



BINA

03

ISSN: 1985-4595 | 03/2014 | MEI - JUN 2014

Ke Arah
**MELAHIR TENAGA MAHIR
INDUSTRI PEMBINAAN**

PENAUNG

YBhg. Datuk Himmat Singh
(Ketua Setiausaha Kementerian Kerja Raya)

PENASIHAT

YBrs. Encik Sarani Bin Dollah
(Timbalan Ketua Setiausaha (Operasi) Kementerian Kerja Raya)

KETUA PENGARANG

Pn. Noreha Mohd Ripin
(Ketua Komunikasi Korporat)

PENGARANG

En. Devaraj Subramaniam
En. Mohd Rizal bin Hashim
En. Fauzi bin Baharudin
Pn. Aisah binti Ghazali

FOTOGRAFI

En. Rosdin bin Sabni
(Jurufoto, Unit Komunikasi Korporat)
Dan
Unit Perpustakaan &
Sumber Jabatan Kerja Raya

REKA BENTUK/PENCETAK

Qaisworks Sdn. Bhd.
Tel: +603 7832 2144

URUSETIA

Unit Komunikasi Korporat
Kementerian Kerja Raya

Sidang Redaksi mengalu-alukan sebarang sumbangan artikel dan pandangan yang membina bagi mengemaskini serta mempertingkatkan lagi mutu penerbitan Buletin Kementerian Kerja Raya. Sumbangan artikel boleh dialamatkan kepada:

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Kementerian Kerja Raya,
Tingkat 6, Blok B,
Kompleks Kerja Raya,
Jalan Sultan Salahuddin,
50580 Kuala Lumpur.

Tel : 03-8000 8000
Faks : 03-2711 1101
E-mel : pro@kk.gov.my
Web : www.kkr.gov.my
Facebook : Kementerian Kerja Raya
Twitter : @MOWorks



IMBAS KOD QR DISINI

KETAMADUNAN bangsa tidak akan kekal lama seandainya tidak diakari dan dibajai dengan ilmu dan pengetahuan. Ilmu dalam pertukangan bata, melepa, pertukangan besi, konkrit, jubin, cat, cermin dan kayu, adalah kemahiran yang boleh dilihat sebagai masa depan yang semakin mengukuh dalam pasaran kerja Negara.

Persatuan Pemborong Binaan Malaysia (MBAM) mendakwa industri pembinaan negara menghadapi masalah kekurangan pekerja yang kritikal, menyebabkan syarikat bersaing mendapatkan pekerja mahir yang terhad jumlahnya bagi menyempurnakan projek Rancangan Malaysia Ke-10 (RMKe-10) dan Program Transformasi Ekonomi (ETP).

Malaysia terpaksa mengimport 1.3 juta pekerja asing, 282, 925 daripadanya terbabit dalam sektor pembinaan. Kebergantungan kepada pekerja binaan asing adalah jalan penyelesaian jangka pendek.

Oleh itu, Kerajaan dalam bajet 2014, mengumumkan peruntukan RM330 juta kepada Perbadanan Tabung Pembangunan Kemahiran (PTPK) bagi membolehkan lebih 18,000 pelajar swasta mengikuti program kemahiran di seluruh Negara, selain peruntukan RM178 juta untuk menaiktaraf dan menyelenggara bangunan serta peralatan di institut latihan kemahiran dan perindustrian Jabatan Tenaga Manusia.

Menyambut cabaran itu, Kementerian Kerja Raya melalui agensinya, CIDB menjadikan Akademi Binaan Malaysia sebagai model melahirkan pekerja mahir dan separuh mahir dalam industri pembinaan bagi memenuhi permintaan yang besar dalam sektor pembinaan. CIDB telah memperuntukan RM15 juta untuk melatih 18,000 pekerja mahir tempatan dalam industri pembinaan.

Visi kerajaan adalah mengurangkan kebergantungan kepada pekerja mahir dari luar dan meningkatkan bilangan pekerja mahir dan separuh mahir yang professional untuk pertumbuhan industri pembinaan yang terus rancak di negara ini.

Semuga visi menjadi realiti!

Selamat Membaca.

Noreha Mohd Ripin



MENARIK DI DALAM

- IKONIK - ISTANA NEGARA BAHARU (M/S 6)
- ARTIKEL TENAGA MAHIR TEMPATAN (M/S 7)
- FAKTA PAPAN TANDA JALAN (M/S 10)



WORLDSKILLS MALAYSIA BELIA 2014 : BIDANG PEMBINAAN

KUALA LUMPUR, 12 Jun - Kementerian Kerja Raya (KKR) dan Jabatan Pembangunan Kemahiran (JPK), Kementerian Sumber Manusia (KSM) meneruskan kerjasama menganjurkan WorldSkills Malaysia atau lebih dikenali sebagai Pertandingan Kemahiran Malaysia 2014 dalam usaha melahirkan pekerja berkemahiran yang professional untuk menampung permintaan industri pembinaan negara.

Pada tahun ini, sebanyak 25 bidang dan tiga bidang pameran dipertandingkan. Daripada jumlah tersebut, 16 bidang kemahiran diurusetiaikan oleh JPK manakala KKR melalui Akademi Binaan Malaysia, Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB) mengurussetiaikan sembilan bidang kemahiran yang membabitkan aspek pembinaan.

Sembilan bidang tersebut adalah *plumbing and heating; joinery; electrical installation; mechanical engineering design; welding, wall and floor tiling; refrigeration and air conditioning; bricklaying dan decorative painting*. Pertandingan ini berlangsung dari 11 hingga 14 Jun 2014 bertempat di Akademi Binaan Malaysia Wilayah Tengah, Kuala Lumpur dan telah dirasmikan oleh YB Datuk Haji Fadillah bin Haji Yusof, Menteri Kerja Raya Malaysia.



MAJLIS ANUGERAH PERKHIDMATAN CEMERLANG KKR 2013



KUALA LUMPUR, 3 Jun - Dua orang penerima Anugerah Pingat Perkhidmatan Cemerlang (PPC) tahun 2013, Sr. Hajah Roznita binti Othman, Jurukur Bahan J54 dan Mohd. Fauzie bin Abd Rahim, Jurutera Awam J48 adalah antara warga Kerja Raya yang dirai atas khidmat cemerlang mereka.

Anugerah telah disampaikan oleh YB Datuk Haji Fadillah bin Haji Yusof, Menteri Kerja Raya di Dewan Tan Sri Mahfuz Khalid, Kompleks Kerja Raya.

Pada tahun 2013 sejumlah 901 orang telah dicalon sebagai penerima APC dengan pecahan seperti berikut, Kementerian Kerja Raya (KKR) 81 orang, Jabatan Kerja Raya (JKR) 736 orang, Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM) 27 orang dan Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan (CIDB) 59 orang.

KESELAMATAN DI TAPAK BINAAN: MENTERI KERJA RAYA KETUAI OPERASI PENGUATKUASAAN BERSEPADU

SUBANG, 8 Mei - Menteri Kerja Raya, YB Datuk Haji Fadillah Yusof telah mengetuai Operasi Penguatkuasaan Bersepadu di tapak pembinaan Kampus UnikL- Malaysia Institute of Aviation Technology (MIAT), Subang, sebuah projek dibawah seliaan Jabatan Kerja Raya (JKR).

Operasi ini melibatkan enam agensi kerajaan iaitu Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB), Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP), Jabatan Imigresen Malaysia, Jabatan Kesihatan Negeri, Majlis Perbandaran Shah Alam (MBSA) dan Lembaga Jurutera Malaysia.

Inisiatif ini bertujuan memastikan semua projek kerajaan mematuhi undang-undang serta mengamalkan amalan baik berhubung kesihatan dan keselamatan di tapak pembinaan. Ia juga merupakan usaha menjadikan JKR selaku agensi utama pelaksana projek kerajaan sebagai contoh terbaik dalam amalan keselamatan dan kesihatan di tapak pembinaan serta mewujudkan suasana pekerjaan yang selamat dan bebas dari sebarang kemalangan nyawa.



PERKEMBANGAN MEDIA SOSIAL: BERSEDIakah KKR?

Bilangan pengguna Internet di Malaysia dijangka meningkat kepada 25 juta orang menjelang 2015 berbanding 18 juta orang pada 2012, demikian menurut Laporan Ekonomi 2013/3014 yang dikeluarkan oleh Kementerian Kewangan Malaysia.

Menurut laporan itu lagi, kadar penembusan rangkaian sosial adalah sebanyak 91 peratus dengan satu daripada tiga minit yang digunakan dalam talian adalah untuk rangkaian sosial seperti facebook, twitter, youtube, instagram, WeChat, whatsapp dan laman blog.

Menurut Socialbakers, syarikat pemantau media sosial, facebook mencatat pengguna teramai di Malaysia iaitu seramai 13 juta orang sehingga penghujung 2013. Jumlah itu merupakan 46% daripada penduduk Malaysia seramai 29 juta orang dan 64% pengguna berumur antara 18 dan 34 tahun.

Dalam ledakan teknologi terkini ini, pihak Kerajaan turut tidak terkecuali. YAB Perdana Menteri Malaysia sewaktu menyampaikan ucapan di Majlis Perdana Perkhidmatan Awam Ketiga Belas, telah menggesa penjawat awam supaya menguasai kemahiran teknologi komunikasi seperti blog dan media sosial serta bersifat proaktif menyebarkan maklumat yang tepat tanpa melanggar peraturan.

Lantaran itu, Kementerian Kerja Raya (KKR) telah mengambil inisiatif dengan menganjurkan beberapa bengkel memantapkan Pengurusan Media Sosial kepada semua pegawai dan pentadbir akaun rasmi media sosial Kementerian dan Agensi di bawahnya.

Antara usaha penambahbaikan hasil daripada bengkel tersebut adalah mewujudkan interaksi yang kerap dan berkualiti di dalam laman sosial, menggalakkan penglibatan rakyat (dengan melontarkan soalan untuk dibincangkan) selain memuat naik informasi yang bermanfaat agar menjadi rujukan sahih kepada orang awam. Disamping itu juga, Kementerian dan Agensi harus memberi maklumbalas dengan pantas kepada setiap cadangan, aduan dan pertanyaan daripada orang awam. Ini akan mencerminkan kesediaan KKR untuk berhadapan dengan pelanggan media sosial yang terus meningkat bilangannya setiap saat. - oleh FB



PETIKAN UCAPAN

Sejarah membuktikan kewujudan lebuhraya telah berjaya membantu menjana pembangunan kawasan sekitarnya dan pemilihan lokasi jajaran Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat ini adalah bagi merangsang ekonomi di Perak dan Selangor.

YAB TAN SRI DATO' HAJI MUHYIDDIN BIN MOHD. YASSIN
TIMBALAN PERDANA MENTERI MALAYSIA

MAJLIS PECAH TANAH PROJEK LEBUHRAYA PESISIR PANTAI BARAT
(TAIPI NG-BANTING)
25 MEI 2014

Seperti diumumkan YAB Perdana Menteri, pelaksanaan GTP melalui 7 NKRA (Bidang Keberhasilan Utama Negara), berjaya mencapai kejayaan 104 peratus pada tahun 2013.

YB DATUK HAJI FADILLAH BIN HAJI YUSOF
MENTERI KERJA RAYA MALAYSIA

MAJLIS PENYAMPAIAN ANUGERAH PERKHIDMATAN CEMERLANG KKR 2014
3 JUN 2014

ISTANA NEGARA JALANDUTA



Istana Negara Jalan Duta yang tersergam indah di atas puncak bukit Jalan Duta merupakan bangunan ikonik pilihan BINA kali ini. Istana ini merupakan kediaman rasmi Ketua Negara iaitu Duli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong dan Seri Paduka Baginda Raja Permaisuri Agong.

Mula dihuni secara rasminya pada 15 November 2011, rekaan Istana Negara Jalan Duta menyaksikan pergabungan antara konsep tradisional Melayu dengan senibina Islam. Istimewanya, keseluruhan pelan bangunan utama Istana Negara direka bentuk berlandaskan perancangan Islam dengan menghadap ke arah kiblat.

Dibina di atas tapak berkeluasan 241.3 ekar, Istana Negara merangkumi tiga komponen utama iaitu Sayap Rasmi, Sayap Diraja dan Komponen Pentadbiran. Aras utama dibahagikan kepada Sayap Rasmi dan Sayap Diraja. Aras di bawahnya terletak pula pejabat, pejabat pentadbiran, dapur, stor dan ruang-ruang sokongan lain. Di samping itu, terdapat juga bangunan sokongan di sekeliling bangunan utama Istana seperti bangunan keselamatan, Tenaga Nasional Bhd (TNB) dan sebagainya. Pelan bangunan utama dengan keluasan lantai kasar keseluruhan sebanyak 90,082 meter persegi direkabentuk mengikut aras dan sayap yang berbeza supaya dapat berfungsi dengan lebih baik.

Sebanyak 22 buah kubah berkonsepkan Mahkota Raja telah dibina dengan setiap kubah mempunyai sebanyak 14 jaluran, melambangkan 13 buah negeri di Malaysia dan Wilayah Persekutuan. Struktur ikonik bangunan istana ini adalah kubah utama yang berketinggi hampir 60 meter, iaitu bersamaan sebuah bangunan 15 tingkat dan ia menjadi lambang kedudukan dan darjah tertinggi pemerintah di Malaysia.

Setiap bilik dan dewan dibina khusus untuk fungsi tertentu. Sebagai contoh, ruang utama Istana seperti Balairong Seri, Dewan Santapan dan Surau yang terletak di Sayap Rasmi telah direka dan dibina untuk majlis istiadat rasmi yang mampu menampung seramai 1000 orang. Pintu Gerbang Utama (terletak pada jalan masuk dari Jalan Duta) pula direka bentuk khusus bagi mengukuhkan lagi simbol keagungan Istana dan dihiasi ukiran Islam serta ukiran flora Bunga Raya yang merupakan bunga kebangsaan.

Tatarias lampu, pemalapan dan pencahayaan luar dan dalam istana adalah berbeza. Rekaan ini bertujuan untuk mencipta suasana yang tersendiri di samping menjimatkan tenaga. Sistem ini akan dipusatkan dan dikawal oleh sepuluh butang kawalan di lokasi yang berbeza.

Turut dilaksanakan bagi melengkapkan keperluan Kompleks ini ialah pembinaan jalan masuk bertingkat Jalan Duta ke Pintu 1 Istana Negara dan naiktaraf Jalan Changkat Semantan ke Pintu 2 Istana Negara yang diuruskan oleh Cawangan Jalan, Ibu Pejabat JKR.

Pembinaan yang menggunakan kaedah pelaksanaan Reka dan Bina ini telah memakan masa selama empat tahun iaitu bermula daripada tarikh memiliki tapak pada 30 November 2007 dan tarikh penyiapannya pada 28 September 2011. Pegawai Penguasa projek pembinaan ini ialah Ketua Pengarah Kerja Raya dan ketua pasukan projek adalah Cawangan Kerja Bangunan Am (CKBA), Jabatan Kerja Raya Malaysia.
- oleh FB

“Seluruh pelan bangunan direka bentuk menghadap ke arah kiblat”

BIDANG KEMAHIRAN BINAAN: TERJAMIN ATAU TIADA MASA DEPAN?

Malaysia sedang menuju ke arah menjadi sebuah negara maju dan berpendapatan tinggi menjelang tahun 2020, seperti yang digariskan di dalam Pelan Transformasi Ekonomi (ETP). Justeru, bagi merealisasikan pembangunan fizikal negara, perkara yang harus diberi perhatian adalah usaha membangunkan dan meningkatkan kemahiran modal insan tempatan terutamanya di dalam bidang industri pembinaan.

Unit Pengurusan Prestasi dan Pelaksanaan (PEMANDU) di bawah Jabatan Perdana Menteri (JPM) menganggarkan, menjelang tahun 2020 sejumlah 60 peratus tenaga kerja di dalam bidang teknikal dan vokasional diperlukan di dalam negara.

Senario industri pembinaan negara kini yang pesat membangun juga memberikan isyarat ia memerlukan puluhan ribu tenaga mahir di dalam bidang-bidang pembinaan berimpak tinggi. Antara beberapa projek infrastruktur yang sedang giat dilaksanakan termasuk pembinaan projek MRT, projek Pembangunan Bersepadu Penapisan Minyak dan Petrokimia (RAPID) di pengerang, serta projek pembinaan Samalaju Industrial Park.

Kementerian Kerja Raya (KKR) turut berperanan dalam usaha melahirkan pekerja mahir tempatan ini melalui penubuhan Akademi Binaan Malaysia (ABM) yang telah membuktikan kecemerlangannya membekalkan tenaga mahir terlatih untuk berkhidmat dalam industri binaan negara. Sejak dari penubuhannya pada 1997 sehingga kini, seramai lebih daripada 200,000 orang pelatih telah dilahirkan oleh ABM. Sasaran ABM untuk tahun 2014 adalah untuk melatih seramai 28,000 orang dan sekurang-kurangnya 80 peratus daripadanya dapat diserapkan ke dalam industri.



Kaedah pembelajaran di ABM sedang dipertingkatkan dengan penekanan kepada lima elemen utama iaitu; kemahiran, pengetahuan, sikap, kerohanian dan keusahawanan. Tujuannya adalah bagi memastikan pelatih yang akan keluar nanti mempunyai nilai-nilai positif diri, bersedia menempuh alam pekerjaan, kompetitif dan lebih berkeyakinan. Pada masa sama juga penggunaan teknologi sedang giat di bangunkan seperti penggunaan simulator pemanduan jentera berat dan kaedah bantuan mengajar yang lain seperti e-learning dan video tred.

Selain itu, terdapat pengiktirafan yang diberikan kepada tenaga mahir ini iaitu melalui Pertandingan WorldSkills Malaysia - Belia yang dulunya dikenali sebagai Pertandingan Kemahiran Malaysia (PKM). Pertandingan ini merupakan pertandingan kemahiran yang diadakan setiap tahun bertujuan untuk memilih dan mengiktiraf pelatih dan pekerja mahir yang berumur 22 tahun dan ke bawah sebelum dipilih sebagai wakil Malaysia untuk ke peringkat lebih tinggi iaitu Asean Skills Competition (ASC) dan seterusnya World Skills Competition (WSC).

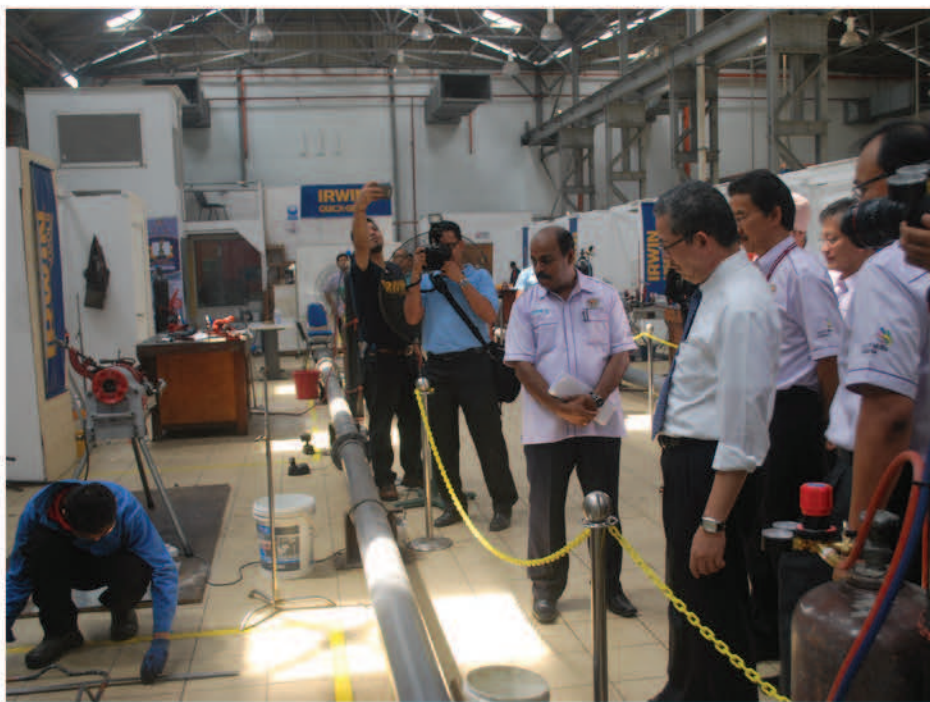
Bagi bidang kerjaya pula, bidang kemahiran ini mampu mendatangkan pendapatan yang setimpal dan lumayan. Sebagai contoh, terdapat alumni ABM yang berjaya memperoleh pendapatan sekitar RM4,500 hingga RM6,000 sebulan setelah berjaya menempatkan diri bekerja dalam industri berkaitan minyak dan gas iaitu sebagai rigger scaffolder, welder, dan gas pipe fitter.

Oleh yang demikian, kerjaya di dalam kumpulan tenaga kerja berkemahiran ini mempunyai masa hadapan yang cerah selain amat diperlukan di dalam negara kita kerana kepakaran tempatan sahajalah yang dapat mengurangkan kebergantungan kepada tenaga kerja asing dalam projek-projek pembangunan negara. Sesungguhnya kemudahan latihan yang lengkap dan laluan kerjaya yang baik ini diharapkan dapat membuka minda rakyat Malaysia seterusnya mengakui bahawa bidang kemahiran bukannya pilihan terakhir! - oleh FB





TENAGA MAHIR
**AKADEMI
BINAAN
MALAYSIA
KEMENTERIAN
KERJA RAYA**



TENAGA MAHIR
**KOLEJ KLIA
KLIA PREMIER
HOLDINGS**



JENIS - JENIS PAPAN TANDA

PAPAN TANDA DESTINASI



- Untuk memberi isyarat awal/masa yang mencukupi kepada pemandu untuk masuk ke laluan bersesuaian sebelum tiba di jalan keluar atau persimpangan.
- Diletakkan antara 500 hingga 1000 meter sebelum tiba jalan keluar atau persimpangan

PAPAN TANDA ARAH



- Diletakkan di antara 100 hingga 150m sebelum tiba persimpangan utama atau sebelum persimpangan menuju ke jalan utama.
- Dibina dalam bentuk "stack" (di mana 'arrow' menunjukkan arah destinasi) atau "map" (biasanya digunakan untuk "roundabouts" dan persimpangan / "interchanges" yang kompleks)

PAPAN TANDA JARAK



- Diletakkan selepas sesuatu persimpangan atau "interchange"
- Kebiasaannya Papan Tanda Jarak diletakkan di lokasi berikut:
 - 200m dari "turning roadway" atau 150m selepas "acceleration lane"
 - Di sempadan antara daerah atau 100m melepasi sempadan daerah.
 - Setiap jarak 20km sepanjang jalan.

PAPAN TANDA KETERANGAN



- Memberitahu pemandu / pengguna jalanraya sesuatu tempat, perkhidmatan dan kemudahan yang disediakan dan lain-lain.
- Disediakan samada dalam bentuk simbol atau perkataan.
- Kebiasaannya diletakkan di lokasi berikut: Lokasi papan tanda mengikut keperluan.

PAPAN TANDA KILOMETER

- Dipasang di sepanjang Jalan Persekutuan dan jalan Negeri untuk tujuan penyenggaraan / rujukan ("referencing")
- Terdapat dua (2) jenis.

PAPAN TANDA SEKSYEN



- Dipasang untuk rujukan lokasi di sepanjang lebuh raya
- Memudahkan penandaan kawasan berbahaya dan juga bagi tujuan penyenggaraan
- Dipasang pada setiap jarak 100m di sepanjang lebuh raya
- Pada setiap jarak 1km, Nombor laluan jalan akan ditulis di Penanda Seksyen

PAPAN TANDA NOMBOR LALUAN JALAN



- Dipasang / diletak di semua papan tanda jarak dan tiang km di sepanjang jalan

1) TIANG KM JENIS A - dipasang setiap jarak 5km

2) TIANG KM JENIS B - dipasang setiap jarak 1km

PECAH TANAH PROJEK LEBUHRAYA PESISIRAN PANTAI BARAT (TAIPING - BANTING)

TELUK INTAN, 25 MEI



MAJLIS GRADUASI AKADEMI BINAAN MALAYSIA 2014

KUALA LUMPUR, 29 APRIL



PELANCARAN KERJA UNDI PENYENGGARAAN JALAN PERSEKUTUAN

JOHOR BAHRU, 5 JUN



LENSAKKR
MESYUARAT
PEGAWAIKANAN
JKR MALAYSIA

PORT DICKSON, 11 JUN



MAJLIS
SETAHUN BERSAMA
YB MENTERI DAN YB
TIMBALAN MENTERI
KERJAYA

KUALA LUMPUR, 13 JUN



PAMERAN
MEKANIKAL DAN
ELEKTRIKAL ASEAN
ANJURAN UBM
MALAYSIA

KLCC, 10 JUN



SEMINAR
CONSTRUCTION
ON PEAT SOIL IN
MALAYSIA

KUCHING, 5 MEI



PENYAMPAIAN
HADIAH KARNIVAL
SUKANKKR

KUALA LUMPUR, 18 JUN



SEMINAR
MEMPERKASA
KUALITI INDUSTRI

SIBU, 26 JUN



LENSAKKR
KURSUS
INDUKSI KAD HIJAU
CIDB

KUALA LUMPUR, 20 MEI



AUDITAN MPC: KKR
MENGEKALKAN
PENSIJILAN 5S
2014

KUALA LUMPUR, 14 MEI



TAKLIMAT
AKTA
PERLINDUNGAN
DATA PERIBADI
2010 (PDPA)

KUALA LUMPUR, 20 MEI



WACANA ILMU
SEMPENA ISRAK
MIKRAJ 2014

KUALA LUMPUR, 27 MEI



TAKLIMAT
CADANGAN
PERSIMPANGAN
BERTINGKAT SERI
KEMBANGAN, MEX

SERDANG, 9 MEI



GELOMBANG UNGU
CSR PUSPANITA
KKR DI RUMAH
WARGA TUA
AL-IKHLAS

PUCHONG, 5 JUN





Dana berasingan projek Pan Borneo

Rejeki 2015, diumumkan pada pertengahan Mei ringgitan belian (sehari).

Penantian 30 tahun berakhir

penduduk Kampung Teladas mengahapi masalah untuk menyeberang Sun Kemaman ke Kampung Air Putih kerana jambatan lama kampung itu sering ditenggelami air.

WARGA KEMENTERIAN KERJA RAYA BANTU PENGHUNI RUMAH ORANG TUA

Mohd. Tahir turut menyempatkan sambutan kepada penduduk di rumah orang tua.



Program ini dijalankan bersama oleh Pengerusi Kementerian Kerja Raya, Mohd. Sultan Kementerian Kerja Raya, Pengerusi Pejabat Khidmat Kontraktor, Akademi Rumah Malaysia (AKRM) dan Lembaga Pembangunan Industri Pembaikan Malaysia (LCPM).

Melaka ke arah bandar raya tanpa tunai

MELAKA 30 April - Melaka akan menjadi bandar raya tanpa tunai pertama di negara ini apabila infrastruktur pembayaran perolehan (MOT) dengan Touch 'n Go Sdn. Bhd. (TMG) baru ini.

Public Works Dept fixes accident 'black spots' at federal roads and highways

By PATRICK LEE
patrick.lee@thestar.com.my

Safer travel after road repairs

Public Works Dept fixes accident 'black spots' at federal roads and highways

Bajet tahunan Sarawak tidak terjejas

UCHING 7 Jun - Peruntukan jumlah RM22 bilion yang diumumkan Kerajaan Persekutuan

RM1bil to maintain highways

PLUS: RM600mil of annual toll collection goes towards upkeep

Black spots to be made safer

Ministry to spend RM20m on federal roads

PLUS employs best practices for highway users' safety

DETAILS: PLUS Malaysia Road spends RM1 bilion on upgrading maintenance and operations of the North-South Expressway.

Program Komuniti Kembara Plus bermanfaat

MURID luar bandar yang mengikuti program komuniti Kembara Plus gembira dapat memanfaatkan cuti sekolah dengan aktiviti yang berfaedah dan menyeronokkan di Putrajaya, baru-baru ini.

LPPB sedia 25,000 pekerjaan

JOHOR BARU: Further improvements are being made to the road network.

Projek pambinaan Lebuhraya Pesiran Pantai Barat

Projek pambinaan Lebuhraya Pesiran Pantai Barat (PWCE)

Banyak jasa Lebu Raya Utara-Selatan

Dengan adanya entiti kerajaan yang bertanggungjawab terhadap aset negara ini, bermakna rakyat masih mempunyai tempat dan platform untuk mengadu tentang kadar tol aset negara ini hak tertentu, ke arah untuk mengadu?

Mahu PLUS kemuka akaun

Penstrukturan semula kadar tol salur keuntungan kepada rakyat

Bayaran tol rendah kenderaan berat

KUALA LUMPUR 16 Mei - Beberapa kelas kenderaan membayar tol lebih rendah apabila menggunakan Jabatan Sultan Abd Halim Mu'adzam Shah

Najib rasmi Galeri Banding Memori Lebu Raya Timur-Barat

GERIK 9 Mei - Datuk Seri Najib Tun Razak hari ini menyaksikan Galeri Banding Memori Lebu Raya Timur-Barat yang terbaharu di Belantur Resort di sini hari ini.

Alias Abd Rani

lisa@metro.com.my
Kuching
11 Mei 2014 09:49