



BINA

02

ISSN: 1985-4595 | 02/2014 | MAC - APR 2014

**Jambatan
SULTAN ABDUL HALIM
MUAZAM SHAH
Mula Beroperasi**

PENAUNG

YBhg. Datuk Himmat Singh
(Ketua Setiausaha Kementerian Kerja Raya)

PENASIHAT

YABrs. Encik Sarani Bin Dollah
(Timbalan Ketua Setiausaha (Operasi) Kementerian Kerja Raya)

KETUA PENGARANG

Pn. Noreha Mohd Ripin
(Ketua Komunikasi Korporat)

PENGARANG

En. Devaraj Subramaniam
En. Mohd Rizal bin Hashim
En. Fauzi bin Baharudin
Pn. Aisah binti Ghazali

FOTOGRAFI

En. Rosdin bin Sabni
(Jurufoto, Unit Komunikasi Korporat)
Unit Perpustakaan &
Sumber Jabatan Kerja Raya

REKA BENTUK/PENCETAK

Qaisworks Sdn. Bhd.
Tel: +603 7832 2144

URUSETIA

Unit Komunikasi Korporat
Kementerian Kerja Raya

Sidang Redaksi mengalu-alukan sebarang sumbangan artikel dan pandangan yang membina bagi mengemaskini serta mempertingkatkan lagi mutu penerbitan Buletin Kementerian Kerja Raya. Sumbangan artikel boleh dialamatkan kepada:

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Kementerian Kerja Raya,
Tingkat 6, Blok B,
Kompleks Kerja Raya,
Jalan Sultan Salahuddin,
50580 Kuala Lumpur.

Tel : 03-8000 8000

Faks : 03-2711 1101

E-mel : pro@kk.gov.my

Web : www.kkr.gov.my

Facebook: Kementerian Kerja Raya

Twitter : @MOWorks

TIADA yang baru tanpa yang lama.

Tampil dengan wajah baru, buletin KKR kini dikenali sebagai BINA, mengangkatnya sebagai simbol nadi Kementerian Kerja Raya itu sendiri - peneraju pembangunan industri binaan Negara. BINA, kami zahirkan sebagai bahan bacaan berkonsepkan reka letak visual ekspressif sepadan pengisiannya yang interaktif dan informatif.

Skop BINA juga menjangkau pembinaan sahsiah melalui paparan pembangunan modal insan. Usaha penambahbaikan ini sejajar dengan matlamat Kementerian untuk menyebarkan maklumat perkhidmatan dan aktiviti Kementerian kepada umum dengan lebih berkesan.

BINA memperkenalkan segmen IKONIK, istimewa untuk pembaca mengintai ciptaan bangunan yang menjadi disenarai sebagai mercu tanda dunia, seperti Menara KLCC, London Bridge, dan terbaru dalam senarai struktur yang mencuri perhatian dan paparan mata pandang kita adalah Jambatan Sultan Abdul Halim Muadzam Shah.

Jambatan ini adalah wajah sejarah Malaysia, hasil cipta anak bangsa kita, yang signifikan dan pasti tinggal dalam kenangan lebih 10,000 orang yang sama-sama meraikan perasmian jambatan terpanjang di Asia Tenggara ini. Ini ikon terbaru Malaysia. KKR juga punya wajah barunya tersendiri - BINA.

Selamat Membaca.

Noreha Mohd Ripin

MENARIK DI DALAM

- ARTIKEL CIPAA 2012 (M/S 6)
- INFO MENARIK JAMBATAN KEDUA PULAU PINANG (M/S 10)
- FAKTA JALAN (M/S 10)

PERASMIAN JAMBATAN SULTAN ABDUL HALIM MUADZAM SHAH



GEORGE TOWN, 1 Mac - Ikon terbaharu negara, Jambatan Kedua Pulau Pinang atau nama rasminya Jambatan Sultan Abdul Halim Muadzam Shah, dirasmikan oleh Datuk Seri Najib Tun Razak malam ini dengan disaksikan lebih 10,000 orang.

Perdana Menteri yang diiringi isteri Datin Seri Rosmah Mansor tiba pada kira-kira 8.30 malam untuk merasmikan jambatan sepanjang 24km itu, iaitu jambatan terpanjang di Asia Tenggara.

Setelah dinanti-nantikan selama lima tahun, jambatan baharu itu kini dibuka pada 12.01 tengah malam untuk membolehkan orang ramai melihat sendiri keunikan struktur jambatan dan plaza tol itu, yang dikatakan terbesar di negara ini dengan 28 kiosk bayaran.

Projek mega itu yang menelan kos RM4.5 bilion dikendalikan oleh kontraktor China Harbour Engineering Co Ltd (CHEC) dan Jambatan Kedua Sdn Bhd (JKSB) sebagai pemegang konsesi untuk 45 tahun.

Selain dibina dengan reka bentuk bersifat lestari alam sekitar, jambatan ini mempunyai kelebihan kerana menggunakan sistem gelas getah redaman tinggi (HDRB) yang mampu menahan kesan gegaran gempa bumi sehingga 8.2 pada skala richter pada jarak 300km daripada punca gempa bumi.



MAJLIS PERASMIAN
Jambatan Kedua Pulau P



MAJLIS PECAH TANAH PROJEK JALAN KOTA BHARU KUALA KRAI (PAKEJ 1B: PASIR HOR KE KADOK)

Kota Bharu, 1 April – Majlis Pecah Tanah Projek Jalan Kota Bharu – Kuala Krai (Pakej 1B: Pasir Hor ke Kadok) telah disempurnakan oleh YAB. Tan Sri Dato' Hj. Muhyiddin Mohd Yassin, Timbalan Perdana Menteri di tapak majlis pecah tanah lebuh raya Kota Bharu – Kuala Krai di Tiong, Kota Bharu, Kelantan.

Projek membina Projek Jalan Kota Bharu – Kuala Krai sepanjang 73.5km menghubungkan Kuala Krai, Kelantan dengan Simpang Pelandai di sempadan Pahang dan Negeri Sembilan. Projek yang merupakan sebahagian Central Spine Road (CSR) ini merupakan cadangan jalan baru selari dengan Jalan Persekutuan FT08. Skop pembinaan projek ini ialah 4 lorong 2 hala mengikut piawaian JKR R5. Kerja-kerja rekabentuk dan pelan pengambilan tanah telah disiapkan sepenuhnya pada tahun 2007.

Projek yang bermula dari Wakaf Siku, Kota Bharu ke Kg. Dusun Damar, Kuala Krai dibahagikan kepada tiga pakej utama iaitu Pakej 1: Wakaf Siku ke Kadok, Kota Bharu (12.5km), Pakej 2: Kadok, Kota Bharu ke Bukit Tiu, Machang (28.5km) dan Pakej 3: Bukit Tiu, Machang ke Kg. Dusun Damar, Kuala Krai (32.5km).

Laluan baru ini dapat menampung aliran trafik yang semakin meningkat setiap tahun di laluan persekutuan sedia ada dan meningkatkan tahap kemudahan, keselamatan serta keselamatan pengguna jalan raya. Projek ini juga akan menjadi pemangkin kepada pembangunan infrastruktur dan ekonomi di sepanjang koridor Wilayah Ekonomi Pantai Timur.



LAWATANKERJA KE PROJEK PEMBINAAN DAN NAIKTARAF JALAN DI KEDAH



PEMBINAAN INSTITUT LATIHAN JKR DIMELAKA

ALOR GAJAH, 14 Mac – Majlis Pecah Tanah Pusat Kecemerlangan Teknologi Nasional Malaysia (PKTNM)-Institut Latihan Jabatan Kerja Raya Malaysia telah disempurnakan oleh YB Datuk Haji Fadillah Haji Yusof, Menteri Kerja Raya bersama Ketua Menteri Melaka, YAB Datuk Seri Ir. Haji Idris Haji Haron, hari ini.



Pusat latihan ini merupakan projek pembinaan yang dilaksanakan secara perkongsian awam swasta (PPP) melalui kaedah bina-pajak-selenggara-pindah oleh Syarikat Indera Persada Sdn. Bhd.

Antara infrastruktur yang dibina ialah perpustakaan, makmal penyelidikan inovasi, makmal latihan dan simulasi, pusat pengurusan fasiliti yang mempunyai kemudahan penginapan, kemudahan am serta kemudahan sukan dan rekreasi. Ianya dibina diatas tanah berkeluasan 110 ekar dan dijangka mampu melatih seramai 30 ribu orang pegawai dan kakitangan teknikal JKR dari seluruh negara.

MOU MEMETERAI PROGRAM LATIHAN DAN PENSIJILAN KEPADA PERSONEL BINAAN INDONESIA



AKTA PEMBAYARAN DAN ADJUDIKASI INDUSTRI PEMBINAAN (CIPAA) 2012 MULA BERKUATKUASA

Akta Pembayaran dan Adjudikasi Industri Pembinaan atau Construction Industry Payment and Adjudication Act (CIPAA) 2012 telah mula berkuatkuasa pada 15 April 2014 setelah dipersetujui oleh Jemaah Menteri dalam mesyuaratnya pada 11 April 2014.

Pelaksanaan CIPAA bakal memberikan kelegaan besar kepada industri pembinaan di Malaysia kerana akta ini bertindak sebagai timbang tara yang berpotensi menyelesaikan masalah berkaitan kelewatan pembayaran dan pertikaian pembinaan yang berpanjangan.

CIPAA 2012 berkuatkuasa sehari selepas perasmian Mahkamah Tinggi Pembinaan Kuala Lumpur dan Shah Alam oleh Ketua Hakim Negara, YAA Tun Arifin Zakaria pada 14 April 2014. Mahkamah tersebut ditubuhkan untuk menyelesaikan pertikaian yang berlaku di dalam industri pembinaan serta melengkapi akta ini yang diwartakan pada 2012.

Akta ini terpakai kepada semua kontrak kerja pembinaan, pembekalan barangan binaan dan kontrak rundingan pembinaan yang dibuat secara bertulis berhubung dengan kerja pembinaan yang dijalankan sepenuhnya atau sebahagiannya di Malaysia termasuklah kontrak pembinaan yang dibuat oleh Kerajaan Persekutuan mahupun Kerajaan Negeri.

Dengan berkuatkuasanya CIPAA 2012, maka lengkaplah tiga remedi (The Trinity of Remedies) bagi menyelesaikan pertikaian bayaran dalam rantaian industri pembinaan. Kini, masalah bayaran dalam industri pembinaan boleh dirujuk kepada adjudikasi, penimbangtaraan dan kepada

Mahkamah Pembinaan untuk diselesaikan.

Dalam mengendalikan pembicaraan adjudikasi, adjudikator akan mengemukakan keputusan bertulis dalam tempoh empat puluh lima (45) hari bekerja, kecuali pihak-pihak yang terlibat dalam pertikaian memohon masa tambahan.

Keseluruhan proses menjanjikan penyelesaian dalam jangkamasa sembilan puluh lima (95) hari sehingga seratus (100) hari, bermula dari tarikh tuntutan bayaran difailkan sehingga keputusan diberi.

Peruntukan CIPAA 2012 hanya terpakai bagi pertikaian berkaitan dengan bayaran yang berpunca daripada kontrak yang ditandatangani selepas tarikh berkuatkuasa CIPAA 2012. Bagi kontrak yang ditandatangani sebelum tarikh berkuatkuasa CIPAA 2012, ia hanya terpakai kepada pertikaian yang difailkan selepas tarikh berkuatkuasa CIPAA 2012.

Namun begitu beberapa kategori kontrak pembinaan adalah dikecualikan dari pelaksanaan CIPAA 2012 ini antaranya kontrak dalam kategori keselamatan dan kategori kerja kecemasan. Namun demikian pengecualian bagi kategori kontrak ini adalah berbentuk sementara iaitu sehingga 31 Disember 2015 agar ianya tidak menjejaskan projek-projek Rancangan Malaysia Ke-10.

Promosi CIPAA 2012 telah dijalankan secara berfasa oleh KKR dan agensi seliaannya di mana sebanyak 20 roadshow dan taklimat khusus kepada mereka yang terlibat dalam industri pembinaan telah diadakan. Selain itu, Kuala Lumpur Regional Centre for Arbitration (KLRCA) sebagai badan adjudikasi CIPAA 2012 juga telah menjalankan lebih dari 30 roadshow kepada peguam, mahasiswa perundangan, dan mereka yang terlibat dalam rantaian perundangan.

Selain itu, Kuala Lumpur Regional Centre for Arbitration (KLRCA) sebagai badan adjudikasi CIPAA 2012 juga telah menjalankan lebih dari 30 roadshow kepada peguam, mahasiswa perundangan, dan mereka yang terlibat dalam rantaian perundangan.

“

Dengan ini, Malaysia kini telah mempunyai proses kehakiman yang lengkap bagi adjudikasi pembinaan berkanun, timbang tara pembinaan dan proses litigasi melalui Mahkamah Pembinaan yang akan menyelesaikan semua pertikaian secara sistematik.

YB DATUK HAJI FADILLAH BIN HAJI YUSOF
MENTERI KERJAYA MALAYSIA

”



INFO MENARIK! JAMBATAN SULTAN ABDUL HALIM MUADZAM SHAH



1. Jambatan terpanjang di Asia Tenggara dan menjadi mercu tanda negara Malaysia yang ke enam selepas KLCC, Menara KL, KLIA, Sirkuit Antarabangsa Sepang dan Putrajaya.
2. Spesifikasi khas : Menggunakan sistem gelas getah redaman tinggi (HDRB) yang mampu menahan kesan gegaran gempa bumi sehingga 8.2 pada skala Richter pada jarak 300 kilometer daripada punca gempa bumi.
3. Menggunakan rekabentuk asas cerucuk berdiameter 2.3meter jenis 'bored piled' sedalam 130meter - antara yang paling dalam di dunia
4. Ujian bebanan statmik dengan kekuatan 54 MN ke atas cerucuk, antara ujian terbesar di dunia
5. Kompleks plaza tol PERTAMA di Malaysia mencapai penarafan platinum sebanyak 87% untuk Indeks Bangunan Hijau (GBI). Projek jambatan kedua Pulau Pinang telah dianugerahkan 'Green Apple Award' pada bulan Jun 2013 kerana mengaklipasi ciri - ciri pembinaan hijau dan lestari.
6. Jambatan kedua Pulau Pinang juga pertama menggunakan Papan Tanda Dinamik (DRS) yang mampu memberi maklumat mengenai keadaan trafik di jambatan pertama dan jambatan kedua Pulau Pinang kepada para pengguna secara langsung.
7. Lebuhraya bahagian darat merupakan PERTAMA di Malaysia direka bentuk untuk keperluan mendapan sebanyak 50 milimeter bagi tempoh 20 tahun akan datang.
8. Jambatan PERTAMA menggunakan penghadang boleh ubah peringkat TL-4 antara penghubung median yang terletak pada jarak setiap dua kilometer di atas jambatan. Penghadang itu mampu menahan kesan pelanggaran kenderaan berat seperti lori dan bas.
9. Jambatan PERTAMA di Malaysia yang memasang Noise Reduction Seismic Expansion Joint.
10. Jambatan PERTAMA di Malaysia mempunyai kenderaan elektrik sebagai kenderaan peronda, untuk melakukan rondaan di jambatan dan juga di Lebuhraya bahagian darat.
11. Ia adalah idea asal Tun Dr Mahathir Mohamad yang dicetuskan pada tahun 1995





JAMBATAN SULTAN ABDUL HALIM MUADZAM SHAH

JAMBATAN PULAU PINANG KE-2

DIRASMIKAN OLEH
**DATUK SERINA JIB TUN
ABDUL RAZAK**
PADA 1 MAC 2014

DIBINA PADA
JANUARI 2008

DIBUKA PADA
JAM 12.01 PAGI
2 MAC 2014

PANJANG
24 KM DIDARAT
17 KM DILAUT

KOS PEMBINAAN
RM 4.5 BILLION

KAPASITI
100,000 KENDERAAN
PADA SETIAP HARI

PENYELENGGARA
**JAMBATAN KEDUA SDN
BHD (JKSB)**
[SELAMA 45 TAHUN]

PEREKA BENTUK
UEM BUILDERS

PEMBINA
**CHINA HARBOUR
ENGINEERING CO LTD
(CHEC)**

HAD LAJU
KERETA: 80KM/J
MOTORSIKAL: 60KM/J

MENGHUBUNGAN
BATU MAUNG DI
BAHAGIAN PULAU
DAN BATU KAWAN DI
BAHAGIAN TANAH BESAR

LORONG LALUAN
4 LORONG
- 2 UNTUK KERETA
- 1 UNTUK MOTOSIKAL
- 1 UNTUK KECEMASAN

LORONG KECEMASAN
2.4 METER LEBAR

LORONG MOTORSIKAL
3.0 METER LEBAR

LORONG TOL
28 LORONG TOL
(TERBANYAK DI MALAYSIA)

KADAR HARGA TOL
(KELAS 0) = RM1.70
(KELAS 1) = RM8.50
(KELAS 2) = RM30.50
(KELAS 3) = RM70.10
(KELAS 4) = RM8.50
(KELAS 5) = RM26.20

KELAS 0



KELAS 1



KELAS 2



KELAS 3



KELAS 4



KELAS 5



KENALI JALAN PERSEKUTUAN

Informasi Umum

Salah satu tugas utama Kementerian Kerja Raya adalah membina dan menyenggara jalan-jalan Persekutuan yang diwartakan di bawah Menteri Kerja Raya Malaysia. Sehingga kini terdapat lebih daripada 19,000km Jalan Persekutuan di seluruh negara termasuk di Sabah dan Sarawak.

Jalan-jalan ini telah diberi nama laluan masing-masing dan di selenggara oleh Kementerian Kerja Raya melalui konsep penswastaaan. Beberapa syarikat konsesi telah di lantik oleh Kerajaan bagi tujuan penyenggaraan jalan-jalan Persekutuan yang di bahagi mengikut zon-zon tertentu.

Maklumat-Maklumat Jalan

Jalan-jalan Persekutuan di kategorikan kepada empat (4) kategori utama, iaitu :-

- Jalan Persekutuan Utama
- Jalan Persekutuan Felda
- Jalan Persekutuan ke Institusi
- Jalan Persekutuan ke kawasan Industri

Kesemua kategori jalan-jalan ini mempunyai sistem penomboran masing-masing yang boleh dilihat pada papan tanda - papan tanda yang tertera di setiap jalan berkenaan.

CONTOH NOMBOR JALAN PERSEKUTUAN

- 5** Jalan Persekutuan Utama
- 1000** Jalan Persekutuan FELDA
- 3000** Jalan Industri
- 250** Jalan Masuk ke Institusi Persekutuan
- E2** Laluan Lebuhraya Bertol

KENALI JALAN NEGERI

Selain daripada Jalan Persekutuan terdapat jalan negeri dan jabatan bertanggungjawab terhadap jalan negeri adalah seperti berikut:

Bil.	Jalan Negeri	Nombor Jalan	Jabatan
1	Selangor	Bermula Huruf "B"	JKR Selangor
2	Perak	Bermula Huruf "A"	JKR Perak
3	Melaka	Bermula Huruf "M"	JKR Melaka
4	N. Sembilan	Bermula Huruf "N"	JKR N. Sembilan
5	Johor	Bermula Huruf "J"	JKR Johor
6	Pahang	Bermula Huruf "C"	JKR Pahang
7	Terengganu	Bermula Huruf "T"	JKR Terengganu
8	Kelantan	Bermula Huruf "D"	JKR Kelantan
9	Pulau Pinang	Bermula Huruf "P"	JKR Pulau Pinang
10	Kedah	Bermula Huruf "K"	JKR Kedah
11	Perlis	Bermula Huruf "R"	JKR Perlis

CONTOH NOMBOR JALAN NEGERI

- B15** Jalan Negeri di Selangor
- A4** Jalan Negeri di Perak
- M107** Jalan Negeri di Melaka
- P11** Jalan Negeri di Pulau Pinang
- J17** Jalan Negeri di Johor

KERJA-KERJA PENYENGGARAAN JALAN

Jenis-jenis kerja penyenggaraan untuk kesemua jalan adalah sama. Perkara-perkara yang berkaitan dengan kerja penyenggaraan jalan telah disenaraikan dengan jelas dalam dokumen perjanjian antara pihak Kerajaan dengan syarikat-syarikat konsesi yang telah di lantik. Antara kerja utama yang dijalankan adalah:



KERJA-KERJA PENYENGGARAAN RUTIN SEPERTI:

- Menampal pothole;
- Meratakan bahu jalan;
- Memotong rumput;
- Mencuci perabot jalan;
- Mencuci pementang dan jambatan;
- Mencuci longkang; dan
- Pemeriksaan berjadual.



KERJA-KERJA PENYENGGARAAN BERKALA SEPERTI:

- Kerja-kerja penyenggaraan turapan (pavement); dan
- Kerja-kerja penyenggaraan bukan turapan (non-pavement).



KERJA-KERJA KECEMASAN SEPERTI:

- Pengalihan pokok tumbang dan bangkai binatang serta;
- Penyediaan laluan sementara beserta pengurusan lalulintas apabila berlaku cerun runtuh, jalan terputus akibat kegagalan pementang/jambatan, banjir dan sebagainya.



MAJLIS DIALOG INDUSTRI PEMBINAAN BERSAMA YB MENTERI KERJA RAYA



PEMBUKAAN BEE MEMBERI MANFAAT KEPADA PENGGUNA



LAWATAN YB MENTERI KERJA RAYA



PUSINGAN 'U' DILEBUHRAYA SHAHALAM DAPAT MENYURAIKAN KESESAKAN TRAFIK



RM11.64 JUTA BAIKI JALAN ROSAK AKIBAT BANJIR



PROGRAM SOAL JAWAB TV3 BERSAMA YB MENTERI KERJA RAYA

BALINGIAN, 23 MAC



PENDEKATAN SERAMPANG DUA MATA KEPADA KONTRAKTOR BUMIPUTERA

KUALA LUMPUR, 27 MAC



PERHIMPUNAN BULANAN MAC KKR - SENARIO INDUSTRI PEMBINAAN



KOTA BELUT, 19 APR



PKK DAN CIBB AKAN MENERUSKAN KERJASAMA SEJAJAR STRATEGI LAUTAN BIRU

KUALA LUMPUR, 28 MAC



MAJLIS PERSARAAN KPKR



KUALA LUMPUR, 25 MAC



MAJLIS SEKALUNG BUDI MANTAN PENERUSI CIBB



“ Jambatan Kedua Pulau Pinang dijangka menyuraukan 25% kesesakan trafik di Jambatan Pulau Pinang sedia ada dan memberi akses kepada pengguna daripada arah selatan ”

YB DATUK HAJI FADILLAH BIN HAJI YUSOF, MENTERI KERJA RAYA MALAYSIA

MAJLIS PERASMIAN JAMBATAN SULTAN ABDUL HALIM MUADZAM SHAH 1 MAC 2014

“ Jangan serah semuanya kepada 'sub-kontraktor' sehingga tidak langsung dilihat di 'worksites'. Janganlah mencari jalan senang, kelak menjadi pengurus yang tidak berpuaya. ”

YB DATUK ROSNAH BT HJ ABDUL RASHID SHIRLIN, TIMBALAN MENTERI KERJA RAYA MALAYSIA

MAJLIS PERASMIAN MESYUARAT AGUNG TAHUNAN PKMM WP KUALA LUMPUR 18 JUN 2013

“ Pada tahun 2012, KKR menduduki tempat yang ke-8 daripada 25 Kementerian yang telah diaudit untuk Pengauditan Pengurusan Kewangan dan merupakan pencapaian tertinggi Kementerian dengan markah keseluruhan sebanyak 95.66%. ”

YBHG. DATUK HIMMAT SINGH, KETUA SETIAUSAHA KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA

MAJLIS PENGHARGAAN PENGAUDITAN PENGURUSAN KEWANGAN BERDASARKAN INDEKS AKAUNTABILITI (AI) BAGI TAHUN 2012 23 JANUARI 2014

Jambatan tanpa tiang siap sebelum akhir 2014

Spes: Jambatan terpanjang di dunia yang dibina tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik menggunakan teknologi Struktur Kerosi. Saat ini, projek ini dijangka siap sebelum pertengahan tahun ini.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

12 JURNAL



Kemegahan Pulau Pinang

Jambatan terpanjang Asia Tenggara berharga RM4.5 bilion menjadikan panorama menakjubkan yang sawjana mata memandang.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

Nation welcomes new icon

NATIONAL PRIDE: Sultan Abdul Halim Mu'adzam Shah Bridge opens in grand style

The world incorporating high design and engineering icon, the Sultan Abdul Halim Mu'adzam Shah Bridge, was inaugurated in a grand ceremony on Monday. The ceremony was presided over by Sultan Abdul Halim Mu'adzam Shah, the 15th Sultan of Kedah. The bridge, which is 1.5 km long, is the longest bridge in the world to be built without a central pylon. It is a masterpiece of engineering and design, and is expected to become a major landmark for the state of Kedah.



Kidex the best way to go, says developer

Spes: The Kidex system is the best way to go, says the developer. The system is designed to improve traffic flow and reduce congestion on the roads. It is a smart traffic management system that uses cameras and sensors to monitor traffic conditions and adjust traffic lights accordingly. The system is expected to be implemented in major roads in the city of Kuala Lumpur.



More than 10,000 cyclists take part in Merdeka Ride along second Penang bridge.

Lebuh raya BEE kurangkan kesesakan di KL

Spes: The BEE Expressway is expected to reduce congestion in Kuala Lumpur. The expressway is a toll road that will provide a faster route between the city center and the airport. It is expected to be completed by the end of 2014. The expressway will have a length of 1.5 km and will have four lanes in each direction. It is expected to reduce travel time by 10 minutes and reduce congestion on the existing roads.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

CIDB, BRE kerjasama pembinaan mapan

Perkongsi turut babit projek penanda aras peralatan penarafan hijau

Spes: CIDB and BRE are working together to build a green map. The map is a guide for green buildings and is expected to be completed by the end of 2014. The map will provide information on green buildings, green spaces, and green infrastructure. It is expected to be a valuable resource for developers, architects, and the public. The map will also provide information on green building standards and certification schemes.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

Cycling into record book

More than 10,000 cyclists take part in Merdeka Ride along second Penang bridge.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

Lebuh raya KB-Kuala Krai mula dibina

Spes: The KB-Kuala Krai Expressway is starting construction. The expressway is a toll road that will provide a faster route between Kuala Lumpur and Kuala Krai. It is expected to be completed by the end of 2014. The expressway will have a length of 100 km and will have four lanes in each direction. It is expected to reduce travel time by 1 hour and reduce congestion on the existing roads.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

Lebuh raya BEE kurangkan kesesakan di KL

Spes: The BEE Expressway is expected to reduce congestion in Kuala Lumpur. The expressway is a toll road that will provide a faster route between the city center and the airport. It is expected to be completed by the end of 2014. The expressway will have a length of 1.5 km and will have four lanes in each direction. It is expected to reduce travel time by 10 minutes and reduce congestion on the existing roads.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

BN tunai janji bina lebuh raya

Spes: BN is fulfilling its promise to build expressways. The government has announced plans to build several expressways in the next few years. This is part of the government's commitment to improve infrastructure and reduce congestion on the roads. The expressways will provide faster routes between major cities and the airport. The government is expected to complete the construction of these expressways by the end of 2014.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

Lebuh Raya KB-Kuala Krai April ini

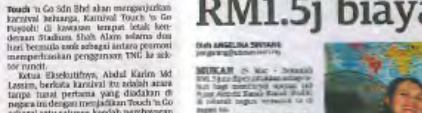
Spes: The KB-Kuala Krai Expressway is starting construction. The expressway is a toll road that will provide a faster route between Kuala Lumpur and Kuala Krai. It is expected to be completed by the end of 2014. The expressway will have a length of 100 km and will have four lanes in each direction. It is expected to reduce travel time by 1 hour and reduce congestion on the existing roads.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

RM133j naik taraf Lapangan Terbang Mukah dilulus

Spes: The RM133 million Mukah Airport upgrade project has been approved. The project is a major infrastructure project that will improve the airport's facilities and increase its capacity. The project includes the construction of a new terminal building, a new control tower, and the expansion of the runway. The project is expected to be completed by the end of 2014. The airport is a major transport hub for the region and is expected to attract more tourists and investors.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

Lebuh Raya KB-Kuala Krai April ini

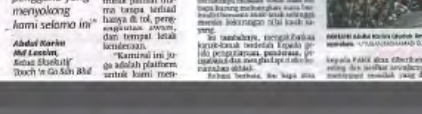
Spes: The KB-Kuala Krai Expressway is starting construction. The expressway is a toll road that will provide a faster route between Kuala Lumpur and Kuala Krai. It is expected to be completed by the end of 2014. The expressway will have a length of 100 km and will have four lanes in each direction. It is expected to reduce travel time by 1 hour and reduce congestion on the existing roads.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

Touch 'n Go anjur karnival galak guna TNG

Spes: Touch 'n Go is organizing a carnival to promote the use of TNG. The carnival is a fun and interactive event that will provide information on the benefits of using TNG. The carnival includes games, contests, and demonstrations. The carnival is expected to be held in major cities in the next few months. The carnival is a great way to educate the public on the benefits of using TNG and to encourage more people to use it.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

RM1.5j biayai 149 PAKK setahun

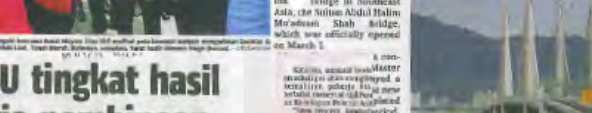
Spes: RM1.5 billion is allocated for 149 PAKK projects. The PAKK (Public-Private Partnership) projects are a key part of the government's infrastructure program. The projects include the construction of roads, bridges, and public facilities. The projects are expected to be completed by the end of 2014. The projects are a great way to improve infrastructure and reduce congestion on the roads.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

Mou tingkat hasil kerja pembinaan

Spes: A Memorandum of Understanding (MOU) has been signed to improve construction productivity. The MOU is a joint effort between the government and the construction industry. The MOU includes measures to improve the quality of construction, reduce costs, and increase productivity. The MOU is expected to be implemented in the next few months. The MOU is a great way to improve the construction industry and to provide better infrastructure for the public.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.

BASF solutions prop up Southeast Asia's longest h

Firm proud to be part of iconic project in Penang

Spes: BASF is providing solutions for the construction of the longest bridge in Southeast Asia. The bridge is a major infrastructure project that will provide a faster route between Penang and Kuala Lumpur. The bridge is expected to be completed by the end of 2014. The bridge is a great way to improve infrastructure and reduce congestion on the roads. BASF is proud to be part of this iconic project and to provide solutions that will improve the quality of construction and reduce costs.



2014 akan siap rekonstruksi jambatan tanpa penyangk tengah merentas Sungai Perak di Gerik.