

**TEKS UCAPAN PENGGULUNGAN Y.B. MENTERI KERJA RAYA
- MENGGULUNG PERBAHASAN KE ATAS RANG UNDANG-
UNDANG PERBEKALAN 2014 DI DEWAN RAKYAT
12 NOVEMBER 2013**

(pindaan: 3.30pm, 12 Nov. 2013)

(PENDAHULUAN)

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Terlebih dahulu saya mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan terima kasih kepada Ahli-ahli Yang Berhormat yang telah mengambil bahagian dalam sesi Perbahasan Rang Undang-Undang Perbekalan 2014 yang melibatkan Kementerian Kerja Raya. Segala cadangan, pandangan dan teguran oleh Ahli-ahli Yang Berhormat itu amat dihargai dan akan diberi perhatian yang sewajarnya.

2. Pembentangan Bajet 2014 oleh YAB Perdana Menteri turut memberi tumpuan dan penekanan terhadap fokus serta komitmen Kerajaan untuk memperkukuhkan pertumbuhan ekonomi negara dan meningkatkan kesejahteraan rakyat melalui pelbagai projek pembinaan. Ini melibatkan pelaksanaan projek dan program infrastruktur awam, seperti jalan raya, lebuhraya dan lain-lain kemudahan awam yang dilaksanakan di bawah bidang kuasa Kementerian Kerja Raya.

3. Dalam Bajet 2014 ini, Kerajaan telah memperuntukkan sebanyak RM46.5 bilion untuk tujuan Perbelanjaan Pembangunan negara secara keseluruhan. Daripada jumlah tersebut, Kementerian Kerja Raya bakal menerima peruntukan sebanyak RM3.58 bilion untuk Perbelanjaan Pembangunan, di mana 98% daripada peruntukan tersebut akan dibelanjakan untuk tujuan pelaksanaan program jalan raya dan jambatan di seluruh negara.

4. Manakala di bawah Peruntukan Mengurus pula, Kerajaan telah memperuntukkan sebanyak RM217.65 bilion secara keseluruhan di mana daripada jumlah tersebut, Kementerian Kerja Raya akan menerima Peruntukan Mengurus sebanyak RM2.6 bilion. Peruntukan Mengurus kementerian ini termasuklah RM1.34 bilion atau 50% yang akan dibelanjakan untuk tujuan program penyelenggaraan jalan, cerun, bangunan dan kuarters milik Jabatan Kerja Raya (JKR) di seluruh negara.

(ISU SEKTOR PEMBINAAN)

Tuan Yang Di-Pertua,

5. Untuk makluman Ahli-Ahli Yang Berhormat, sektor pembinaan di negara ini telah memberikan sumbangan yang besar dan amat signifikan dalam memacu ekonomi negara kepada Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK). Ini kerana industri pembinaan mempunyai faktor kesan pengganda dan rangkaian yang luas di mana ia berperanan menjadi pemangkin kepada pertumbuhan sektor-sektor ekonomi yang lain.

6. Pada tahun 2014, industri pembinaan negara dijangka akan terus kukuh dengan penawaran unjuran sebanyak 9.6%. Untuk rekod, sektor pembinaan telah menyumbang sebanyak 3.5% kepada nilai keseluruhan Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) pada tahun 2012; anggaran 3.7% pada tahun 2013, dan diunjurkan 3.9% pada tahun 2014. Prestasi baik ini didorong oleh kerancangan pelaksanaan pelbagai projek Kerajaan, khususnya projek-projek di bawah RMKe-10 dan Program Transformasi Ekonomi (ETP) seperti projek *My Rapid Transit* (MRT), Projek Pembangunan Bersepadu Penapisan Minyak dan Petrokimia

(RAPID), projek Pelabuhan Kuantan dan pelaksanaan projek-projek lebuh raya baru, seperti Lebuh Raya Pantai Barat dari Taiping ke Banting.

(ISU BERKAITAN JALAN-JALAN PERSEKUTUAN)

Tuan Yang Di-Pertua,

7. Terlebih dahulu saya ingin mengucapkan terima kasih kepada beberapa orang Ahli Yang Berhormat yang amat prihatin dengan membangkitkan isu berkaitan Jalan Persekutuan sama ada secara umum atau spesifik di kawasan masing-masing. Saya akan cuba memberikan maklum balas secara ringkas tentang isu-isu yang dibangkitkan itu, walaupun isu mengenai projek-projek yang spesifik sebenarnya boleh dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat semasa perbahasan di peringkat jawatankuasa kelak.

8. Ahli Yang Berhormat dari **MARANG** telah membangkitkan mengenai status projek Lebuh Raya Pantai Timur, Fasa 2 (LPT2) di Terengganu dan bilakah ia boleh disiapkan dan digunakan sepenuhnya oleh pengguna. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, projek LPT2 ini dijangka akan siap sepenuhnya pada bulan September 2014. Pada masa kini projek tersebut mencatatkan kemajuan pembinaan fizikal keseluruhan sebanyak 90%.

9. Untuk keselesaan para pengguna, Kerajaan telah dan akan melaksanakan pembukaan LPT2 secara berperingkat. Ini merujuk kepada laluan LPT2 bagi jajaran di sebelah utara, iaitu dari Persimpangan Bukit Besi ke Persimpangan Kuala Terengganu sepanjang 72 kilometer yang telah dibuka sejak bulan Ogos 2011. Di samping itu, Kerajaan juga merancang untuk membuka laluan dari

Persimpangan Paka ke Persimpangan Bukit Besi sepanjang 30 kilometer lagi kepada pengguna selewat-lewatnya pada akhir tahun ini. Manakala untuk jajaran lain di sebelah selatan, ia akan dibuka apabila keseluruhan projek sepanjang 184 kilometer ini disiapkan pada bulan September 2014 nanti.

10. Ahli Yang Berhormat dari **MARANG** juga membangkitkan mengenai Projek Jalan Simpang Pulai Lojing – Gua Musang – Kuala Berang yang didakwa gagal untuk disiapkan hingga kini. Untuk makluman Dewan ini, pembinaan projek tersebut telah dimulakan sejak tahun 1990 lagi dan ia dibuat secara berfasa. Ini kerana ia melibatkan kos yang tinggi, iaitu melebihi RM2 bilion bagi jarak keseluruhan jalan sepanjang hampir 300 kilometer.

11. Projek ini melintasi 4 negeri iaitu Perak, Pahang, Kelantan dan Terengganu di mana ia melalui kawasan bentuk muka bumi yang berbukit bukau. Oleh itu pembinaan projek ini perlu mengambil kira aspek kejuruteraan jalan yang dibuat secara terperinci dan ini tentulah memakan kos dan mengambil tempoh masa yang panjang. Setakat ini Kerajaan telah siap membina 6 daripada 10 pakej yang terlibat dengan jarak 155 kilometer, iaitu dari Simpang Pulai, Perak ke Kuala Betis di Gua Musang, Kelantan.

12. Pada masa kini satu pakej sedang dalam peringkat pembinaan, iaitu pakej dari Aring ke Sempadan Negeri Terengganu yang dijangka akan siap pada tahun hadapan (2014). Manakala 3 lagi pakej, iaitu pakej dari Kuala Jeneris ke Tasik Kenyir, pakej dari Kg. Teris ke Kuala Telemong dan pakej menaik taraf jalan dari Kuala Betis ke Gua Musang masih dalam peringkat perancangan dan akan dipohon untuk kelulusan Agensi Pusat dalam *Rolling Plan* RMKe-10 yang akan datang.

Tuan Yang Di-Pertua,

13. Ramai di kalangan Ahli Yang Berhormat yang membangkitkan cadangan atau permohonan projek-projek jalan raya, sama ada pembinaan jalan raya baru atau menaik taraf jalan raya sedia ada. Antaranya:-

1. Ahli Yang Berhormat dari **GERIK** mencadangkan naik taraf jalan raya di sekitar Pengkalan Hulu, termasuk ke sempadan Malaysia – Thailand di Betong;
2. Ahli Yang Berhormat dari **MERBOK** telah membangkitkan cadangan projek membina jambatan baru menghubungkan Tanjung Dawai ke Pantai Merdeka;
3. Ahli Yang Berhormat dari **MERBOK** juga membangkitkan mengenai cadangan projek menaik taraf jalan negeri dari Pekan Tanjung Dawai di Merbok ke Bedong, Kedah;
4. Ahli Yang Berhormat dari **SIK** membangkitkan isu kesesakan jalan negeri dari Pekan Jeniang ke Sik melalui Banjaran Bukit Enggang;
5. Ahli Yang Berhormat dari **KAMPAR** membangkitkan keperluan menaik taraf Jalan Kampar – Gopeng dan Jalan Kampar – Tapah; dan
6. Ahli Yang Berhormat dari **KUALA LANGAT** mencadangkan projek menaik taraf Jalan Kuala Langat – Dengkil.

14. Untuk makluman Ahli-Ahli Yang Berhormat, cadangan projek-projek yang dibangkitkan itu sememangnya telah diambil perhatian oleh

kementerian ini untuk tindakan selanjutnya. Permohonan cadangan projek-projek tersebut akan dipertimbangkan oleh kementerian ini daripada aspek kewajaran projek sebelum ia dikemukakan kepada Agensi Pusat untuk pertimbangan dalam tempoh *Rolling Plan* RMKe-10 yang akan datang.

15. Walau bagaimanapun, Ahli-Ahli Yang Berhormat sebenarnya boleh membantu kementerian ini untuk mempercepatkan pelaksanaan projek berkenaan – iaitu melalui sokongan dari pihak Kerajaan Negeri masing-masing. Sokongan Kerajaan Negeri ini diperlukan demi memastikan projek berkenaan berada pada senarai projek yang berkeutamaan tinggi untuk dilaksanakan di negeri tersebut. Ini kerana kadang kala projek yang dipohon oleh Ahli-Ahli Yang Berhormat itu bukanlah menjadi prioriti atau keutamaan di peringkat negeri.

Tuan Yang Di-Pertua,

16. Ahli Yang Berhormat dari **KUALA LANGAT** pula telah membangkitkan mengenai Jalan Persekutuan 5 Banting – Klang yang kini telah mengalami kesesakan. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan sentiasa berusaha bagi meningkatkan tahap keselesaan pengguna jalan raya di negara ini. Ini termasuklah di kawasan Ahli Yang Berhormat di Kuala Langat yang turut menerima tempas pembangunan pesat berikutan daripada kesan pembangunan di kawasan berhampiran, seperti Pusat Pentadbiran Kerajaan di Putrajaya dan Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA).

17. Sehubungan itu, sebagaimana pengumuman oleh YAB Perdana Menteri / Menteri Kewangan semasa ucapan Bajet 2014 tempoh hari, Kerajaan telah bersetuju untuk membina Lebuhraya Pantai Barat dari Taiping ke Banting atau juga lebih dikenali sebagai WCE (*West Coast*

Expressway). Lebuhraya sepanjang 316 kilometer. ini merupakan alternatif bagi mengurangkan kesesakan di Jalan Persekutuan 5 (FT05) dari Banting – Klang. Projek lebuhraya ini akan dibina menerusi gabungan kaedah penswastaaan dan juga konvensional. Pembinaan fizikal WCE dijangka dimulakan pada tahun hadapan (2014) dan siap sepenuhnya dalam tempoh 60 bulan.

Tuan Yang Di-Pertua,

18. Ahli Yang Berhormat dari **KOTA TINGGI** pula telah membangkitkan mengenai keperluan pembinaan jalan yang selesa dari Kota Tinggi ke Pengerang, Johor. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan sebenarnya telah meluluskan projek menaik taraf Jalan Persekutuan FT092 dari Bandar Penawar ke Sg. Rengit, Kota Tinggi, Johor dalam *Rolling Plan* ke-3, RMKe-10. Projek dengan anggaran kos sebanyak RM289 juta itu telah dibahagikan kepada 2 pakej, iaitu Pakej A dan Pakej B.

19. Pakej A ialah merujuk kepada skop projek menaik taraf jalan sedia ada 2 lorong 2 hala kepada jalan berkembar 4 lorong 2 hala mengikut piawaian JKR R5 sepanjang 14.6 kilometer, termasuk menaik taraf persimpangan, bermula dari penghujung Lebuhraya Senai – Desaru (SDE) sehingga ke *chainage* 14,600. Pakej B pula ialah melibatkan skop menaik taraf jalan sedia ada 2 lorong 2 hala kepada jalan berkembar 4 lorong 2 hala mengikut piawaian JKR R5 sepanjang 12 kilometer termasuk menaik taraf persimpangan, dari *chainage* 14,600 hingga ke persimpangan Sg. Rengit. Projek ini dijangka akan dimulakan pada awal tahun hadapan dan ia dijangka siap sepenuhnya dalam tempoh 36 bulan.

20. Ahli Yang Berhormat dari **TELOK KEMANG** telah membangkitkan mengenai kelewatan Projek Menaik Taraf Jalan Persekutuan 5 (FT05), Port Dickson – Pasir Panjang – Linggi yang telah dimulakan sejak tahun 2005 lagi.

21. Sebagaimana Ahli Yang Berhormat sedia maklum, pelaksanaan projek ini telah dibahagikan kepada 2 seksyen. Seksyen 1 sepanjang 22.5 kilometer telah dimulakan pada bulan Januari 2005 dan sepatutnya siap pada bulan Disember 2009. Kontrak ini telah 2 kali ditamatkan, iaitu pada bulan Jun 2010 dan Jun 2013 berikutan kegagalan pihak kontraktor untuk memenuhi obligasi kontrak. Pada masa kini JKR sedang dalam proses untuk melantik kontraktor penyiap yang baru bagi meneruskan baki kerja yang terbengkalai. Berdasarkan perancangan, kontraktor yang baru dijangka akan mula memasuki tapak pada bulan Mac 2014 dengan tempoh jangka siap kerja selama 12 bulan.

22. Manakala untuk Seksyen 2 pula, projek sepanjang 10.5 kilometer ini telah dimulakan pada bulan Jun 2005. Projek ini sepatutnya siap pada bulan Disember 2009, tetapi ia telah ditamatkan pada bulan September 2010 akibat kelemahan pihak kontraktor. Sehubungan daripada penamatan itu, JKR telah melantik kontraktor penyiap yang baru untuk seksyen 2 ini pada bulan Februari 2011. Pada masa kini kemajuan di tapak berjalan lancar dengan kemajuan fizikal sebanyak 90%, iaitu sehingga 31 Oktober 2013. Projek ini dijangka siap mengikut jadual, iaitu pada bulan April 2014.

23. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Projek Menaik Taraf Jalan Persekutuan 5 (FT05), Port Dickson – Pasir Panjang – Linggi sepanjang 33 kilometer. ini telah mengalami kelewatan berikutan dari pelbagai masalah, khususnya melibatkan aspek kelemahan pihak kontraktor.

Namun demikian, kementerian ini akan memperketatkan lagi aspek pemantauan bagi memastikan projek tersebut tidak lagi tergendala dan dapat disiapkan keseluruhannya, selewat-lewatnya pada bulan Mac 2015.

Tuan Yang Di-Pertua,

24. Ahli Yang Berhormat dari **KOTA KINABALU** telah membangkitkan mengenai status projek Jalan Tuaran – Kudat yang telah diumumkan oleh YAB. Perdana Menteri sebelum ini.

25. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, projek tersebut sememangnya telah diluluskan dalam *Rolling Plan* ke-3, RMKe-10 di bawah kementerian ini. Pada masa kini projek berkenaan dalam peringkat kajian kemungkinan (*feasibility study*) dan ia dijangka akan siap pada akhir tahun ini. Sehubungan itu, Kerajaan akan meneliti hasil kajian tersebut terlebih dahulu sebelum memutuskan penetapan jajaran dan kos projek bagi pelaksanaan projek ini.

26. Ahli Yang Berhormat dari **KOTA KINABALU** juga telah membangkitkan mengenai status membina dan menaik taraf jalan raya utama di sekitar Kota Kinabalu. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kementerian ini telah mengenal pasti cadangan projek membina Jalan *Kota Kinabalu Outer Ring Road* sepanjang 50 kilometer.

27. Skop projek ini termasuklah menaik taraf Jalan Tun Fuad Stephens atau Jalan Pesisir Pantai Kota Kinabalu sepanjang 10 kilometer dan membina 4 persimpangan bertingkat di laluan tersebut, iaitu menaik taraf Jalan Lintas, Kota Kinabalu dan menaik taraf Jalan Sulaman / Universiti Malaysia Sabah (UMS). Cadangan projek Jalan *Kota Kinabalu Outer Ring Road* ini akan dilaksanakan secara

berperingkat berikutan ia melibatkan kos yang tinggi, iaitu dianggarkan sebanyak RM1.1 bilion.

28. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan pada bulan Julai 2013 yang lalu telah meluluskan peruntukan sebanyak RM262 juta untuk sebahagian skop menaik taraf Jalan Lintas, Kota Kinabalu. Projek ini dijangka akan dimulakan pada tahun 2014. Manakala untuk sebahagian lagi skop Jalan Kota Kinabalu *Outer Ring Road* yang lain, ia akan dipohon dalam *Rolling Plan* yang akan datang.

Tuan Yang Di-Pertua,

29. Ahli Yang Berhormat dari **BATU SAPI** pula telah membangkitkan mengenai kualiti penyelenggaraan Jalan Persekutuan yang dilaksanakan oleh syarikat konsesi penyelenggaraan jalan. Sebagaimana Ahli Yang Berhormat dan Ahli-Ahli Dewan sekalian telah sedia maklum, penyelenggaraan jalan persekutuan di negara ini telah diswastakan oleh Kerajaan secara berperingkat, iaitu mulai tahun 2001 untuk Semenanjung Malaysia dan 2003 untuk Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan. Kontrak penswastaaan ini telah dibahagikan mengikut zon untuk tempoh konsesi selama 15 tahun.

30. Keseluruhan kerja-kerja penyelenggaraan Jalan Persekutuan oleh syarikat-syarikat konsesi yang terbabit itu perlu mematuhi piawaian prestasi yang telah ditetapkan sebagaimana dalam perjanjian konsesi. Sehubungan itu, jika terdapat sebarang pelanggaran terhadap terma-terma kontrak, Kerajaan melalui Jabatan Kerja Raya (JKR) akan mengeluarkan Laporan Ketidapatuhan atau *Non-Conformance Report* (NCR). Ini termasuklah membuat pemotongan kadar harga bayaran bulanan kepada syarikat konsesi yang berkenaan.

31. Mengenai penyelenggaraan Jalan Batu Sapi dan Jalan Sibuga di Sandakan, untuk makluman Ahli Yang Berhormat **BATU SAPI** kedua-dua jalan tersebut ialah jalan negeri dan ia diselenggara oleh syarikat konsesi penyelenggaraan yang dilantik oleh Kerajaan Negeri. Manakala untuk Jalan Kota Kinabalu – Sandakan pula, jalan tersebut sememangnya terletak di bawah bidang kuasa kementerian ini. Pada masa kini terdapat beberapa projek naik taraf jalan yang sedang dilaksanakan di laluan tersebut, iaitu di lokasi KM13.6 hingga KM25.9, KM36 hingga KM47 dan KM44.6 hingga KM52.6.. Sehubungan itu, kementerian ini akan mempertingkatkan aspek pemantauan kualiti penyelenggaraan jalan di laluan berkenaan bagi memastikan keselesaan pengguna.

32. Ahli Yang Berhormat dari **SARIKEI** pula telah membangkitkan mengenai status projek Jalan Penghubung Sarikei – Tanjung Manis, Sarawak. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, cadangan membina dan menaik taraf Jalan Penghubung Sarikei – Tanjung Manis sepanjang 25 kilometer sememangnya merupakan antara projek yang telah dikenal pasti untuk dilaksanakan dalam RMKe-10.

33. Projek ini merupakan antara salah satu projek yang telah disyorkan oleh Pelan Induk Pembangunan Rangkaian Jalan Raya (HNDRP), Fasa 2 untuk Sabah dan Sarawak. Berikutan kos projek yang tinggi, Kementerian Kerja Raya berhasrat melaksanakan projek ini secara berfasa di mana keutamaan akan diberikan bagi menaik taraf koridor jalan Sarikei ke Tanjung Manis sepanjang 15 kilometer terlebih dahulu.

34. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, projek ini telah diluluskan dengan kos sebanyak RM45 juta, di mana peruntukan sebanyak RM3

juta telah diluluskan pada tahun ini untuk tujuan melaksanakan kerja-kerja awalan dan reka bentuk projek. Pada masa kini kementerian ini sedang menunggu kelulusan skop dan jajaran projek ini daripada Kerajaan Negeri Sarawak.

35. Ahli Yang Berhormat dari **LIBARAN** pula telah membangkitkan status pelaksanaan Projek Membina Jalan Pintasan Libaran, Sandakan, Sabah. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, skop projek ini ialah untuk membina jalan baru 4 lorong 2 hala sepanjang 25 kilometer. dengan reka bentuk piawaian JKR R5. Projek ini akan dilaksanakan secara berperingkat dan dibahagikan kepada 4 pakej. Kelulusan *Rolling Plan* ke-3, RMKe-10 ialah sebanyak RM92.5 juta bagi maksud pelaksanaan pakej pertama. Status projek ini pada masa kini ialah di peringkat penyediaan dokumen tender. Berdasarkan perancangan, tender dijangka akan diiklankan pada 25 November 2013 manakala pelaksanaan fizikal projek pula akan dimulakan pada tahun hadapan.

(ISU JALAN PAN BORNEO)

Tuan Yang Di-Pertua,

36. Isu mengenai pelaksanaan projek menaik taraf Jalan Persekutuan Pan Borneo di Sabah dan Sarawak telah menarik perhatian ramai di kalangan Ahli-Ahli Yang Berhormat semasa sesi perbahasan tempoh hari. Antaranya, Ahli Yang Berhormat **SIPITANG, BANDAR KUCHING, STAMPIN, SIBU, LANANG, SRI AMAN, SARIKEI, SIBUTI, KANOWIT, LAWAS, SARATOK, TENOM** dan **KOTA KINABALU**.

37. Sebagaimana Ahli-Ahli Dewan Yang Mulia ini telah sedia maklum, Kerajaan telah meluluskan peruntukan sebanyak RM500 juta untuk Jalan Pan Borneo dalam pengumuman Bajet 2014 tempoh hari. Ini

membuktikan komitmen dan janji Kerajaan bagi meningkatkan kualiti rangkaian sistem jalan raya utama di Sabah dan Sarawak. Perancangan untuk membina dan menaik taraf Jalan Pan Borneo sepanjang 2,239 kilometer ini akan dibuat secara berperingkat sehingga tahun 2025.

38. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pecahan peruntukan RM500 juta tersebut akan dibelanjakan untuk tujuan pelaksanaan projek mengikut senarai keutamaan projek yang kini sedang dirundingkan dengan Agensi Pusat dan Kerajaan Negeri. Untuk permulaan, peruntukan *cashflow* sebanyak RM500 juta yang diluluskan dalam Bajet 2014 ini adalah memadai bagi tujuan melaksanakan projek-projek Jalan Pan Borneo yang kritikal, terutama di kawasan-kawasan yang kerap berlaku kemalangan.

(ISU PEMANTAUAN PROJEK JKR)

Tuan Yang Di-Pertua,

39. Ahli Yang Berhormat dari **KUALA TERENGGANU** telah membangkitkan isu berkaitan kelemahan pemantauan projek yang dilaksanakan oleh Jabatan Kerja Raya (JKR). Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kementerian ini daripada masa ke semasa sentiasa berusaha untuk melaksanakan penambahbaikan dalam aspek pelaksanaan dan pemantauan projek yang dilaksanakan oleh JKR.

40. Sehubungan itu, kementerian ini telah mengambil tindakan dengan menubuhkan jawatankuasa khas pakar yang terdiri daripada pihak-pihak yang terlibat dalam industri pembinaan di negara ini. Tujuan jawatankuasa itu ialah untuk mengkaji semula semua aspek yang berkaitan amalan pembinaan semasa, termasuk Prosedur Operasi

Standard (SOP) di tapak pembinaan. Laporan jawatankuasa tersebut akan dibentangkan kepada Jemaah Menteri dalam tempoh terdekat ini untuk pertimbangan dan tindakan selanjutnya.

41. Di samping itu, tindakan penambahbaikan di peringkat JKR juga telah dan akan dilaksanakan bagi mengelakkan berlaku kes-kes projek yang tidak mematuhi kualiti pembinaan. Antaranya ialah seperti berikut:

1. Melaksanakan pendekatan proses Gerbang Nilai di mana pelaksanaan projek akan disemak semula di peringkat tertentu;
2. Memastikan pemilihan kontraktor dan perunding yang bersesuaian dan kompeten melalui semakan oleh Cawangan Kontrak dan Ukur Bahan, JKR;
3. Memperketatkan kelulusan Tempoh Lanjutan Masa (EOT) dan Arahan Kerja Tambahan (VO);
4. Memastikan Pegawai Penguasa Projek (SO) sentiasa memantau pelaksanaan projek melalui sesi turun padang dan mesyuarat berkala di tapak projek; dan
5. Menggiatkan pemantauan projek menerusi sistem ICT, seperti SKALA, i-Supervision dan Data Geospacial.

Tuan Yang Di-Pertua,

42. Ahli Yang Berhormat dari **TANAH MERAH** pula mencadangkan supaya tindakan diambil terhadap kontraktor yang gagal menyiapkan projek mengikut jadual yang ditetapkan. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, terdapat beberapa bentuk tindakan yang boleh diambil oleh Kerajaan terhadap pihak kontraktor atau perunding yang didapati melakukan kesalahan, termasuk yang gagal menyiapkan kerja

sebagaimana ditetapkan dalam kontrak. Antara tindakan tersebut ialah seperti penggantungan lesen, pembatalan lesen, penarikan taraf bumiputera, dan tindakan senarai hitam syarikat berkenaan.

43. Tindakan senarai hitam kontraktor dan perunding boleh dibuat oleh badan-badan kawal selia profesional yang terlibat, seperti Lembaga Industri Pembinaan Malaysia (CIDB), Lembaga Jurutera Malaysia (LJM), Lembaga Arkitek Malaysia (LAM) dan Lembaga Juru Ukur Bahan Malaysia (LJBM). Manakala untuk kontraktor bumiputera pula, senarai nama kontraktor itu boleh disenaraihitamkan oleh Pusat Khidmat Kontraktor (PKK). Tindakan senarai hitam ini dilaksanakan setelah agensi berkenaan menerima pengesahan daripada JKR.

44. Senarai kontraktor dan perunding terbabit kemudian akan dikemukakan kepada pihak Perbendaharaan untuk tujuan rekod melalui sistem pangkalan data berpusat dan kemudian akan dibuat hebahan melalui Surat Pekeliling Perbendaharaan. Ini bagi memastikan kontraktor atau perunding terlibat tidak lagi dibenarkan memasuki sebarang tender atau projek Kerajaan pada masa hadapan.

45. Berdasarkan rekod kementerian ini, bagi tempoh dari tahun 2009 hingga 2012, sebanyak 119 syarikat kontraktor telah dikenakan tindakan senarai hitam akibat daripada kegagalan untuk menyiapkan kerja sebagaimana yang ditetapkan dalam kontrak. Manakala pada tahun ini sahaja – iaitu sehingga 31 Oktober 2013 – sebanyak 32 syarikat kontraktor lagi telah dikenakan tindakan senarai hitam berikutan kegagalan menyiapkan kerja. Lesen pendaftaran kontraktor itu akan dikeluarkan daripada senarai hitam setelah kontraktor terbabit berjaya membuktikan pengesahan daripada Agensi/Jabatan yang terlibat

bahawa mereka antara lain telah menyelesaikan tuntutan ganti rugi (jika ada) akibat daripada penamatan kontrak berkenaan.

(ISU BERKAITAN LEBUH RAYA BERTOL)

Tuan Yang Di-Pertua;

46. Ahli Yang Berhormat dari **PETALING JAYA SELATAN** telah membangkitkan mengenai status terkini dan maklumat berkaitan projek penswastaaan Lebuhraya Kinrara – Damansara (KIDEX).

47. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, projek penswastaaan Lebuhraya KIDEX merupakan salah satu daripada 7 cadangan projek lebuhraya baru yang diumumkan oleh YAB. Perdana Menteri semasa pembentangan dokumen RMKe-10 di Dewan Rakyat pada 10 Jun 2010 dan pembentangan Bajet 2011 pada 15 Oktober 2010. Projek ini melalui jajaran yang telah dikenal pasti yang akan menghubungkan Kinrara ke Damansara. Lebuhraya KIDEX ini apabila disiapkan kelak akan dapat mengurangkan masalah kesesakan trafik di Lebuhraya Damansara – Puchong (LDP) dan sebahagian jajaran Lebuhraya SPRINT, terutama di persimpangan SPRINT / NKVE.

48. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Jemaah Menteri pada 11 Mei 2011 telah bersetuju secara prinsip supaya pelaksanaan projek lebuhraya ini dilaksanakan secara penswastaaan oleh syarikat pembida konsesi, Kidex Sdn. Bhd.. Kelulusan ini tertakluk kepada rundingan lanjut mengenai terma dan syarat-syarat utama pelaksanaan projek berkenaan. Selaras dengan kelulusan secara prinsip itu, Kidex Sdn. Bhd. telah mengemukakan cadangan balas teknikal untuk pertimbangan pihak Kerajaan.

49. Berikutan itu, cadangan teknikal khususnya skop, reka bentuk dan perincian komponen pembangunan termasuk anggaran kos projek yang terlibat telah diperhalusi oleh Jawatankuasa Teknikal yang diketuai oleh Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM). Manakala cadangan kewangan yang merangkumi tempoh konsesi, struktur kadar tol, cadangan pembiayaan serta kadar pulangan modal ke atas kadar pelaburan syarikat pula diperhalusi oleh Jawatankuasa Kewangan yang diketuai oleh Unit Kerjasama Awam Swasta, Jabatan Perdana Menteri (UKAS, JPM) dan wakil Kementerian Kewangan.

50. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, setakat ini perjanjian konsesi KIDEX masih belum ditandatangani. Oleh itu maklumat mengenai jajaran, kadar tol, tempoh konsesi dan sebagainya belum lagi diputuskan. Pada masa kini Jawatankuasa Penswastaan Teknikal dan Kewangan yang diselaraskan oleh UKAS, JPM sedang dalam peringkat akhir untuk memuktamadkan butir-butir terma dan syarat perjanjian konsesi. Berdasarkan perancangan, perjanjian konsesi dijangka akan ditandatangani selewat-lewatnya pada akhir tahun ini.

51. Walau bagaimanapun, di sini ingin saya maklumkan bahawa sebelum sesuatu perjanjian konsesi itu dianggap sah atau efektif, pihak konsesi sebenarnya perlu mematuhi dan memenuhi keperluan Agensi Kerajaan, termasuk Kerajaan Negeri, iaitu seperti berikut:

1. Memastikan reka bentuk jajaran memenuhi kehendak Pihak Berkuasa Tempatan selaras dengan Rancangan Pembangunan Tempatan yang telah diluluskan;
2. Melibatkan cadangan pindaan terhadap pelan struktur Pihak Berkuasa Tempatan dan perlu diluluskan oleh Pihak Berkuasa Negeri, termasuk Majlis Tindakan Ekonomi Negeri;

3. Mengadakan proses pengurusan nilai (*value management*) bagi mendapatkan reka bentuk yang paling optimum selaras dengan keperluan sebenar projek dengan mengambil kira sensitiviti kawasan-kawasan jajaran yang terlibat; dan
4. Mengadakan *Public Opinion Survey*, iaitu tinjauan pandangan orang ramai mengenai sokongan atau bantahan terhadap pembinaan sesuatu lebuh raya itu.

52. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat **PETALING JAYA SELATAN**, projek penswastaaan Lebuh Raya KIDEX ini telah dibentangkan kepada Kerajaan Negeri Selangor dan cadangan projek ini telah dipersetujui oleh Kerajaan Negeri menerusi surat Majlis Tindakan Ekonomi Negeri Selangor atau MTES bertarikh 23 Februari 2012.

Tuan Yang Di-Pertua;

53. Ahli Yang Berhormat dari **BAYAN BARU** pula telah membangkitkan mengenai kadar tol Jambatan Kedua Pulau Pinang, iaitu sama ada kadar tol tersebut akan diselaraskan dengan kadar tol Jambatan Pertama dan bilakah tempoh konsesi tol untuk Jambatan Pertama akan tamat.

54. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sehingga 31 Oktober 2013, projek membina Jambatan Kedua Pulau Pinang telah mencatatkan kemajuan 99%, iaitu dijangka akan siap keseluruhannya pada akhir tahun ini. Berdasarkan perancangan, jambatan tersebut akan dibuka kepada lalu lintas pada bulan Januari 2014.

55. Mengenai kadar tol yang bakal dikenakan kepada pengguna, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kadar tol yang akan dikenakan kepada pengguna akan diputuskan oleh Kerajaan sebaik sahaja selesai menimbang Kertas Memorandum Jemaah Menteri mengenai perkara ini yang akan dibentangkan oleh Kementerian Kerja Raya dalam tempoh masa terdekat ini. Sehubungan itu, penetapan kadar tol Jambatan Kedua Pulau Pinang, sama ada mengikut kadar yang telah ditetapkan oleh perjanjian konsesi atau diselaraskan dengan kadar tol di Jambatan Pertama akan hanya dapat ditentukan selepas mendapat persetujuan Jemaah Menteri kelak.

56. Mengenai tempoh tamat konsesi kutipan tol untuk Jambatan Pertama Pulau Pinang pula, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Perjanjian Konsesi Tambahan PLUS yang ditandatangani pada November 2011 telah menetapkan antara lain tiada kenaikan kadar tol bagi lebuhraya-lebuhraya di bawah kendalian PLUS untuk tempoh selama 5 tahun, iaitu dari tahun 2011 hingga 2015, dan tarikh tamat konsesi untuk kesemua lebuhraya tersebut diselaraskan ke 31 Disember 2038.

57. Menerusi penstrukturan semula ini, kadar kenaikan tol selepas tahun 2015 untuk lebuhraya PLUS telah diselaraskan kepada 5% untuk tempoh setiap 3 tahun berbanding 10% untuk setiap 3 tahun berdasarkan perjanjian konsesi terdahulu. Walau bagaimanapun, Jambatan Pertama Pulau Pinang terkecuali daripada kenaikan kadar tol ini dan kadar tol semasa di jambatan tersebut akan terus kekal sehingga tamat tempoh konsesi.

58. Ahli Yang Berhormat dari **BAKRI** pula telah membangkitkan cadangan supaya projek pelebaran jalan melibatkan tambahan lorong

bagi Lebuhraya Utara Selatan (PLUS) turut dilaksanakan di Johor, khususnya di sekitar Johor Bahru.

59. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, cadangan menaik taraf PLUS dibuat berdasarkan kepada kadar pertumbuhan trafik dan tahap perkhidmatan trafik (*level of service*) di sesuatu kawasan lebuhraya itu. Sebagai contoh, pada masa kini Kerajaan bersetuju untuk menaik taraf laluan PLUS di sekitar Lembah Klang menerusi projek pelebaran lorong keempat akibat dari *level of service* laluan berkenaan telah mencapai kategori 'F', iaitu sesak. Pada masa kini laluan PLUS di selatan, terutama di Johor masih lagi berada pada kategori 'C' dan 'D' - iaitu terkawal - kecuali pada musim perayaan tertentu dan musim cuti persekolahan di mana kesesakan yang berlaku berada pada tahap yang minimum.

(ISU-ISU LAIN)

Tuan Yang Di-Pertua,

60. Akhir sekali, Ahli Yang Berhormat **SIK** membangkitkan cadangan supaya Kerajaan menambah baik dan memperkasakan pentadbiran JKR di setiap daerah. Ahli Yang Berhormat telah memberi contoh JKR Daerah Sik yang tidak mempunyai Jurutera Daerah sendiri dan pentadbiran JKR Sik pula terpaksa berkongsi bangunan pentadbiran dengan JKR Kuala Muda.

61. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pentadbiran JKR di peringkat negeri dan daerah, termasuk emolumen dan hal ehwal logistik ialah perkara dasar yang terletak di bawah bidang kuasa Kerajaan Negeri. Sehubungan itu, sebarang cadangan penstrukturan semula

organisasi JKR di peringkat daerah terletak di bawah bidang kuasa dan tanggungjawab Kerajaan Negeri. Cadangan penstrukturan semula itu perlu dipersetujui oleh Kerajaan Negeri terlebih dahulu sebelum dipertimbangkan dan diluluskan oleh Jabatan Perkhidmatan Awam (JPA).

62. Peranan Kementerian Kerja Raya pula ialah untuk mengisi kekosongan perjawatan bagi bidang Pengurusan dan Profesional (P&P) dan sokongan teknikal mengikut waran perjawatan yang diluluskan oleh JPA. Walau bagaimanapun, kementerian ini bersedia untuk berbincang dengan Kerajaan Negeri jika terdapat keperluan yang mendesak berkaitan cadangan penstrukturan semula perjawatan dan/atau berkaitan dengan isu-isu logistik. Ini bagi memastikan struktur organisasi JKR di setiap daerah - termasuk di daerah Sik - sentiasa berada dalam keadaan selesa dan dapat memberikan perkhidmatan yang lebih baik kepada orang ramai.

(PENUTUP)

Tuan Yang di-Pertua,

63. Setakat ini sahajalah penjelasan-penjelasan yang dapat saya berikan mengenai isu-isu yang telah dibangkitkan sepanjang tempoh perbahasan. Sekali lagi saya mengucapkan terima kasih kepada semua Ahli Yang Berhormat yang telah mengemukakan pertanyaan dan membangkitkan isu-isu yang berkaitan dengan Kementerian Kerja Raya. Kementerian akan mengambil perhatian dan tindakan ke atas perkara-perkara yang telah dibangkitkan. Mana-mana pertanyaan yang tidak sempat dijawab akan diambil perhatian untuk tindakan susulan.

Sekian, terima kasih.

**Kementerian Kerja Raya
Malaysia.
11 November 2013**