

**UCAPTAMA OLEH:
MENTERI KERJA RAYA MALAYSIA
YB DATO' SHAZIMAN BIN ABU MANSOR**

**BERSEMPENA MAJLIS PEMBUKAAN:
SEMINAR INTEGRITI INDUSTRI PEMBINAAN 2009
11 JUN 2009 (KHAMIS)
PUSAT KONVENSYEN CIDB
KUALA LUMPUR**

**Yang Berbahagia Datuk Thomas George
Ketua Setiausaha Kementerian Kerja Raya Malaysia**

**Yang Berbahagia Dato' Sri Prof. Ir. Dr. Judin bin Abd. Karim
Ketua Pengarah Jabatan Kerja Raya**

**Yang Berbahagia Tan Sri Dato' Ir. Jamilus bin Hussein
Pengerusi CIDB Malaysia**

**Yang Berbahagia Datuk Dr. Mohd Tap bin Salleh
Presiden Institut Integriti Malaysia**

**Yang Berbahagia Datuk Ir. Hamzah Hasan
Ketua Eksekutif CIDB Malaysia**

**Datuk-Datuk, Datin-Datin, Tuan-tuan dan Puan-puan yang dihormati
sekalian.**

Assalamualaikum w.b.t. dan salam sejahtera.

1. Terlebih dahulu saya ingin merakamkan ucapan terima kasih saya kepada CIDB kerana telah sudi menjemput saya ke majlis ini. Sesungguhnya majlis ini adalah satu majlis yang sangat besar makna dan pengertiannya kepada industri pembinaan negara. Majlis seperti ini merupakan satu forum penting untuk kita bersama-sama bertukar-tukar maklumat mengenai cabaran-cabaran dan isu-isu berkaitan dengan industri ini. Kita semua perlu sentiasa peka terhadap perubahan-perubahan yang berlaku pada hari ini supaya kita dapat mempersiapkan diri menghadapinya.

Tuan- tuan, puan-puan yang dihormati sekalian,

2. Pembangunan kemudahan infrastruktur sememangnya memberikan sumbangan yang signifikan dalam menjana pertumbuhan ekonomi negara bukan sahaja dalam membuka peluang-peluang perniagaan dan pekerjaan malah berupaya menarik kemasukan pelabur asing. Dengan adanya kemudahan infrastruktur yang lengkap, para pelabur asing akan lebih cenderung untuk menanam modal dan menjalankan aktiviti perniagaan termasuk membuka kilang-kilang mahupun pejabat untuk mereka beroperasi di negara ini.

3. Selaras dengan perkembangan global, pembangunan kemudahan infrastruktur dilihat semakin signifikan dan menjadi lebih dinamik khususnya bagi negara yang sedang rancak membangun seperti Malaysia. Dalam konteks ini, kepentingan industri pembinaan tidak dapat dinafikan bagi membangunkan kemudahan infrastruktur bertaraf dunia. Kerajaan telah membelanjakan sejumlah peruntukan yang besar dalam membangunkan infrastruktur Negara menerusi **Rangka Rancangan Jangka Panjang** dan rancangan pembangunan negara yang dirangka bagi setiap lima tahun. **Di dalam Rancangan Malaysia ke-9 dan**

Pakej Rangsangan Ekonomi sahaja, Kerajaan telah memperuntukkan sebanyak RM297 bilion untuk membangunkan negara dan sekaligus telah membuka peluang di kalangan kita semua untuk bertapak sebagai usahawan dalam industri pembinaan. Walaupun pada masa ini kedudukan ekonomi dunia berada dalam keadaan gawat, Kerajaan masih meneruskan agenda pembangunannya selaras dengan keperluan semasa dan perubahan-perubahan yang berlaku.

4. Industri pembinaan memainkan peranan penting dalam menjana peluang-peluang pekerjaan dan meningkatkan kualiti hidup rakyat negara ini. Ia menterjemahkan polisi sosio-ekonomi Kerajaan kepada bangunan dan infrastruktur untuk meningkatkan taraf sosial dan ekonomi negara. Industri pembinaan mewujudkan kesan pengganda (*multiplier effect*) kepada industri-industri lain seperti pembuatan, pertanian dan perkhidmatan.

5. Seperti yang kita semua maklum, antara langkah-langkah Kerajaan bagi menangani kemerosotan ekonomi yang dialami negara ketika ini ialah melalui peningkatan pelaburan langsung asing di dalam negara. Untuk mencapai matlamat ini Kerajaan telah mengambil keputusan untuk meliberalisasikan 27 sektor kecil dari lapan sektor utama ekonomi.

6. Walau pun sektor pembinaan belum lagi termasuk di dalam sektor-sektor ini, namun tiada jaminan bahawa ianya tidak akan diliberalisasikan dalam masa terdekat. Oleh itu, kita hendaklah mempersiapkan industri pembinaan untuk menerima sebarang kemungkinan yang akan timbul di masa hadapan. Semua penggiat industri tempatan hendaklah bersedia dengan keupayaan dan

kecekapan bagi membolehkan kita menghadapi cabaran-cabaran liberalisasi.

Tuan- tuan, puan-puan yang dihormati sekalian,

7. Para kontraktor tempatan perlu disokong oleh tenaga pekerja binaan yang mahir dan berkualiti bagi **perlaksanaan projek**. Kerajaan pada masa ini sedang berusaha untuk mempertingkatkan bilangan dan kemahiran pekerja binaan tempatan. Pada tahun ini, CIDB telah diamanahkan untuk melatih seramai 100,000 pekerja dalam industri pembinaan. Program-program yang telah dijalankan termasuklah Program Latihan Kemahiran Belia, Program Latihan Personel Binaan, Program Latihan Pengurusan Tapak Binaan dan lain-lain yang mampu mempertingkatkan kualiti pekerja dan seterusnya meningkatkan keupayaan kontraktor.

8. Proses pembelajaran dan peningkatan kemahiran ini tidak harus ditekankan hanya kepada pekerja, tetapi juga kepada penggiat-penggiat industri lain seperti kontraktor, konsultan dan pengilang komponen binaan. Kita mestilah sentiasa terbuka kepada pengenalan teknologi dan kaedah baru dalam pelaksanaan projek pembinaan seperti penggunaan kaedah *Industrialised Building system* (IBS). Oleh yang demikian, semua penggiat industri perlu sentiasa peka dan mempersiapkan diri dengan kompetensi yang mencukupi bagi merebut peluang dan bersaing di dalam industri pembinaan yang mencabar. Ini amat kritikal di dalam memastikan kelangsungan (*sustainability*) penggiat-penggiat industri kita dan juga sekaligus meningkatkan daya saing negara.

Tuan- tuan, puan-puan yang dihormati sekalian,

9. Melihat kepada keadaan semasa negara dan senario yang berlaku di peringkat global pada hari ini, pihak Kerajaan telah menetapkan beberapa keutamaan yang perlu diberikan perhatian oleh semua pihak yang terlibat dengan industri pembinaan negara. Untuk makluman tuan-tuan dan puan-puan sekalian, **sehingga 31 Mei 2009**, kita mempunyai seramai **64,155 kontraktor** dari pelbagai gred yang berdaftar dengan CIDB. Namun begitu, **adakah** bilangan kontraktor yang **berdaftar** ini benar-benar tulen dan mampu bersaing untuk terus wujud dalam industri pembinaan Malaysia?

10. Kerajaan sememangnya komited dalam memastikan syarikat-syarikat kontraktor di dalam negara mempunyai kebolehan dan mampu untuk bersaing dalam pasaran terbuka secara efektif. Dalam hubungan ini, kita harus memastikan setiap kontraktor yang berdaftar adalah terdiri daripada mereka yang benar-benar layak serta mampu untuk mengurus dan menyiapkan projek yang dilaksanakan dengan jayanya. Kejayaan yang berterusan akan membolehkan setiap syarikat kontraktor ini menjadi semakin maju dan seterusnya bersaing **untuk** projek-projek yang lebih besar. Oleh yang demikian, adalah penting bagi kerajaan untuk menyaring mereka yang **benar-benar** berkelayakan dalam industri ini, dan bagi mereka yang hanya sekadar terlibat untuk mencari projek atau mendapatkan keuntungan 'di atas angin' sahaja, **adalah wajar penglibatan mereka dipertimbangkan semula**. Dalam hal ini, tahap profesionalisme dan integriti semua pihak amat penting supaya kita bersama-sama bertanggungjawab dalam setiap tindakan dan keputusan yang diambil.

11. Sejak dahulu lagi kerajaan telah melaburkan sejumlah wang yang besar bagi program pembangunan kontraktor di kalangan syarikat-syarikat kontraktor tempatan. Selaras dengan arus perubahan yang begitu besar dalam persekitaran industri pembinaan, sudah sampai masanya kita memastikan program-program yang dilaksanakan dapat memenuhi sasaran yang ditetapkan.

12. Di dalam era liberalisasi dan globalisasi ini, negara amat memerlukan syarikat-syarikat kontraktor yang mempunyai tahap kekompetenan yang tinggi untuk bersaing dengan kontraktor luar. Bilangan kontraktor yang ada ini perlu dibimbing dan diperkukuhkan kedudukan kapasitinya supaya mampu terlibat dan bersaing di dalam pasaran global. CIDB sebagai agensi yang bertanggung jawab dalam pembangunan industri pembinaan, akan terus menjalankan pelbagai program dan aktiviti untuk mengukuhkan keupayaan para kontraktor tempatan.

13. Bagi membolehkan kontraktor-kontraktor ini mengekalkan tahap keupayaan dan kapasiti mereka, Kerajaan telah mengatur beberapa program supaya setiap personel binaan yang telah diakreditasi sahaja yang akan dibenarkan bekerja di tapak. Ini adalah untuk memastikan setiap personel binaan yang bekerja di tapak mempunyai tahap kemahiran yang tinggi. Industri pembinaan negara kini yang dikendalikan secara berintensifkan buruh berproduktiviti rendah mestilah ditransformasikan ke arah industri yang berintensifkan kepada teknologi dan inovasi.

14. Walaupun pengambilan pekerja mahir melibatkan kos tambahan, tetapi ia akan menyumbang kepada peningkatan nilai tambahan industri pembinaan terutamanya dari segi kualiti dan pengurangan dari segi kos

penyenggaraan dan pembaikan. Dalam mencapai status ekonomi maju yang dipacu oleh pendapatan tinggi, kerajaan mensasarkan hanya pekerja mahir yang diiktiraf oleh CIDB dibenarkan bekerja dalam industri pembinaan negara, selaras dengan apa yang diamalkan di kebanyakan negara-negara maju. Melalui perubahan ini, diharap tiada lagi isu-isu yang akan mengundang persepsi negatif rakyat terutamanya isu yang berkaitan dengan pekerja asing yang tidak berkemahiran melaksanakan kerja di tapak pembinaan.

15. Pelbagai usaha dan inisiatif telah diambil oleh Kerajaan bagi memastikan semua pihak yang terlibat dalam industri pembinaan mendapat peluang yang sama rata terutamanya yang melibatkan projek-projek Kerajaan. Salah satu daripadanya adalah cadangan penambahbaikan terhadap dasar pengagihan 10% nilai kontrak kepada kontraktor kelas F. Diharap melalui cadangan penambahbaikan yang akan dibawa untuk kelulusan Jemaah Menteri ini akan dapat membantu Kontraktor Kelas F dan kontraktor utama dalam menyelesaikan masalah-masalah seperti tawaran kadar harga yang terlalu rendah oleh kontraktor utama, pengurusan kontraktor kelas F yang terlalu ramai di bawah kontraktor utama, kelewatan pelaksanaan projek oleh kontraktor utama dan skop kerja yang tidak jelas antara kontraktor utama dan kelas F yang kadangkala menyebabkan kontraktor kelas F terpaksa menanggung kerugian.

Tuan- tuan, puan-puan yang dihormati sekalian,

16. Beberapa peristiwa negatif yang terjadi sejak kebelakangan ini turut menyumbang terhadap persepsi negatif dan merupakan satu lagi titik hitam dalam industri pembinaan negara. Baru-baru ini negara kita dikejutkan dengan dua insiden yang telah **menjejaskan** kredibiliti industri

pembinaan dan mencemarkan imej negara di peringkat antarabangsa. Kejadian runtuh yang berlaku semasa kerja meroboh bangunan Jaya Supermarket di Petaling Jaya dan kejadian runtuh bumbung stadium Sultan Mizan Zainal Abidin di Gong Badak, Terengganu telah mengundang bukan sahaja perhatian orang ramai, malah telah menyebabkan cara kita melakukan kerja dipersoalkan dan menjadi perdebatan umum.

17. Salah satu cara bagi kita menanamkan nilai integriti serta menjadikan ianya etika kerja industri pembinaan ialah dengan menganugerahkan kontrak dan projek-projek pembinaan kepada hanya mereka yang terbukti integritinya. Namun demikian pendekatan ini memerlukan satu kaedah yang boleh mengambilkira integriti di dalam proses penilaian. Saya memahami bahawa, ini bukanlah satu perkara yang mudah dan amat subjektif. Dalam hal ini, Lembaga-Lembaga Profesional yang mentadbir-urus bidang professional di dalam industri pembinaan perlu meneruskan peranan mereka sebagai 'penjamin' integriti ahli-ahli mereka.

18. Bagi pihak kontraktor pula adalah menjadi tanggungjawab CIDB untuk menentukan firma-firma kontraktor diterajui oleh mereka **mempunyai integriti yang tinggi**, dan mengambil tindakan untuk membatalkan pendaftaran firma dan syarikat yang telah terbukti mengadaikan integriti mereka. Kepentingan integriti sebenarnya bermula seawal fasa pemilihan kontraktor lagi yang mana hanya kontraktor yang betul-betul berkeupayaan sahaja yang selayaknya dipilih. Oleh itu, CIDB haruslah memperketatkan kriteria pendaftaran kontraktor berdasarkan kapasiti dan kapabiliti mereka di dalam usaha melahirkan golongan kontraktor yang berkaliber.

19. Di dalam hal ini juga, penerimaan dan penggunaan Kod Etika Kontraktor boleh menjadi titik permulaan bagi membangunkan masyarakat kontraktor yang berintegriti tinggi. Kod Etika Kontraktor telah menggariskan enam prinsip utama bagi meningkatkan integriti di kalangan kontraktor seperti berikut:

- Jujur melaksanakan tanggungjawab,
- Pematuhan kepada peraturan dan undang-undang,
- Penghormatan kepada individu dan masyarakat,
- Kepentingan kualiti, kemahiran, dan piawaian,
- Kepentingan keselamatan, kesihatan dan kebajikan,
- Kepentingan pemeliharaan alam sekitar.

20. Kod Etika Kontraktor telah dibangunkan secara holistik dengan mengambil kira kepentingan sosial seperti keselamatan pekerja dan kesihatan, pemeliharaan dan pemuliharaan alam sekitar tanpa mengorbankan kualiti. Pada pandangan saya sekiranya Kod Etika Kontraktor ini telah diterima pakai sejak dari dahulu lagi, banyak malapetaka dan bencana yang berlaku kepada projek pembinaan mungkin dapat dielakkan.

Tuan-tuan dan puan-puan yang dihormati sekalian,

21. Langkah pertama bagi menjayakan program integriti ini ialah dengan menentukan setiap organisasi dalam industri pembinaan diterajui oleh individu yang mempunyai tahap integriti yang tinggi. **Satu lagi faktor yang utama adalah perlu wujudnya ketelusan (*transparency*) dan akauntibiliti di dalam proses kerja.** Zaman di mana sebarang keputusan dibuat secara subjektif telah lama berakhir. Kini, pengurusan mestilah terlebih dahulu menentu dan memaklumkan semua kriteria-

kriteria yang digunakan di dalam mencapai sesuatu keputusan, serta mengenalpasti mereka yang bertanggungjawab terhadap sebarang pelaksanaan dan keputusan yang telah dibuat.

Tuan-tuan dan puan-puan yang dihormati sekalian,

22. Seminar Integriti anjuran CIDB ini diadakan tepat pada masanya dan saya amat mengalu-alukan sambutan tuan-tuan dan puan-puan sekalian. Saya juga mengambil kesempatan untuk mengucapkan tahniah kepada CIDB dan Institut Integriti Malaysia yang telah berusaha menjayakan seminar ini.

23. Akhir kata, kita mestilah berusaha untuk menjadikan masyarakat binaan sebagai masyarakat yang berintegriti demi mendokong kepercayaan umum dan menangkis sebarang perspektif negatif yang dilemparkan kepada kita.

24. Dengan itu saya, dengan lafaz “Bismillahir Rahmanir Rahim”, merasmikan Seminar Integriti Industri Pembinaan Tahun 2009 pada hari ini.

25. Terima kasih.