHAN SILING-

Nama Projek Lama	Kod Negeri	Kos Asal	Kos DiPohon	Siling Projek Asal	Siling DiPohon	Siling Diperaku	Tambah Siling Diperlukan
NEGERI JOHOR	01	1,601,000,000	740,600,000	801,000,000	1,481,300,000	1,481,300,000	680,300,000
NEGERI KEDAH	02	1,445,520,000	1,474,720,000	758,640,000	970,630,000	840,220,000	81,580,000
NEGERI KELANTAN	03	1,000,000	100,000,000	1,000,000	35,500,000	1,000,000	0
NEGERI SEMBILAN	05	1,082,000,000	1,095,000,000	696,000,000	808,000,000	718,000,000	22,000,000
NEGERI PAHANG	06	637,000,000	1,383,000,000	579,695,000	810,500,000	579,695,000	0
NEGERI PAHANG	08	63,466,000	70,000,000	44,410,000	120,000,000	44,410,000	0
NEGERI SELANGOR	10	1,064,500,000	1,648,900,000	797,000,000	1,247,900,000	1,077,000,000	280,000,000
NEGERI TERENGGANU	11	3,687,000,000	3,875,000,000	932,000,000	1,948,000,000	1,866,182,000	934,182,000
NEGERI SABAH	12	2,218,600,000	3,062,600,000	1,082,150,000	2,325,000,000	1,248,150,000	166,000,000
NEGERI SARAWAK	13	767,700,000	2,420,050,000	442,500,000	911,510,000	477,460,000	34,960,000
WILAYAH PERSEKUTUAN	14	730,100,000	1,095,200,000	468,600,000	717,700,000	717,700,000	249,100,000
PELBAGAI NEGERI	99	1,365,000,000	1,357,000,000	103,500,000	517,700,000	249,000,000	145,500,000
JUMLAH KESELURUHAN SILING TAMBAHAN	Grand Total	14,662,886,000	18,322,070,000	6,706,495,000	11,893,740,000	9,300,117,000	2,593,622,000
JUMLAH KESELURUHAN PROJEK SAMBUNGAN		47,032,437,927	50,924,834,813	17,864,551,860	23,051,796,860	20,458,173,860	2,593,622,000

## PROJEK BARU-KSP

Nama Projek Lama	Kod Negeri	Kos Asal	Kos DiPohon	Siling Projek Asal	Siling DiPohon	Siling Diperaku	Tambahan Siling Diperlukan
NEGERI JOHOR	01	0	4,660,900,000	0	2,793,980,000	645,000,000	645,000,000
NEGERI KEDAH	02	0	1,481,000,000	0	913,000,000	182,000,000	182,000,000
NEGERI KELANTAN	03	0	1,449,800,000	0	1,099,800,000	244,000,000	244,000,000
NEGERI MELAKA	04	0	1,283,500,000	0	996,000,000	200,000,000	200,000,000
NEGERI SEMBILAN	05	0	2,056,400,000	0	1,261,400,000	234,000,000	234,000,000
NEGERI PAHANG	06	0	212,400,000	0	212,400,000	90,000,000	90,000,000
NEGERI PULAU PINANG	07	0	728,250,000	0	375,885,000	62,000,000	62,000,000
NEGERI PERAK	08	0	682,000,000	0	325,200,000	68,000,000	68,000,000
NEGERI PERLIS	09	0	342,200,000	0	151,400,000	32,000,000	32,000,000
NEGERI SELANGOR	10	0	7,354,000,000	0	3,291,000,000	535,000,000	535,000,000
NEGERI TERENGGANU	11	0	754,000,000	0	754,000,000	210,000,000	210,000,000
NEGERI SABAH	12	0	4,188,500,000	0	1,501,700,000	300,000,000	300,000,000
NEGERI SARAWAK	13	0	9,219,980,000	0	7,342,900,000	1,468,000,000	1,468,000,000
WILAYAH PERSEKUTUAN	14	0	2,772,000,000	0	2,772,000,000	560,000,000	560,000,000
PELBAGAI NEGERI	99	0	1,515,680,000	0	1,275,680,000	185,000,000	185,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN PROJEK</b>	<b>Grand</b>		<b>38,700,610,000</b>		<b>25,066,345,000</b>		<b>5,015,000,000</b>

# PROGRAM PEMBANGUNAN JALANRAYA DI MALAYSIA

## Kesimpulan

- Dalam RMKe 9, projek jalan yang diluluskan sebanyak 381 buah dengan siling asal sebanyak RM 17.87 b.
- Dalam KSP RMKe 9, KKR telah mencadangkan seperti berikut:-
  - i. Bagi projek / program jalan RMKe 9 sediaada  
Siling tambahan sebanyak RM 5.19 b.
  - ii. Bagi projek baru  
Sebanyak 341 buah projek dicadangkan dengan siling baru sebanyak RM 24.91 b.

# Kesimpulan

- Bagi merealisasikan halatuju dan strategi yang dirangka diatas, sejumlah RM 5.19 b penambahan siling kepada 381 projek RMKe9 sediaada adalah diperlukan.
- Bagi cadangan projek baru pula sebanyak 341 buah projek baru dengan anggaran kos sebanyak RM 24.91 b adalah diperlukan.
- EPU memperakukan RM 2.59 b bagi projek RMKe 9 sediaada; manakala untuk projek baru adalah 53 projek dengan siling sebanyak RM 5.02 b.
- Menunjukkan EPU memperakukan 25% dari yang di pohon oleh KKR.

**TERIMA KASIH**

# PERKEMBANGAN SEKTOR PEMBINAAN

- Pelaksanaan projek-projek baru telah meningkat dari RM 54.04 bilion (2005) kepada RM 56.42 bilion (2006) iaitu peningkatan sebanyak 4.4%. Projek-projek swasta pula menyumbang 62.7% iaitu RM 35.40 bilion dari keseluruhan nilai projek yang ditawarkan pada tahun tersebut;
- Kerajaan masih terus menjadi penyedia kemudahan infrastruktur dengan jumlah perbelanjaan sebanyak RM 11.75 bilion iaitu 55.9% dari nilai keseluruhan projek Kerajaan atau 20.8% dari keseluruhan nilai projek; dan
- Manakala projek swasta pula kekal dengan peranannya dalam penyediaan kemudahan perumahan dan bangunan perdagangan dengan jumlah perbelanjaan sebanyak RM 24.46 bilion iaitu kira-kira 69.1% dari projek swasta atau 43.4% dari nilai keseluruhan.

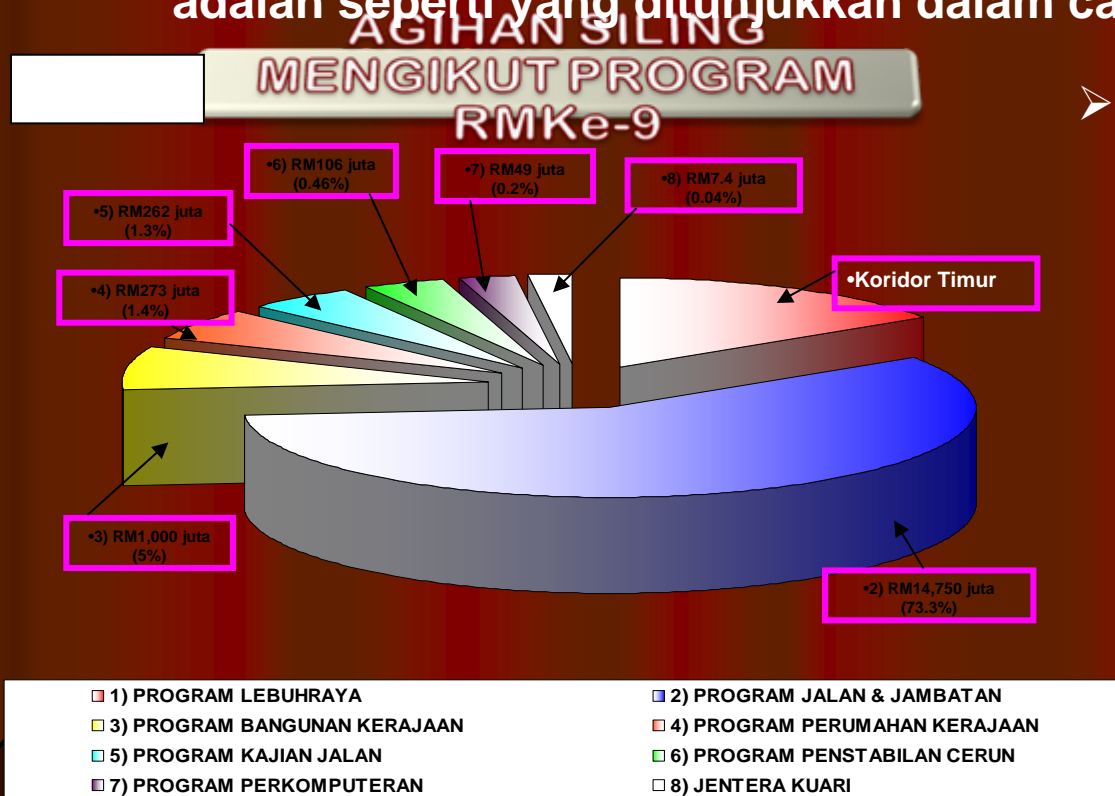


# **PERKEMBANGAN SEKTOR PEMBINAAN**

- **73 projek pembinaan bernilai RM 3.94 billion telah ditawarkan kepada kontraktor asing pada tahun 2006. Nilai ini merupakan penurunan sebanyak 10.9% berbanding tahun sebelumnya (2005 : RM4.43 billion) dan sebanyak 47 projek bernilai RM1.0 bilion telah ditawarkan sehingga 30 September 2007;**
- **Syarikat pembinaan Malaysia di luar negara telah berjaya memperolehi 43 projek pembinaan bernilai RM21.41 bilion pada tahun 2006 yang merupakan lonjakan sebanyak 139% berbanding tahun sebelumnya (2005: RM8.96 bilion);**
- **Peningkatan ini sebahagian besarnya telah disumbangkan oleh projek-projek janakuasa di Arab Saudi dan Laos bernilai RM11.10 bilion; dan**
- **Menurut EPU, jangkaan pertumbuhan KDNK sektor pembinaan ialah 2.3% bagi tahun 2005-2006. Guna tenaga yang diperlukan dianggarkan seramai 527,000 setahun dengan purata kerja yang perlu disiapkan dianggarkan sebanyak RM57 bilion setahun.**

# KELULUSAN PROJEK DAN PENGAGIHAN SILING MENGIKUT PROGRAM RMKE-9

➤ Dalam RMKe-9, Kementerian Kerja Raya telah diluluskan sebanyak 8 program yang melibatkan 534 projek, dengan siling sebanyak RM 19.22 billion. Bilangan projek mengikut program yang diluluskan adalah seperti yang ditunjukkan dalam carta 1 di bawah:-

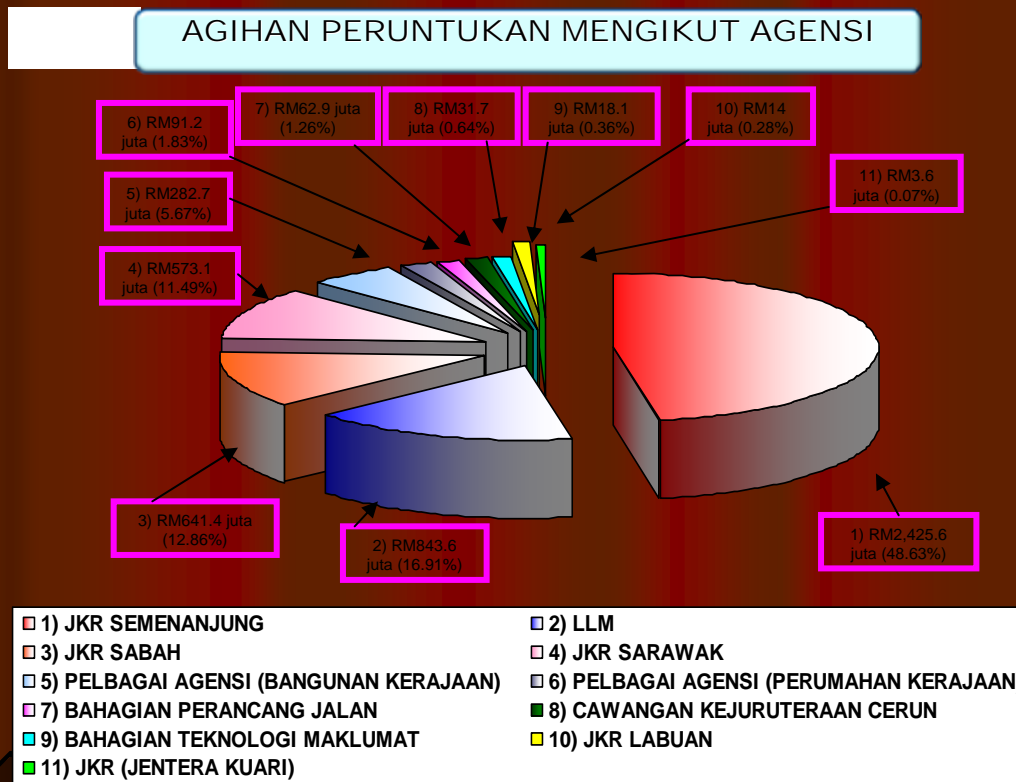


➤ Program jalan dan jambatan mendapat peruntukan tertinggi RM14.7 billion atau 73.3% dari jumlah peruntukan. Peruntukan lebuhraya iaitu RM3.7 billion atau 18.3%. Program bangunan Kerajaan pula mendapat peruntukan RM1 bilion atau 5% dari peruntukan diterima iaitu ketiga tertinggi.

# PENGAGIHAN PERUNTUKAN / PROJEK MENGIKUT AGENSI

➤ Pengagihan peruntukan / projek mengikut agensi adalah seperti yang ditunjukkan dalam carta 2 dibawah:

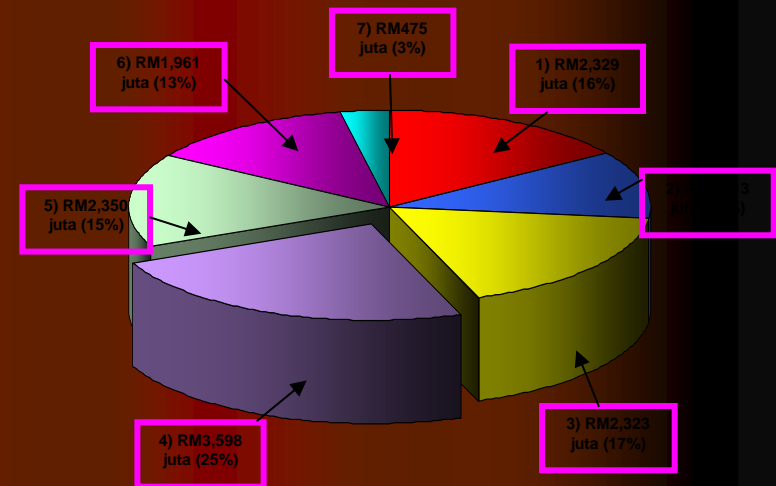
➤ Daripada carta di atas didapati Jabatan Kerja Raya Semenanjung (JKR) menerima peruntukan yang terbesar iaitu sebanyak RM 2.4 bilion (48.63%) dari peruntukan KKR diikuti oleh Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM) sebanyak RM 843.6 juta (16.91%), JKR Sabah RM 641.4 juta (12.86%). Program jentera dan kuari mendapat peruntukan sebanyak RM 3.36 juta (0.07%).



Sumber : Bahagian Pembangunan Dan Pelaksanaan KKR

# PENGAGIHAN PROJEK MENGIKUT NEGERI

- Carta 3, menunjukkan bahawa negeri-negeri yang terletak di zon selatan iaitu Negeri Sembilan, Melaka dan Johor merupakan negeri-negeri yang menerima agihan siling yang terbanyak iaitu sebanyak RM3.598 bilion (25%), diikuti negeri Pahang, Terengganu dan Kelantan yang menerima sebanyak RM2.323 bilion (17%). Manakala negeri Sarawak menerima peruntukan sebanyak RM1.961 bilion (13%), Sabah dan WP Labuan RM2.35 bilion atau 15% dari jumlah peruntukan diterima.



- 1) ZON UTARA (Perlis, Kedah, P. Pinang & Perak)
- 2) ZON TENGAH (Selangor & W.P. KL)
- 3) ZON TIMUR (Pahang, Terengganu & Kelantan)
- 4) ZON SELATAN (Negeri Sembilan, Melaka & Johor)
- 5) ZON SABAH & W.P. LABUAN
- 6) ZON SARAWAK
- 7) PELBAGAI NEGERI

# PENGAGIHAN PROJEK INFRASTRUKTUR MENGIKUT KORIDOR WILAYAH

- Mulai tahun 2007, Kerajaan telah mewujudkan beberapa Wilayah Pembangunan yang bertujuan menyelaraskan pelaksanaan projek-projek dan mempercepat pembangunan di kawasan-kawasan wilayah tersebut
- Wilayah-wilayah pembangunan yang telah dibangunkan adalah seperti dalam jadual 1 berikut:-

WilayahBil.	Projek Kos	RM (juta)
Wilayah Pembangunan Iskandar (WPI)	23	* 3,598
Wilayah Ekonomi Koridor Utara (NCER)	56	1,961
Wilayah Ekonomi Koridor Timur (ECER)	53	2,323
Jumlah	132	7,882

- Dengan penubuhan wilayah pembangunan tersebut, banyak projek-projek infrastruktur Kementerian dapat dipercepatkan pembangunannya.

Sumber : Bahagian Pembangunan Dan Pelaksanaan KKR

\* Termasuk negeri Melaka dan Negeri Sembilan

# PRESTASI PERBELANJAAN DIJANGKA SEHINGGA 2008

- Sehingga 15 Disember 2007, prestasi perbelanjaan KKR adalah amat memberangsangkan iaitu berjumlah RM9.3 bilion daripada RM20.1 bilion siling peruntukan RMKe-9 (46.27%). Dijangka sehingga akhir tahun 2007 perbelanjaan RMKe-9 boleh mencapai 49%. Dengan peruntukan tahun 2008 sebanyak RM4.8 bilion yang telah diluluskan, KKR dijangka dapat membelanjakan peruntukan bagi fasa pertama RMKe-9 sebanyak RM14.9 bilion atau 78% daripada keseluruhan siling peruntukan RMKe-9. Ringkasan prestasi perbelanjaan 2006-2008 adalah seperti jadual 2 di bawah:
- **Jadual 2: Prestasi Perbelanjaan Rancangan Malaysia Ke-Sembilan (RMKe-9) Fasa I Tahun 2006-2008 KKR**

Tahun	Peruntukan (RM)	Perbelanjaan (RM)	Peratus (%)
2006	5,106,100,050.00	5,057,383,324.00	99.05
2007	5,062,764,000.00	5,023,643,844.00	99.23
2008	4,821,809,000.00	1,237,900,000.00	25.70
Jumlah	14,990,673,050.00	1,318,927,168.00	74.66

## JANGKAAN KEPERLUAN SILING UNTUK MENYIAPKAN PROJEK RMKe-9

- Baki siling RMKe-9 bagi tahun 2009 dan 2010 adalah sebanyak RM5 bilion. Ini tidak mencukupi bagi membiayai projek-projek yang telah komited. Keperluan siling tambahan adalah seperti Jadual 3.
- **Jadual 3: Baki Peruntukan Dan Keperluan Peruntukan RMKe-9 KKR Tahun 2009-2010**

Tahun	Baki Siling (RM)	Anggaran Keperluan (RM)
2009	2,500,000,000	4,000,000,000
2010	2,500,000,000	3,000,000,000
Jumlah	5,000,000,000	7,000,000,000

# PERMOHONAN ASAL KKR DALAM KAJIAN SEPARUH PENGGAL RMKe-9

KATEGORI	BIL. PROJEK	KOS (RM)	SILING (RM)
Sambungan	534	49.56 bilion	19.22 bilion
Baru	363	46.96 bilion	23.19 bilion



# PERMOHONAN KKR DALAM KAJIAN SEPARUH PENGGAL RMKe-9

<b>PECAHAN KATEGORI</b>	<b>BIL. PROJEK</b>	<b>KOS (RM)</b>	<b>SILING (RM)</b>
Infrastruktur	351	46.78 billion	23.00 billion
Bangunan	12	198.08 juta	193.08 juta
<b>JUMLAH</b>	<b>363</b>	<b>46.96 bilion</b>	<b>23.19 bilion</b>